



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/17

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 19 MAGGIO 2017
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI QUASI STABILI [VARIAZIONI: +/-0,5 CENT]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/05/2017 AL 19/05/2017

	GIO 11/05	GIO 18/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	50,77	52,51	+1,74
Cambio US\$/€	1,0860	1,1129	+0,0269
Quotazione greggio Brent €/bar.	46,75	47,18	+0,43
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,363	0,363	=0,000
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,356	0,359	+0,003
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,581	1,576	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,428	1,423	-0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 12/05/2017 AL 17/05/2017 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,578	100,00%	1,425	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,021	64,75%	0,874	61,34%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,360	22,83%	0,355	24,92%
Oneri e margini distribuzione	0,196	12,42%	0,196	13,74%

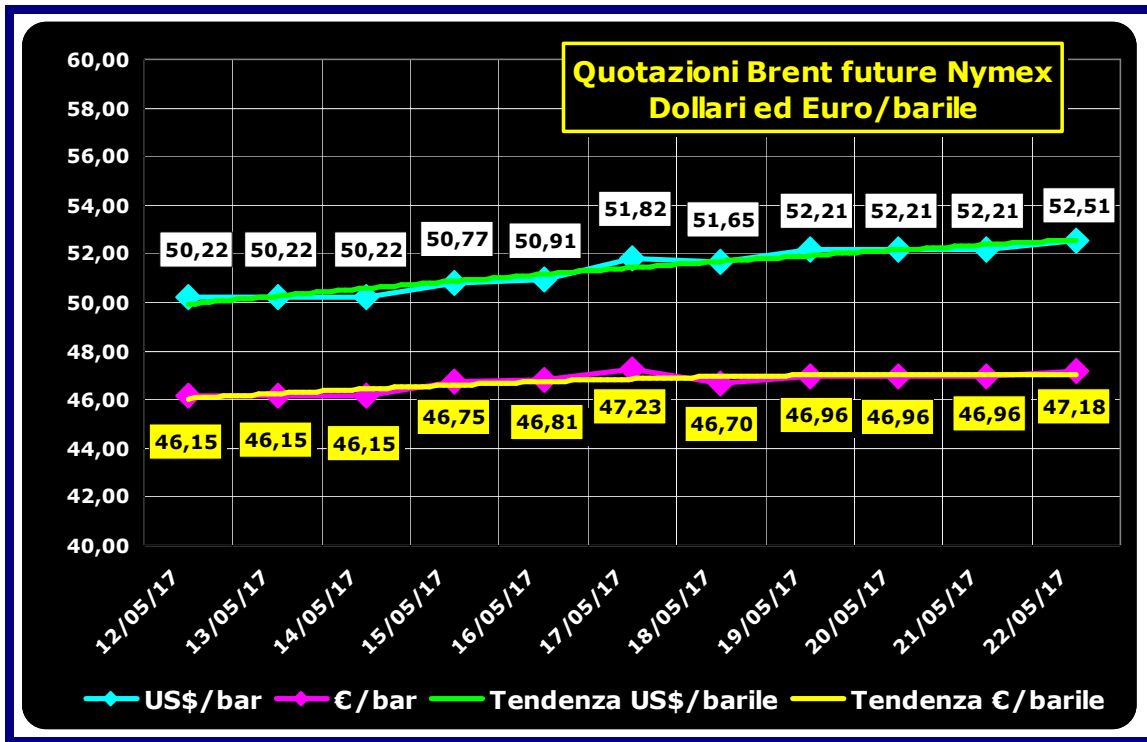
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 15.05.2017 €/LITRO

