



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 30/17

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 AGOSTO 2017  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: +/-0,5 CENT]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/07/2017 AL 04/08/2017

	GIO 27/07	GIO 03/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	51,49	52,01	<b>+0,52</b>
Cambio US\$/€	1,1694	1,1860	<b>+0,0166</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	44,03	43,85	<b>-0,18</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,349	0,356	<b>+0,007</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,351	0,357	<b>+0,006</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,545	1,552	<b>+0,007</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,387	1,397	<b>+0,010</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 28/07/2017 AL 03/08/2017 - €/LITRO

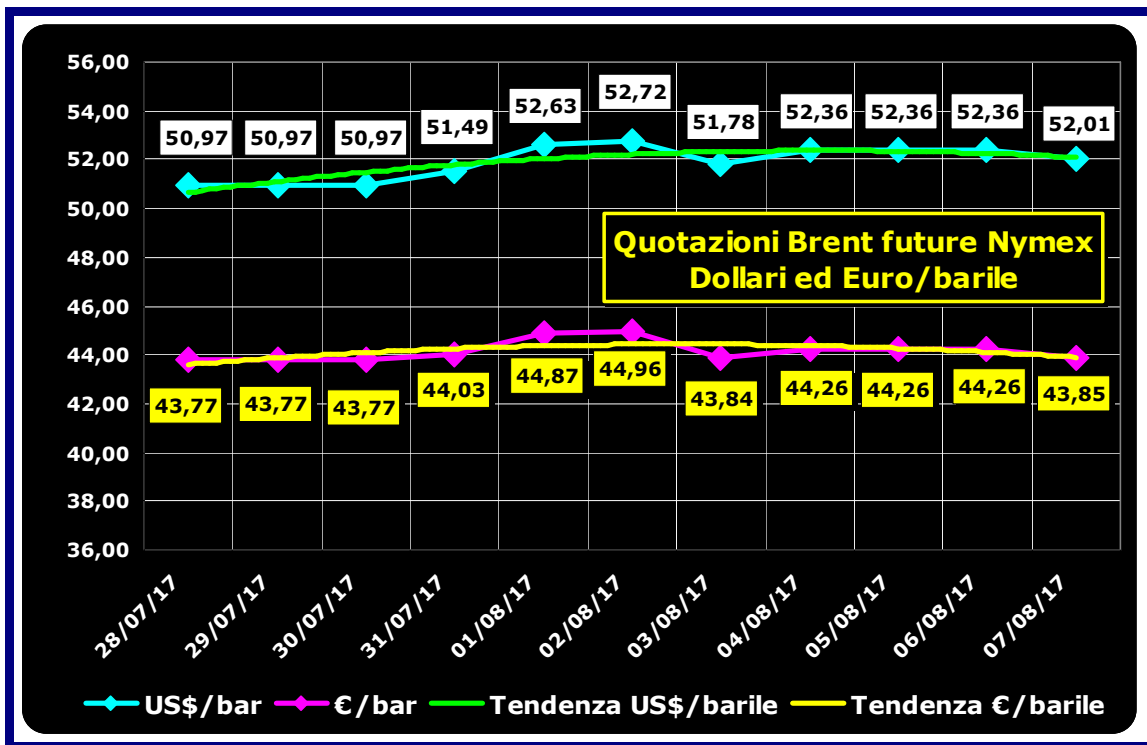
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,549</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,392</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,016	65,62%	0,868	62,37%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,349	22,53%	0,352	25,29%
Oneri e margini distribuzione	0,184	11,85%	0,172	12,34%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

