

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 APRILE 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI DI NUOVO IN SU [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/04/2019 AL 12/04/2019

	GIO 04/04	GIO 11/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	69,40	70,83	+1,43
Cambio US\$/€	1,1219	1,1264	+0,0045
Quotazione greggio Brent €/bar.	61,86	62,88	+1,02
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,452	0,470	+0,018
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,469	0,479	+0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,642	1,658	+0,016
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,553	1,557	+0,004

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 05/04/2019 AL 11/04/2019 - €/LITRO

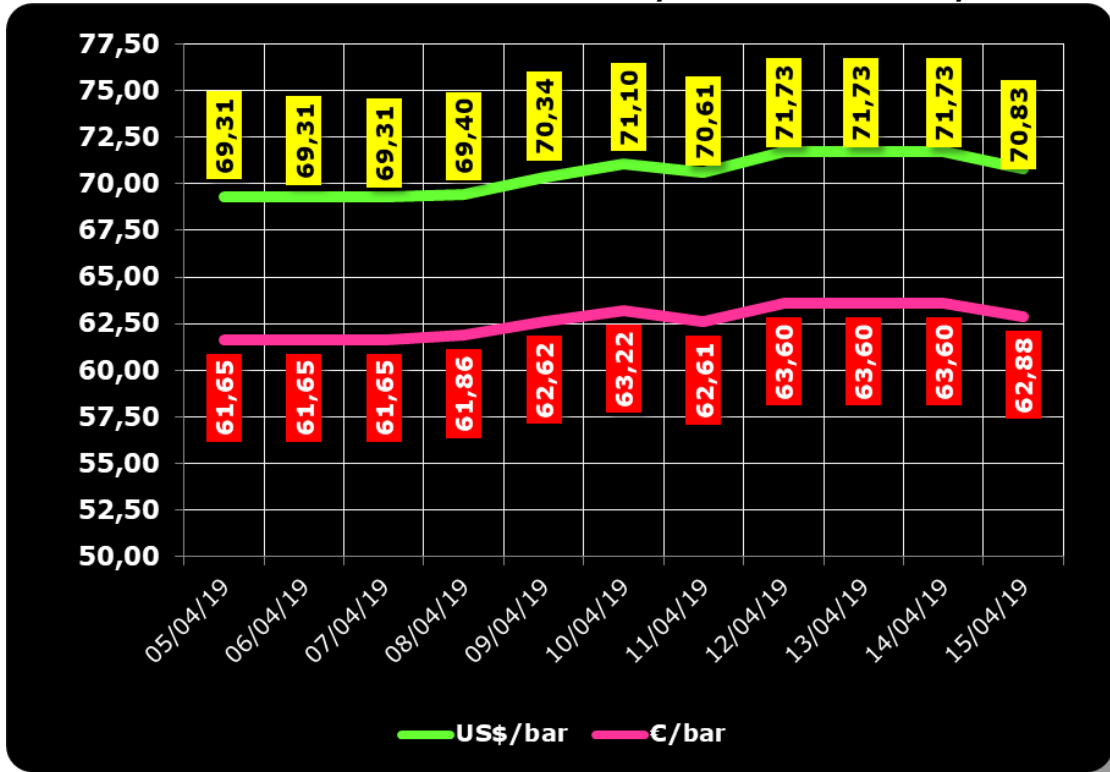
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,650	100,00%	1,554	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,71%	0,897	57,73%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,452	27,41%	0,468	30,11%
Oneri e margini distribuzione	0,163	9,88%	0,189	12,16%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