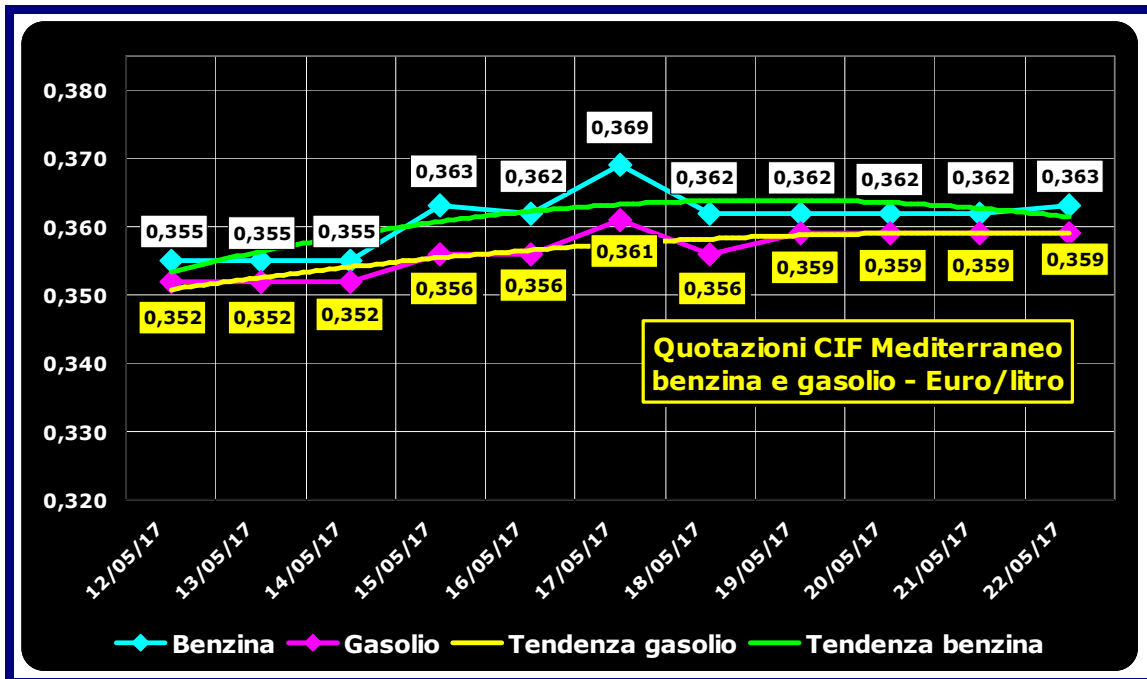
	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,529	1,284	+0,245	1,379	1,164	+0,215
IMPOSTE	1,014	0,779	+0,235	0,866	0,651	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,515	0,505	+0,010	0,513	0,513	=0,000

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 12.05.2016 – 22.05.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 12.05.2016 – 22.05.2017 - €/LITRO





MICHELI, FIGISC:
PREZZI QUASI STABILI I PROSSIMI GIORNI [+ O -0,5 CENT]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,7 % PER LA BENZINA E PER IL 61,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,2 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESSE AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:

«Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con un incremento in misura pari a +0,43 euro/barile [da 46,75 a 47,18, con una media di 46,94 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN LIEVE APPREZZAMENTO [con una media settimanale a 1,0986 dollari per 1 euro contro 1,0922 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,3 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,356 a 0,359 euro/litro con una media della settimana di 0,358] e RIMASTA STABILE [da 0,363 a 0,363 euro /litro con una media della settimana pari sempre a 0,363] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +0,4 E ZERO CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 11 maggio SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è sempre pari a -0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata di -0,4 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio (in media ancora -0,4), mentre per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media sempre -0,6 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,2 cent/litro per la benzina e pari a +0,3 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state ancora riversate specularmente sui prezzi alla pompa sia per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi o più bassi o più bassi, sia ed in misura predominante perché i margini lordi delle compagnie sono diminuiti di circa 1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì scorso [«una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE AL MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»], **sono state confermate nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 11 **solo per la dinamica dei prezzi di listino**, dal momento che, mentre questi sono aumentati di qualche millesimo, i prezzi praticati sono diminuiti

di -0,4 cent /litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, e sono calati sia per la benzina che per il gasolio di -0,3 cent/litro nella modalità "self" e di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,4 per il gasolio nella modalità "servito".

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 29,3/29,8 cent/litro in modalità "servito" e di 14,9/16,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 19 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,6 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -5,7 cent/litro e di -4,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,1 cent/litro per la benzina e di -3,3 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE AL MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 15 maggio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,75 % e per il 61,34 % su quello del gasolio.**».