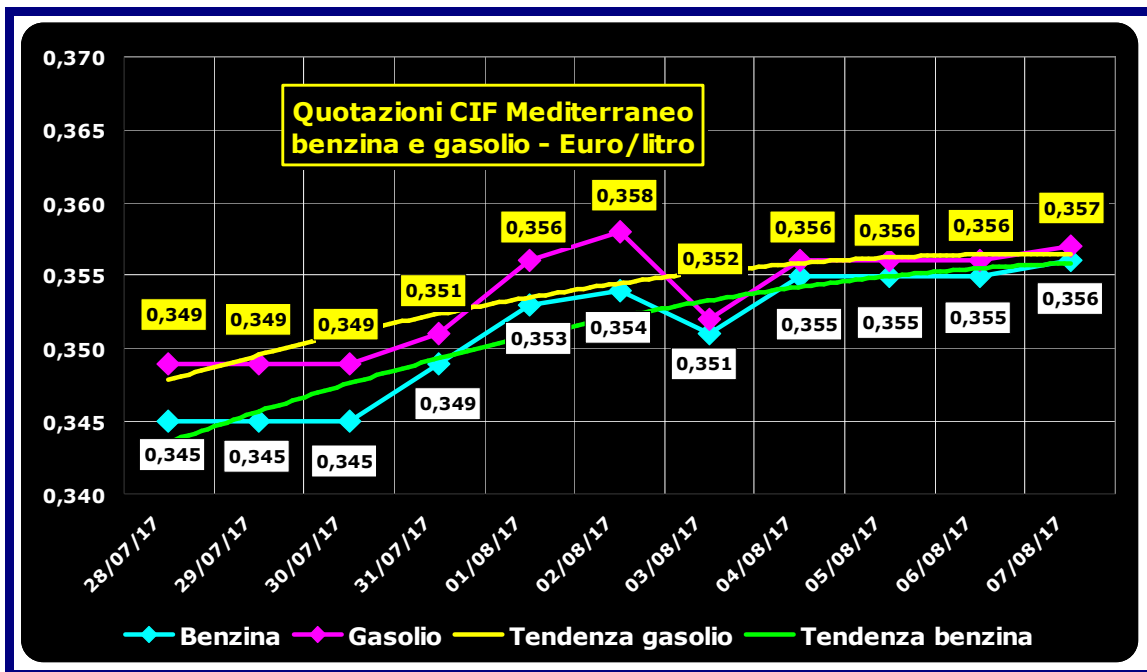
#### DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 31.07.2017 €/LITRO

	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,494	1,252	+0,242	1,341	1,135	+0,206
IMPOSTE	1,007	0,773	+0,234	0,859	0,645	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,487	0,479	+0,008	0,482	0,490	<b>-0,008</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 28.07.2016 – 07.08.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 28.07.2016 – 07.08.2017 - €/LITRO





MICHELI, FIGISC:  
PREZZI STABILI PER I PROSSIMI GIORNI [+0,5/-0,5 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,6 % PER LA BENZINA E PER IL 62,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**IL METEO CARBURANTI PER IL PERIODO FERIALE SOSPENDE LE SUE PUBBLICAZIONI E RIPRENDRÀ LA PRIMA SETTIMANA DI SETTEMBRE**

**Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di relativa STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESSE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 27/ 07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È RIMASTO QUASI STABILE con un lieve calo pari a -0,18 euro/barile [dai 44,03 ai 43,85, con una media nella settimana di 44,29] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO APPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,1774 dollari per 1 euro contro 1,1658 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,6 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,351 a 0,357 euro/litro con una media della settimana di 0,355] e SALITA di +0,7 cent /litro [ossia da 0,349 a 0,356 euro/litro con una media settimana di 0,354] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +0,7 E +0,9 CENT /LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 27 luglio SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti di +0,9; per la modalità "self", la variazione per la benzina é stata di +0,6 cent/litro e +1,0 per il gasolio (in media +0,9), mentre per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed ancora a +1,0 per il gasolio (cioè in media +0,9), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,8 cent/litro per la benzina e pari a +1,4 per il gasolio. Le variazioni in aumento del mercato internazionale [+0,9 cent/litro per la benzina e +0,7 cent/litro per il gasolio] sono state riversate coerentemente sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono calati di circa 0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni di venerdì scorso** [«LIEVE INCREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ »], **sono state confermate nei primi 4 giorni del periodo nel complesso delle variazioni stimate** in quanto, pur se i **prezzi di listino da giovedì 27, so-**

**no aumentati di +0,8 cent/litro per la benzina e di +1,4 per il gasolio, i prezzi praticati sono aumentati di +0,6 cent/litro** nella media di ambedue le modalità di servizio, e, nel dettaglio, **sono cresciuti per la benzina di +0,4 cent/litro e per il gasolio di +0,6 cent/litro nella modalità "self" ed aumentati nella medesima distinta misura in modalità "servito"**.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,0/29,7 cent/litro in modalità "servito" e di 12,0/15,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 4 luglio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,7 cent/litro e di +2,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,3 cent/litro per la benzina e di +1,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 31 luglio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,4 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,62 % e per il 62,37 % su quello del gasolio.**».