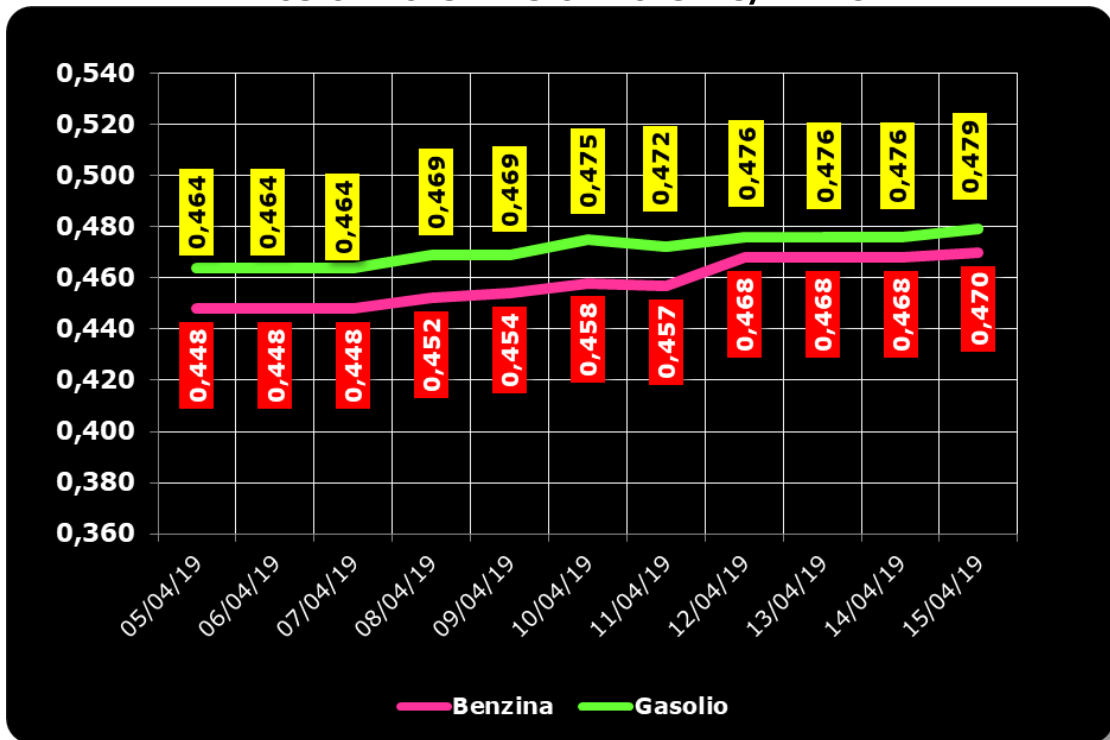
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.04.2019 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,589	1,373	+0,216	1,499	1,306	+0,193
IMPOSTE	1,025	0,801	+0,224	0,888	0,680	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,564	0,572	-0,008	0,611	0,626	-0,015

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 05.04.2019 – 15.04.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 05.04.2019 – 15.04.2019 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI DI NUOVO SU I PROSSIMI GIORNI [+0,5 €].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,7 % PER LA BENZINA E PER IL 57,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,3 €/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ENNESIMO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ALMENO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/04 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,02 euro/barile** [dai 61,86 ai 62,88 euro/barile, con una media di 63,00 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1252 dollari per 1 euro contro 1,1229 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,469 a 0,479 euro/litro, con una media settimanale di 0,474] ed **AUMENTATA di +1,8 cent/litro, per la benzina** [ovvero da 0,452 a 0,470 euro/litro con una media settimanale di 0,462] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,2 E +2,2 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 4 aprile SONO VARIATI di +1,6 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A +0,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata pari a **+1,7 cent/litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,0)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,6 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +0,8)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,2 cent/litro per la benzina ed a +0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,2 cent/litro per il gasolio e +2,2 per la benzina] non hanno avuto integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [*«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ALMENO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»*], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 04/04, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente

dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI** per la benzina di +1,0 cent/litro e per il gasolio di +0,2 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a +0,5 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **AUMENTATI** di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,3 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,6**], nella **modalità "servito"** sono **AUMENTATI** di +1,0 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,4 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio [**media ponderale eguale a +0,7 cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate in relazione all'aumento delle quotazioni del mercato internazionale.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,6/28,4 cent/litro in modalità "servito" e di 11,1/12,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 12 marzo 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,8 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +7,3 cent/litro e di +1,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA, E PER L'ENNESIMA VOLTA, IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ALMENO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 8 aprile lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,4 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **62,71 %** e per il **57,73 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 8 APRILE 2019 LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 3 aprile al 9 aprile i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,2 cent/litro [tra un minimo di 9,0 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ed un massimo di 13,8 per la modalità "servito" (12,6 per la benzina e 14,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,7 cent/litro [tra un minimo di 12,4 per modalità "self" (12,5 per la benzina e 12,4 per il gasolio) ed un massimo di 29,6 per modalità "servito" (28,1 per la benzina e 30,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza non risulta in variazione né rispetto alla rete "colorata", né rispetto alle su "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile [+10,2 cent/litro su rete "colorata" e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+16,7 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 aprile al 9 aprile, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (14,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,6 cent/litro (16,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile, rispettivamente, i valori erano +9,5 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,6 cent/litro (10,6 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,9 cent/litro (12,1% in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile, rispettivamente, i valori erano +10,7 e +12,0 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 6 aprile 2019 a venerdì 12 aprile 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 3 aprile 2019 al mercoledì 10 aprile 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1279 vs/ 1,1243] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +1,95 euro/barile [di dollari/barile +2,42, con quotazioni sui 71,7], attestandosi da 61,65 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 03/04 al valore di mercoledì 10/04, pari a 63,60 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/04/2019-10/04/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/04	MER 10/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	69,31	71,73	+ 2,42 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1243	1,1279	+ 0,0036 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	61,65	63,60	+ 1,95 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 10, **giovedì 11, la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,90 dollari/barile) attestandosi su 70,83 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,264 per un euro, corrispondono a 62,88 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/04/2019-11/04/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/04	GIO 11/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	69,40	70,83	+ 1,43 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1219	1,1264	+ 0,0045 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	61,86	62,88	+ 1,02 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 03/04 a mercoledì 10/04 è salita di +0,020 euro/litro [ovvero da 0,448 a 0,468 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,024 euro/litro, il gasolio è cresciuto con una variazione di +0,012 euro/litro [da 0,464 a 0,476 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/04/2019 – 10/04/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,448	0,464
Fine rilevazione	0,468	0,476
Differenza senza IVA	+0,020	+0,012
Differenza con IVA	+0,024	+0,015

Rispetto al dato di mercoledì 10/04, **nella giornata di giovedì 11/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 e +0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/04 a giovedì 11/04 è SALITO per la benzina di +1,6 cent/litro e di +0,4 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano in linea per la benzina e più bassi di -1,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un saldo in salita per la benzina di +2,2 cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono scesi di -0,3 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/04/2019-11/04/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,452	0,469	1,642	1,553
Fine rilevazione	0,470	0,479	1,658	1,557
Differenza senza IVA	+0,018	+0,010		
Differenza con IVA	+0,022	+0,012	+0,016	+0,004
Saldo prezzi Italia/internaz.li			=0,000	-0,011

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12.03.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/03/2019 – 12/04/2019

	12/03/19	12/04/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1244	1,1264	+0,0020
Greggio Brent dollari/barile	65,06	70,83	+5,77
Greggio Brent euro/barile	57,86	62,88	+5,02
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,500	0,573	+0,073
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,566	0,584	+0,018
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,611	1,658	+0,047
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,550	1,557	+0,007

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/04/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/04/2018–12/04/2019

	12/04/18	12/04/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2384	1,1264	-0,1120
Greggio Brent dollari/barile	72,74	70,83	-1,91
Greggio Brent euro/barile	58,74	62,88	+4,14
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,520	0,573	+0,054
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,545	0,584	+0,039
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,614	1,658	+0,044
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,484	1,557	+0,073

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/04/2019 al 12/04/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/04/2019 – 12/04/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/04/19		=0,000	=0,000	=0,000
06/04/19	+0,001	=0,000	=0,000	=0,000
07/04/19	=0,000	+0,006	+0,008	+0,006
08/04/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
09/04/19	+0,003	+0,003	+0,003	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,011	+0,010
10/04/19	+0,005	+0,004	+0,004	+0,004
11/04/19	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
12/04/19	+0,003			
TOTALE	+0,012	+0,016	+0,017	+0,016

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/04/2019 – 12/04/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/04/19		=0,000	=0,000	=0,000
06/04/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/04/19	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
08/04/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/04/19	+0,003	+0,002	+0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,001
10/04/19	+0,003	+0,002	+0,001	+0,003
11/04/19	=0,000	=0,000	+0,002	=0,000
12/04/19	+0,002			
TOTALE	+0,008	+0,004	+0,006	+0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile rispetto a quella dal 29 marzo al 4 aprile dei prezzi medi di extrarete nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.03/04.04	05.04/11.04	Var. ±
Benzina Nord	1,460	1,483	+0,023
Benzina Centro	1,469	1,489	+0,020
Benzina Sud ed Isole	1,475	1,499	+0,024
Benzina media Italia	1,468	1,490	+0,022
Gasolio Nord	1,356	1,370	+0,014
Gasolio Centro	1,365	1,379	+0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,371	1,388	+0,017
Gasolio media Italia	1,364	1,379	+0,015