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 10 maggio al 16 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,1 cent/litro [tra un minimo di 11,2 per la modalità "self" (10,9 per la benzina e 11,3 per il gasolio) ed un massimo di 14,8 per la modalità "servito" (14,1 per la benzina e 15,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,3 cent/litro [tra un minimo di 14,6 per modalità "self" (13,8 per la benzina e 14,8 per il gasolio) ed un massimo di 29,2 per modalità "servito" (27,6 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 3 maggio al 9 maggio [+12,4 cent /litro sulla rete "colorata" e +18,4 sulle "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] - e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Me-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

diterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 13 maggio 2017 a venerdì 19 maggio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 10 maggio 2017 al mercoledì 17 maggio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in mercato apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1117 vs/ 1,0882 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +0,81 euro/barile [di più 1,99 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 52,2], attestandosi da 46,15 euro/barile iniziali di mercoledì 10/05 al valore di mercoledì 17/05 di 46,96 euro/ barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/05/2017-17/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/05	MER 17/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	50,22	52,21	+ 1,99 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0882	1,1117	+ 0,0235 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	46,15	46,96	+ 0,81 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 17, **giovedì 18, la quotazione greggio Brent è salita [+0,30 dollari/barile] portandosi sui 52,51 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1129 per un euro, corrispondono a 47,18 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/05/2017-18/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/05	GIO 18/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	50,77	52,51	+ 1,74 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0860	1,1129	+ 0,0269 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	46,75	47,18	+ 0,43 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 10/05 a mercoledì 17/05 è aumentata di +0,007 euro/litro [da 0,355 a 0,362 euro/litro] con variazione IVA compresa di +0,009 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,007 euro/litro [da 0,352 a 0,359 euro/litro], e cioè complessivamente, IVA inclusa di +0,009 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/05/2017 – 17/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,355	0,352
Fine rilevazione	0,362	0,359
Differenza senza IVA	+0,007	+0,007
Differenza con IVA	+0,009	+0,009

Rispetto al dato di mercoledì 17/05, **nella giornata di giovedì 18/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate minimamente solo per la benzina, rispettivamente di +0,1 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/05 a giovedì 18/05 è sceso di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro anche per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 1,4 cent/litro per la benzina e più bassi di 1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi ancora di 1,4 cent/litro], in quanto le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state ancora riversate specularmente sui prezzi alla pompa, sia per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi o più bassi o più bassi, sia, ed in misura predominante, perché i margini lordi delle compagnie sono diminuiti di circa 1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/05/2017-18/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,363	0,356	1,581	1,428
Fine rilevazione	0,363	0,359	1,576	1,423
Differenza senza IVA	=0,000	+0,003		
Differenza con IVA	=0,000	+0,004	-0,005	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,014	-0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19.04.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/04/2017 – 19/05/2017

	19/04/17	19/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0682	1,1129	+0,0447
Greggio Brent dollari/barile	52,60	52,51	-0,09
Greggio Brent euro/barile	49,24	47,18	-2,06
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,500	0,443	-0,057
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,481	0,438	-0,043
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,607	1,576	-0,031
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,456	1,423	-0,033

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12.09.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/05/2016 –19/05/2017

	19/05/16	19/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1279	1,1129	-0,0150
Greggio Brent dollari/barile	48,93	52,51	+3,58
Greggio Brent euro/barile	43,38	47,18	+3,80
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,431	0,443	+0,012
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,414	0,438	+0,024
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,502	1,576	+0,074
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,320	1,423	+0,103

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/05/2017 al 19/05/2017**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/05/2017 – 19/05/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/05/17		-0,002	-0,001	-0,003
13/05/17	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
14/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
15/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/05/17	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,005
17/05/17	+0,002	=0,000	=0,000	-0,001
18/05/17	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
19/05/17	=0,000			
TOTALE	+0,002	-0,005	-0,004	-0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/05/2017 – 19/05/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/05/17		-0,001	-0,002	-0,002
13/05/17	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
14/05/17	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
15/05/17	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
16/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,004
17/05/17	+0,003	=0,000	=0,000	-0,001
18/05/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
19/05/17	=0,000			
TOTALE	+0,003	-0,005	-0,004	-0,006