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 28 luglio al 1° agosto i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,7 cent/litro [tra un minimo di 11,7 per la modalità "self" (11,3 per la benzina e 11,8 per il gasolio) ed un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (15,0 per la benzina e 16,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,9 cent/litro [tra un minimo di 15,0 per modalità "self" (14,6 per la benzina e 15,1 per il gasolio) ed un massimo di 30,6 per modalità "servito" (29,6 per la benzina e 30,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 19 luglio al 25 luglio [+12,8 cent/litro sulla rete "colorata" e +18,7 sulle "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».*

## **I DATI ANALITICI –**

### **A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 luglio 2017 a venerdì 4 agosto 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 luglio 2017 al mercoledì 2 agosto 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte recupero rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1829 vs/ 1,1644 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +0,49 euro/barile [di dollari/barile +1,39, con quotazioni attorno ai 52,4], attestandosi da 43,77 euro/barile iniziali di mercoledì 26/07 al valore di mercoledì 02/08, pari a 44,26 euro/barile.

**Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/07/2017-02/08/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-**

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/07	MER 02/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	50,97	52,36	<b>+ 1,39 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1644	1,1829	<b>+ 0,0185 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	43,77	44,26	<b>+ 0,49 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 2, **giovedì 3, la quotazione greggio Brent è lievemente diminuita [-0,35 dollari/barile] portandosi sui 52,01 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1860 per un euro, corrispondono a 43,85 euro/barile.**

**Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/07/2017-03/08/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-**

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/07	GIO 03/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	51,49	52,01	<b>+ 0,52 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1694	1,1860	<b>+ 0,0166 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	44,03	43,85	<b>- 0,18 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 26/07 a mercoledì 02/08 è cresciuta di +0,010 euro/litro [da 0,345 a 0,345 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,012 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,007 euro/litro [da 0,349 a 0,356 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,009 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/07/2017 – 02/08/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,345	0,349
Fine rilevazione	0,355	0,356
Differenza senza IVA	<b>+0,010</b>	<b>+0,007</b>
Differenza con IVA	<b>+0,012</b>	<b>+0,009</b>

Rispetto al dato di mercoledì 02/08, **nella giornata di giovedì 03/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono rimaste quasi immobili tanto per la benzina che per gasolio, con variazioni rispettivamente pari a +0,1 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/07 a giovedì 03/08 è AUMENTATO di +0,7 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di 0,5 cent/litro per la benzina e più alti solo di 0,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi di 0,1 cent/litro], in quanto le variazioni in aumento del mercato internazionale sono state riversate abbastanza coerentemente sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono in diminuzione di circa 0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/07/2017-03/08/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,349	0,351	1,545	1,387
Fine rilevazione	0,356	0,357	1,552	1,397
Differenza senza IVA	<b>+0,007</b>	<b>+0,006</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,009</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,010</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,005</b>	<b>+0,001</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04.07.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/07/2017 – 04/08/2017

	04/07/17	04/08/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1369	1,1860	<b>+0,0491</b>
Greggio Brent dollari/barile	49,13	52,01	<b>+2,88</b>
Greggio Brent euro/barile	43,21	43,85	<b>+0,64</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,417	0,434	<b>+0,017</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,415	0,436	<b>+0,021</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,539	1,552	<b>+0,013</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,381	1,397	<b>+0,016</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04.08.2016]** sono, invece, le seguenti:

**Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/08/2016 –04/08/2017**

	<b>04/08/16</b>	<b>04/08/17</b>	<b>Var. ±</b>
Cambio euro/dollaro	1,1200	1,1860	<b>+0,0660</b>
Greggio Brent dollari/barile	40,45	52,01	<b>+11,56</b>
Greggio Brent euro/barile	36,12	43,85	<b>+7,73</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,356	0,434	<b>+0,078</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,340	0,436	<b>+0,095</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,480	1,552	<b>+0,072</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,330	1,397	<b>+0,067</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/07/2017 al 04/08/2017**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/07/2017 – 04/08/2017**