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 aprile 2019-12 aprile 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -0,5 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 aprile 2019 all'11 aprile 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,038 ed a modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,035 ed in modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,158 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,037 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,595	1,498	+0,015	+0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,726	1,633	+0,014	+0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,601	1,503	+0,016	+0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,756	1,664	+0,015	+0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,563	1,468	+0,013	+0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,600	1,505	+0,012	+0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 aprile 2019 all'11 aprile 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,41 % per la benzina ed al 30,11 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 aprile 2019 all'11 aprile 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 9,88 % per la benzina e del 12,16 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 5 aprile 2019 all'11 aprile 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,71 % e per il 57,73 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 05/04/2019-11/04/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,650	100,00%	1,554	100,00%
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,280	18,04%
Accisa	0,737	44,68%	0,617	39,69%
Totale imposte	1,034	62,71%	0,897	57,73%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,452	27,41%	0,468	30,11%
Ricavo industriale	0,163	9,88%	0,189	12,16%
Prezzo industriale	0,615	37,29%	0,657	42,27%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 08.04.2019.**

Con la benzina a **1,589** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Svezia, Francia, Finlandia, Portogallo, Germania e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,373 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,397 euro/litro**; con il gasolio a **1,499** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Grecia, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,306 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,302.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.04.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,96 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,46 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,10 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,39 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,20 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a +3,19 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,20 % contro una media ponderata pari a +0,72 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.04.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] sia per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.04.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,688	1	Svezia	1,538
2	Danimarca	1,658	2	Regno Unito	1,533
3	Grecia	1,611	3	ITALIA	1,499
4	ITALIA	1,589	4	Francia	1,461
5	Svezia	1,551	5	Belgio	1,432
6	Francia	1,546	6	Finlandia	1,418
7	Finlandia	1,537	7	Danimarca	1,411
8	Portogallo	1,526	8	Grecia	1,394
9	Germania	1,430	9	Portogallo	1,374
10	Regno Unito	1,424	10	Olanda	1,366
MEDIA U.E. 28		1,373	MEDIA U.E. 28		1,306
MEDIA U.E. 19		1,397	MEDIA U.E. 19		1,302

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» dell'8 aprile 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di +0,004 euro/litro [era pari a +0,008 nella ultima rilevazione del 01.04.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro +0,001 [nella data del 01.04.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,004].

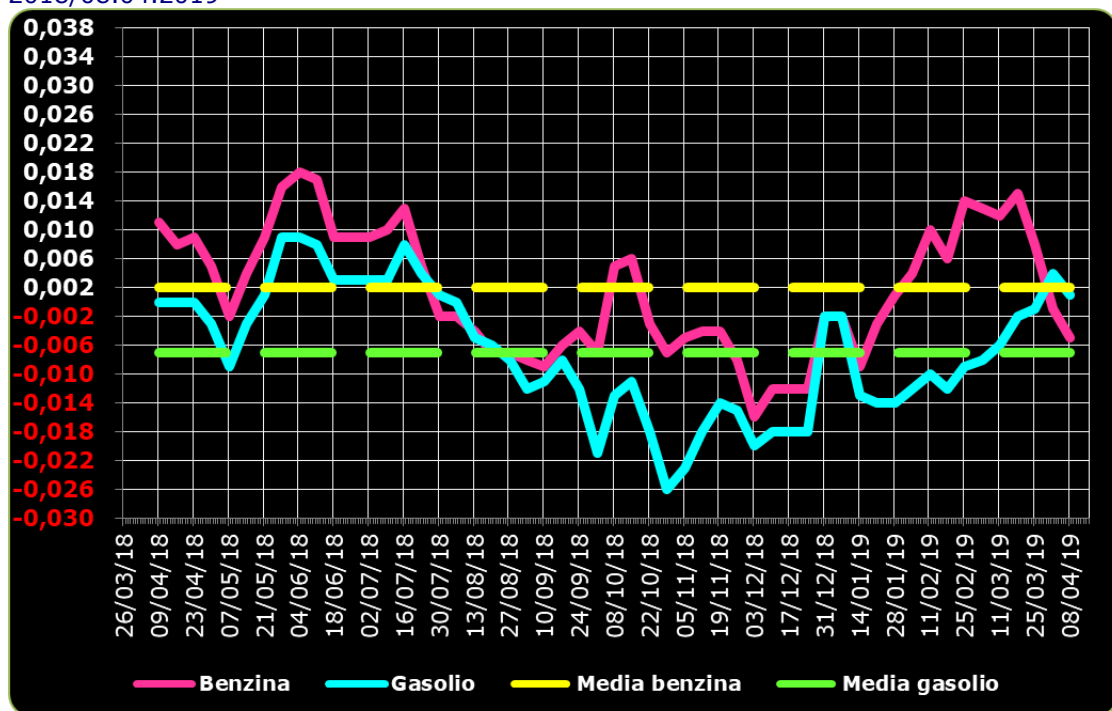
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 08.04.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,004 euro/litro a MENO 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 aprile 2018 all'8 aprile 2019 – è uguale a +0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.04.2018/08.04.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.04.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,589 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,888 euro/litro su 1,499 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.04.2019 [euro/litro] -