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

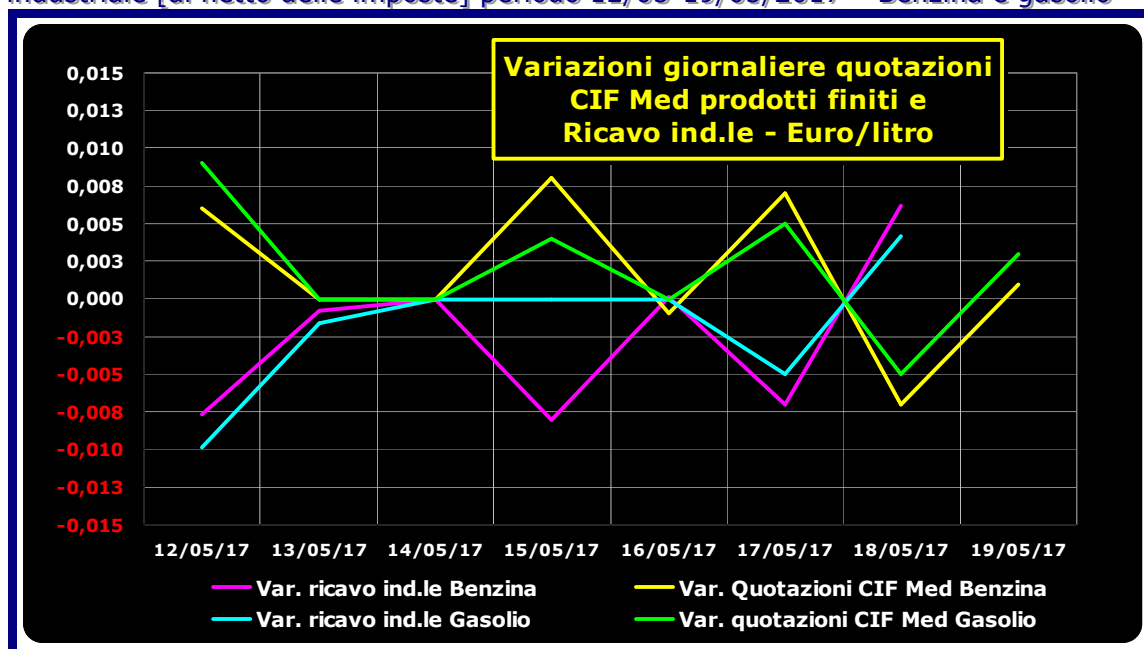
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 12 maggio al 18 maggio rispetto a quella dal 5 maggio all'11 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.05.17 11.05.17	05.05.17 11.05.17	Var. ±
Benzina Nord	1,354	1,361	+0,007
Benzina Centro	1,360	1,370	+0,010
Benzina Sud ed Isole	1,367	1,378	+0,011
Benzina media Italia	1,360	1,369	+0,009
Gasolio Nord	1,211	1,221	+0,010
Gasolio Centro	1,218	1,228	+0,010
Gasolio Sud ed Isole	1,221	1,234	+0,013
Gasolio media Italia	1,217	1,228	+0,011

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 maggio - 19 maggio 2017 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/05-19/05/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 12 maggio al 18 maggio 2017 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,030 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,034 ed in modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,141 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,032 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,529	1,374	-0,010	-0,010
Prezzo «servito» tutta la rete	1,646	1,497	-0,012	-0,012
Prezzo «self» rete «colorata»	1,533	1,378	-0,010	-0,011
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,670	1,522	-0,011	-0,012
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,503	1,344	-0,012	-0,011
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,534	1,376	-0,012	-0,012

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 maggio al 18 maggio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,83 % per la benzina ed al 24,92 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gesto-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

re dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 maggio al 18 maggio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,42 % per la benzina e del 13,74 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,75 % e per il 61,34 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 12/05/2017-18/05/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,578	100,00%	1,425	100,00%
IVA 22 %	0,284	18,03%	0,257	18,03%
Accisa	0,737	46,72%	0,617	43,31%
Totale imposte	1,021	64,75%	0,874	61,34%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,360	22,83%	0,355	24,92%
Ricavo industriale	0,196	12,42%	0,196	13,74%
Prezzo industriale	0,556	35,25%	0,551	38,66%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 15.05.2017.**