<b>Data</b>	<b>Listino medio</b>	<b>Praticato media self-servito</b>	<b>Praticato media self</b>	<b>Praticato media servito</b>
28/07/17		+0,001	=0,000	=0,000
29/07/17	+0,006	+0,001	+0,001	+0,001
30/07/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
31/07/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
01/08/17	+0,002	+0,002	+0,002	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,005</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,004</b>
02/08/17	=0,000	+0,001	+0,002	+0,002
03/08/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
04/08/17	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,007</b>

**Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/07/2017 – 04/08/2017**

<b>Data</b>	<b>Listino Medio</b>	<b>Praticato media self-servito</b>	<b>Praticato media self</b>	<b>Praticato media servito</b>
28/07/17		+0,001	=0,000	+0,001
29/07/17	0,006	+0,001	+0,001	+0,001
30/07/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
31/07/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
01/08/17	+0,005	+0,003	+0,004	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>
02/08/17	+0,003	+0,003	+0,004	+0,002
03/08/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
04/08/17	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,014</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,010</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

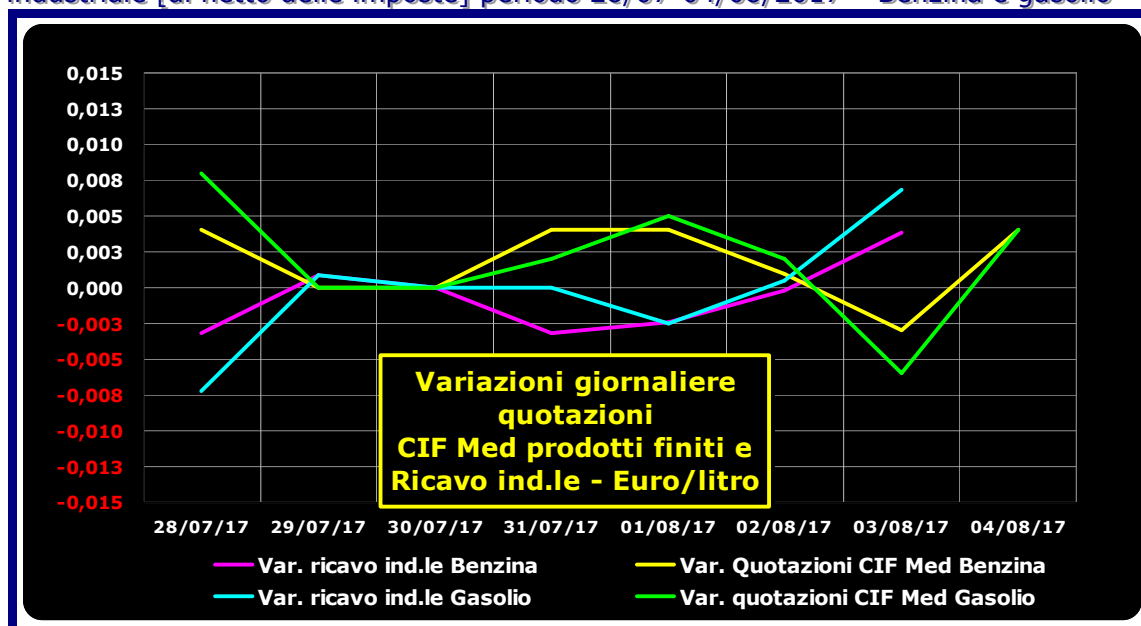
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 28 luglio al 3 agosto rispetto a quella dal 21 luglio al 27 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.07.17 27.07.17	28.07.17 03.08.17	Var. ±
Benzina Nord	1,330	1,340	<b>+0,010</b>
Benzina Centro	1,342	1,351	<b>+0,009</b>
Benzina Sud ed Isole	1,350	1,359	<b>+0,009</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,341</b>	<b>1,350</b>	<b>+0,009</b>
Gasolio Nord	1,198	1,213	<b>+0,015</b>
Gasolio Centro	1,209	1,223	<b>+0,014</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,215	1,231	<b>+0,016</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,208</b>	<b>1,222</b>	<b>+0,014</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 luglio – 4 agosto 2017 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/07-04/08/2017 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno**



**riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 luglio al 3 agosto 2017 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,034 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,034 ed in modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,034 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,497	1,339	+0,004	+0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	1,623	1,469	+0,005	+0,006
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,501	1,343	+0,004	+0,006
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,647	1,493	+0,005	+0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,467	1,309	+0,001	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,500	1,343	+0,001	+0,003

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 luglio al 3 agosto 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,53 % per la benzina ed al 25,29 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 luglio al 3

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

agosto 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,85 % per la benzina e del 12,34 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,62 % e per il 62,37 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/07/2017-03/08/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,549</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,392</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,279	18,03%	0,251	18,03%
Accisa	0,737	47,59%	0,617	44,33%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,016</b>	<b>65,62%</b>	<b>0,868</b>	<b>62,37%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,349	22,53%	0,352	25,29%
Ricavo industriale	0,184	11,85%	0,172	12,34%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,532</b>	<b>34,38%</b>	<b>0,524</b>	<b>37,63%</b>

#### ***D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA***

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 31.07.2017.**

Con la benzina a **1,494** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Danimarca e Grecia *ex aequo*, Finlandia, Portogallo e Svezia *ex aequo*, Germania, Francia, Malta, Irlanda e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,252 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,282 euro/litro**; con il gasolio a **1,341** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Danimarca, Grecia, Portogallo, Belgio, Olanda e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,135 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a eu-ro/litro 1,137.**

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 24.07.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,29 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,01 % e quello del gasolio è salito di un +0,34 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,08 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,73 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,02 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,79 % contro una media di +0,16 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.07.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.07.2017- [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,522	1	Svezia	1,373
<b>2 ITALIA</b>		<b>1,494</b>	<b>2 ITALIA</b>		<b>1,341</b>
3	Danimarca e Grecia	1,470	3	Regno Unito	1,297
4	Finlandia	1,451	4	Finlandia	1,256
5	Portogallo e Svezia	1,424	5	Danimarca	1,224
6	Germania	1,348	6	Grecia	1,221
7	Francia	1,318	7	Portogallo	1,201
8	Malta	1,310	8	Belgio	1,197
9	Irlanda	1,299	9	Olanda	1,187
10	Belgio	1,298	10	Malta	1,180
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,252</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,135</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,282</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,137</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 31 luglio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,014 euro/litro [e che era pari a +0,011 nella ultima rilevazione del 24.07.2017]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,006 [nella data del 24.07.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,002]**.