Con la benzina a **1,529** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca e Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania, Irlanda, Francia e Regno Unito, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,284 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,315 euro/litro**; con il gasolio a **1,379** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia e dal Regno Unito, e seguita da Finlandia, Grecia, Irlanda, Belgio, Danimarca, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,164 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona ancora uguale a 1,164 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 08.05.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,68 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,27 % e quello del gasolio è sceso di un -0,93 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,80 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -1,60 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,60 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -2,02 % contro una media di -1,56 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.05.2017 – ultima antecedente -, **la classifica migliora di un posto sia per la benzina [dal primo al secondo posto] che per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.05.2017- [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,538	1	Svezia	1,409
2	ITALIA	1,529	2	Regno Unito	1,385
3	Grecia	1,506	3	ITALIA	1,379
4	Danimarca e Finlandia	1,472	4	Finlandia	1,275
5	Svezia	1,451	5	Grecia	1,259
6	Portogallo	1,436	6	Irlanda	1,229
7	Germania	1,376	7	Belgio	1,225
8	Irlanda	1,369	8	Danimarca	1,215
9	Francia	1,367	9	Portogallo	1,207
10	Regno Unito	1,361	10	Francia	1,204
MEDIA U.E. 28		1,284	MEDIA U.E. 28		1,164
MEDIA U.E. 19		1,315	MEDIA U.E. 19		1,164

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 8 maggio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,018 euro/litro [e che era pari a +0,024 nella ultima rilevazione del 08.05.2017], ed un DECREMENTO DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,016 [nella data del 08.05.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,018].**

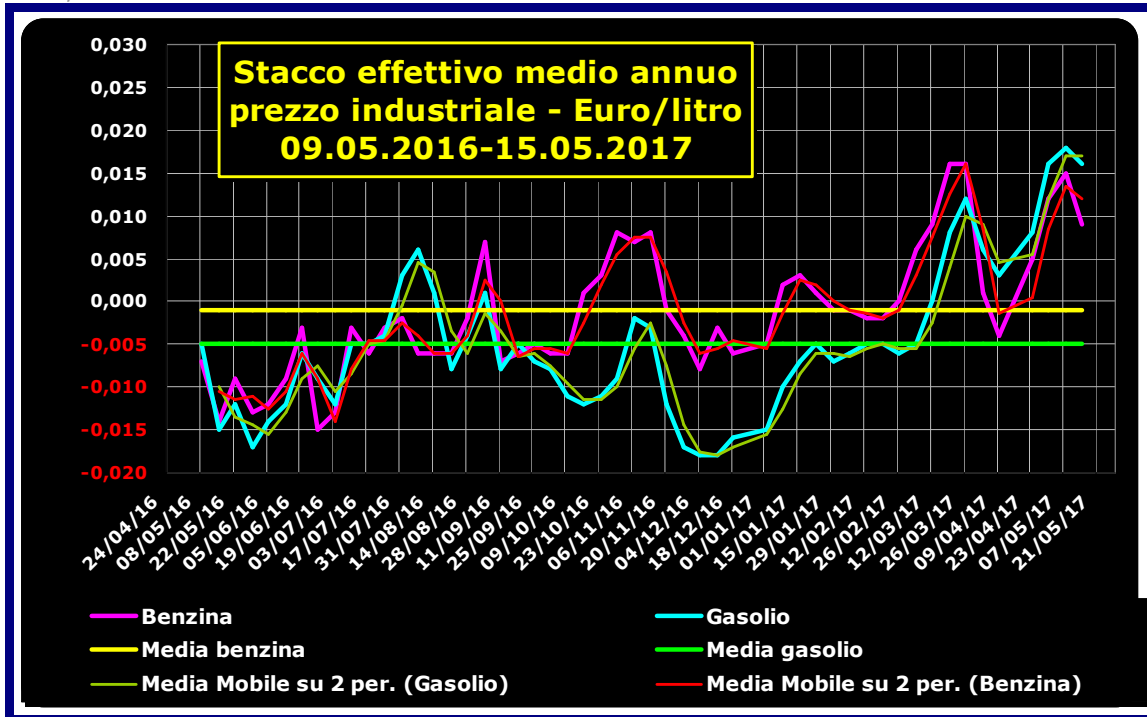
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 15.05.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,018 euro/litro a PIÙ 0,009 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 maggio 2016 al 15 maggio 2017 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.05.2016/15.05.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.05.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,013 euro/litro su totali 1,529 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,866 euro/litro su 1,379 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.05.2017 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,047	1,538	1 Regno Unito	0,913	1,385
2 ITALIA	1,013	1,529	2 ITALIA	0,866	1,379
3 Grecia	1,002	1,506	3 Svezia	0,859	1,409
4 Svezia	0,942	1,451	4 Francia	0,747	1,204
5 Finlandia	0,938	1,472	5 Finlandia	0,745	1,275
6 Portogallo	0,920	1,436	6 Belgio	0,743	1,225
7 Danimarca	0,912	1,472	7 Irlanda	0,729	1,229
8 Regno Unito	0,909	1,361	8 Slovenia	0,712	1,160
9 Francia	0,887	1,367	9 Olanda	0,700	1,187
10 Germania	0,874	1,376	10 Portogallo	0,692	1,207
11 Irlanda	0,864	1,369	11 Danimarca	0,664	1,215
12 Belgio	0,838	1,343	Grecia	0,664	1,259
13 Slovenia	0,808	1,282	12 Germania	0,654	1,153
(*) MEDIA U.E. 19	0,805	1,315	(*) MEDIA U.E. 19	0,653	1,164
14 Slovacchia	0,793	1,279	13 Malta	0,652	1,180
(*) MEDIA U.E. 28	0,779	1,284	14 Cipro	0,651	1,192
15 Croazia	0,770	1,252	(*) MEDIA U.E. 28	0,651	1,164
16 Malta	0,749	1,310	15 Croazia	0,641	1,148
17 Austria	0,689	1,172	16 Cechia	0,608	1,117

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,685	1,151	17	Slovacchia	0,602	1,114
	Cipro	0,685	1,221	18	Ungheria	0,599	1,116
19	Spagna	0,671	1,206	19	Austria	0,591	1,087
20	Lettonia	0,642	1,145	20	Estonia	0,586	1,161
21	Ungheria	0,632	1,121	21	Spagna	0,555	1,080
22	Lituania	0,629	1,123	22	Polonia	0,541	1,038
23	Lussemburgo	0,627	1,132	23	Lettonia	0,529	1,035
24	Estonia	0,619	1,180	24	Lituania	0,511	1,040
25	Polonia	0,600	1,086	25	Bulgaria	0,501	1,022
26	Bulgaria	0,537	1,043	26	Romania	0,494	1,007
27	Romania	0,528	1,028	27	Lussemburgo	0,474	0,956

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 15.05.2017 della Commissione Europea, si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,0 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

Per la MEDIA DEL MESE DI MAGGIO 2017, che conta a tutt'oggi TRE RILEVAZIONI, SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
15.05.2017	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,505	0,515	+0,010	4,1%	0,513	0,513	=0,000	0,0%
Imposte	0,779	1,014	+0,235	95,9%	0,651	0,866	+0,215	100,0%
Prezzo finale	1,284	1,529	+0,245	100,0%	1,164	1,379	+0,215	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,514	0,526	+0,012	4,9%	0,523	0,524	+0,001	0,5%
Imposte	0,781	1,016	+0,235	95,1%	0,653	0,868	+0,215	99,5%
Prezzo finale	1,295	1,542	+0,247	100,0%	1,176	1,392	+0,216	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2017	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,523	0,529	+0,006	2,5%	0,541	0,528	-0,013	-6,5%
Imposte	0,783	1,016	+0,233	97,5%	0,657	0,869	+0,212	106,5%
Prezzo finale	1,306	1,545	+0,239	100,0%	1,198	1,397	+0,199	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2017 – 19.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 15.05.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,510	0,515	+0,005	2,3%	0,511	0,513	+0,002	0,9%
Imposte	0,805	1,014	+0,209	97,7%	0,653	0,866	+0,213	99,1%
Prezzo finale	1,315	1,529	+0,214	100,0%	1,164	1,379	+0,215	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,520	0,526	+0,006	2,8%	0,522	0,524	+0,002	0,9%
Imposte	0,807	1,016	+0,209	97,2%	0,655	0,868	+0,213	99,1%
Prezzo finale	1,327	1,542	+0,215	100,0%	1,177	1,392	+0,215	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,527	0,529	+0,002	1,0%	0,540	0,528	-0,012	-6,0%
Imposte	0,809	1,016	+0,207	99,0%	0,657	0,869	+0,212	106,0%
Prezzo finale	1,336	1,545	+0,209	100,0%	1,197	1,397	+0,200	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.