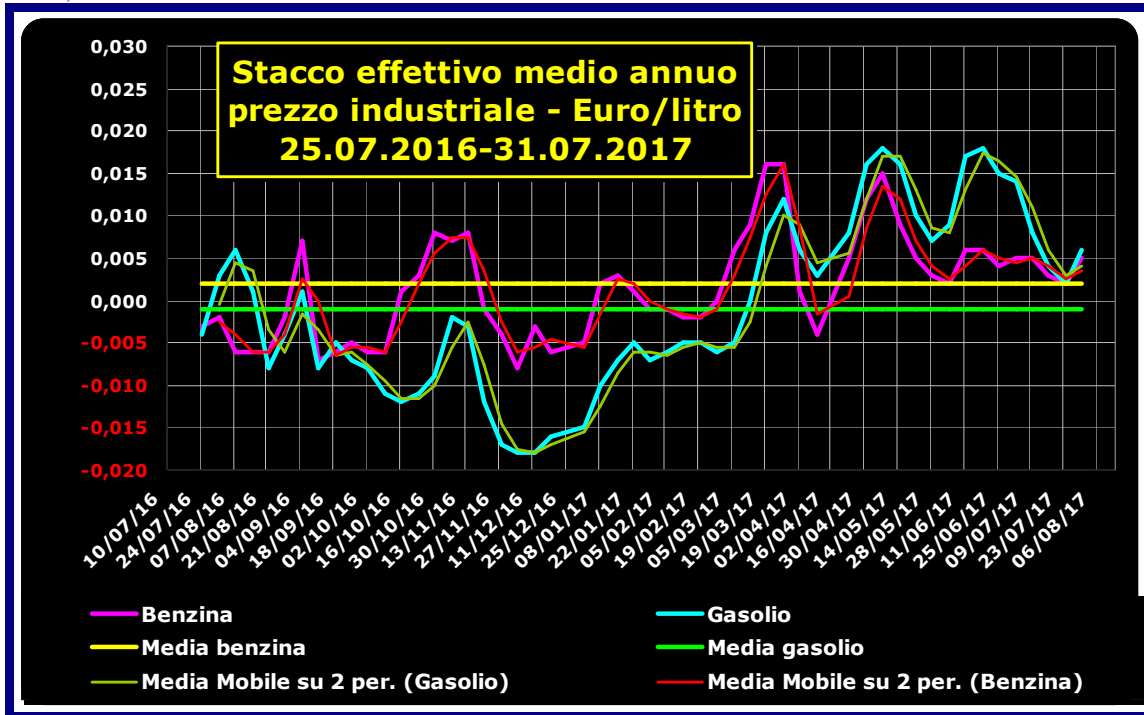
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 31.07.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,014 euro/litro a PIÙ 0,005 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 luglio 2016 al 31 luglio 2017 – è uguale a +0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,001 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.07.2016/31.07.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 31.07.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,007 euro/litro su totali 1,494 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,859 euro/litro su 1,341 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito ed ex aequo con la Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.07.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,044</b>	<b>1,522</b>	1	Regno Unito	<b>0,864</b>	<b>1,297</b>
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,007</b>	<b>1,494</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,859</b>	<b>1,341</b>
3	Grecia	<b>0,995</b>	<b>1,470</b>		Svezia	<b>0,859</b>	<b>1,373</b>
4	Svezia	<b>0,946</b>	<b>1,424</b>	3	Finlandia	<b>0,742</b>	<b>1,256</b>
5	Finlandia	<b>0,934</b>	<b>1,451</b>		Francia	<b>0,742</b>	<b>1,174</b>
6	Portogallo	<b>0,918</b>	<b>1,424</b>	4	Belgio	<b>0,738</b>	<b>1,197</b>
7	Danimarca	<b>0,912</b>	<b>1,470</b>	5	Irlanda	<b>0,719</b>	<b>1,179</b>
8	Francia	<b>0,879</b>	<b>1,318</b>	6	Slovenia	<b>0,710</b>	<b>1,150</b>
9	Germania	<b>0,870</b>	<b>1,348</b>	7	Olanda	<b>0,700</b>	<b>1,187</b>
10	Regno Unito	<b>0,861</b>	<b>1,277</b>	8	Portogallo	<b>0,691</b>	<b>1,201</b>
11	Irlanda	<b>0,851</b>	<b>1,299</b>	9	Danimarca	<b>0,666</b>	<b>1,224</b>
12	Belgio	<b>0,830</b>	<b>1,298</b>	10	Grecia	<b>0,656</b>	<b>1,221</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,799</b>	<b>1,282</b>	11	Malta	<b>0,652</b>	<b>1,180</b>
13	Slovenia	<b>0,799</b>	<b>1,234</b>	12	Germania	<b>0,651</b>	<b>1,134</b>
14	Slovacchia	<b>0,790</b>	<b>1,258</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,648</b>	<b>1,137</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,773</b>	<b>1,252</b>	13	Cipro	<b>0,645</b>	<b>1,154</b>
15	Croazia	<b>0,768</b>	<b>1,238</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,645</b>	<b>1,135</b>
16	Malta	<b>0,749</b>	<b>1,310</b>	14	Croazia	<b>0,641</b>	<b>1,139</b>
17	Cechia	<b>0,687</b>	<b>1,123</b>	15	Cechia	<b>0,608</b>	<b>1,082</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>			<b>N. GASOLIO</b>		
	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18 Austria	<b>0,684</b>	<b>1,144</b>	16 Ungheria	<b>0,604</b>	<b>1,112</b>
19 Cipro	<b>0,675</b>	<b>1,159</b>	17 Slovacchia	<b>0,597</b>	<b>1,084</b>
20 Spagna	<b>0,666</b>	<b>1,181</b>	18 Austria	<b>0,586</b>	<b>1,058</b>
21 Ungheria	<b>0,638</b>	<b>1,119</b>	19 Estonia	<b>0,580</b>	<b>1,123</b>
22 Lettonia	<b>0,632</b>	<b>1,090</b>	20 Spagna	<b>0,551</b>	<b>1,061</b>
23 Lituania	<b>0,626</b>	<b>1,106</b>	21 Polonia	<b>0,531</b>	<b>1,001</b>
24 Lussemburgo	<b>0,625</b>	<b>1,118</b>	22 Lettonia	<b>0,516</b>	<b>0,960</b>
25 Estonia	<b>0,613</b>	<b>1,142</b>	23 Lituania	<b>0,502</b>	<b>0,991</b>
26 Polonia	<b>0,589</b>	<b>1,048</b>	24 Romania	<b>0,492</b>	<b>0,994</b>
27 Bulgaria	<b>0,529</b>	<b>0,999</b>	25 Bulgaria	<b>0,491</b>	<b>0,967</b>
28 Romania	<b>0,524</b>	<b>1,005</b>	26 Lussemburgo	<b>0,473</b>	<b>0,950</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in **collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la rilevazione prezzi del **31.07.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA**, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI **24,2 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **23,4** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **96,7 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] E **0,8** AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI **20,6 CENT /LITRO**, DI CUI BEN **21,4** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **103,9 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI **0,8 CENT/LITRO**; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI **19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA** IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI **21,2 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **20,8** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **98,1 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] E **0,4** AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI **20,4 CENT/ LITRO**, DI CUI BEN **21,1** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **103,4 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI **0,7 CENT/LITRO**.

Per la **MEDIA DEL MESE DI LUGLIO 2017**, che conta a tutt'oggi **TUTTE E CINQUE LE RILEVAZIONI DEL MESE**, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI **23,9 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **23,4** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **97,9 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] E **0,5** AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI **20,7 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **21,4** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **103,4 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI **0,7 CENT/LITRO**; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI **19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA** IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI **20,8 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **20,8** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **100,0 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI **20,4 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **21,2** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **103,9 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI **0,8 CENT/LITRO**.

PER LA **MEDIA ANNUALE DEL 2017**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA**, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI **23,9 CENT/LITRO**, DI CUI BEN **23,3** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **97,5 %** DELLA DIFFERENZA TOTALE] E **0,6** AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI **20,3 CENT/ LITRO**, DI CUI BEN **21,3** SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL **104,9 %** DEL-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

LA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>31.07.2017</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,479	0,487	+0,008	3,3%	0,490	0,482	-0,008	-3,9%
Imposte	0,773	1,007	+0,234	96,7%	0,645	0,859	+0,214	103,9%
Prezzo finale	1,252	1,494	+0,242	100,0%	1,135	1,341	+0,206	100,0%

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>LUGLIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,478	0,483	+0,005	2,1%	0,486	0,479	-0,007	-3,4%
Imposte	0,773	1,007	+0,234	97,9%	0,645	0,859	+0,214	103,4%
Prezzo finale	1,251	1,490	+0,239	100,0%	1,131	1,338	+0,207	100,0%

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2017</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,510	0,516	+0,006	2,5%	0,524	0,514	-0,010	-4,9%
Imposte	0,780	1,013	+0,233	97,5%	0,653	0,866	+0,213	104,9%
Prezzo finale	1,290	1,529	+0,239	100,0%	1,177	1,380	+0,203	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2017 – 04.08.2017**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 31.07.2017</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,483	0,487	<b>+0,004</b>	<b>1,9%</b>	0,489	0,482	<b>-0,007</b>	<b>-3,4%</b>
Imposte	0,799	1,007	<b>+0,208</b>	<b>98,1%</b>	0,648	0,859	<b>+0,211</b>	<b>103,4%</b>
Prezzo finale	1,282	1,494	<b>+0,212</b>	<b>100,0%</b>	1,137	1,341	<b>+0,204</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media LUGLIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,483	0,483	<b>=0,000</b>	<b>0,0%</b>	0,487	0,479	<b>-0,008</b>	<b>-3,9%</b>
Imposte	0,799	1,007	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	0,647	0,859	<b>+0,212</b>	<b>103,9%</b>
Prezzo finale	1,282	1,490	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,134	1,338	<b>+0,204</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2017</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,515	0,516	<b>+0,001</b>	<b>0,5%</b>	0,523	0,514	<b>-0,009</b>	<b>-4,5%</b>
Imposte	0,806	1,013	<b>+0,207</b>	<b>99,5%</b>	0,655	0,866	<b>+0,211</b>	<b>104,5%</b>
Prezzo finale	1,321	1,529	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,178	1,380	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.