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,089	1,688	1 Regno Unito	0,928	1,533
2 ITALIA	1,025	1,589	2 ITALIA	0,888	1,499
3 Grecia	1,024	1,611	3 Francia	0,853	1,461
4 Finlandia	0,974	1,537	4 Belgio	0,849	1,432
5 Danimarca	0,958	1,658	5 Svezia	0,760	1,538
6 Svezia	0,953	1,551	6 Irlanda	0,749	1,339
7 Francia	0,949	1,546	7 Portogallo	0,743	1,374
8 Portogallo	0,928	1,526	8 Olanda	0,741	1,366
9 Regno Unito	0,910	1,424	9 Finlandia	0,734	1,418
10 Germania	0,883	1,430	10 Estonia	0,717	1,345
11 Irlanda	0,867	1,389	11 Danimarca	0,709	1,411
12 Belgio	0,847	1,421	12 Slovenia	0,695	1,253
(*) MEDIA U.E. 19	0,826	1,397	13 Grecia	0,692	1,394
(*) MEDIA U.E. 28	0,801	1,373	(*) MEDIA U.E. 19	0,686	1,302
13 Estonia	0,794	1,386	(*) MEDIA U.E. 28	0,680	1,306
14 Croazia	0,793	1,369	14 Croazia	0,676	1,321
15 Slovenia	0,781	1,297	15 Germania	0,670	1,253
16 Slovacchia	0,768	1,344	16 Malta	0,660	1,230
17 Malta	0,757	1,360	17 Cechia	0,641	1,233

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Cechia	0,716	1,239	18	Austria	0,613	1,222
19	Lettonia	0,705	1,254		Ungheria	0,613	1,234
20	Austria	0,701	1,244	19	Cipro	0,609	1,245
21	Spagna	0,700	1,308	20	Slovacchia	0,604	1,241
22	Lituania	0,642	1,196	21	Romania	0,595	1,229
	Lussemburgo	0,642	1,237	22	Lettonia	0,593	1,203
23	Ungheria	0,641	1,223		Spagna	0,593	1,232
24	Cipro	0,630	1,191	23	Polonia	0,566	1,198
25	Romania	0,619	1,188	24	Lituania	0,547	1,154
26	Polonia	0,611	1,179	25	Bulgaria	0,518	1,127
27	Bulgaria	0,540	1,065	26	Lussemburgo	0,493	1,086

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 08.04.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,6 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro.

Per **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 106,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,5 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,00 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
08.04.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,572	0,564	-0,008	-3,7%	0,626	0,611	-0,015	-7,8%
Imposte	0,801	1,025	+0,224	103,7%	0,680	0,888	+0,208	107,8%
Prezzo finale	1,373	1,589	+0,216	100,0%	1,306	1,499	+0,193	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,562	0,558	-0,004	-1,8%	0,623	0,611	-0,012	-6,2%
Imposte	0,800	1,023	+0,223	101,8%	0,680	0,887	+0,207	106,2%
Prezzo finale	1,362	1,581	+0,219	100,0%	1,303	1,498	+0,195	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,514	0,514	=0,000	0,0%	0,607	0,585	-0,022	-12,0%
Imposte	0,788	1,013	+0,225	100,0%	0,676	0,882	+0,206	112,0%
Prezzo finale	1,302	1,527	+0,225	100,0%	1,283	1,467	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2019 – 12.04.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
08.04.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,571	0,564	-0,007	-3,6%	0,616	0,611	-0,005	-2,5%
Imposte	0,826	1,025	+0,199	103,6%	0,686	0,888	+0,202	102,5%
Prezzo finale	1,397	1,589	+0,192	100,0%	1,302	1,499	+0,197	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,562	0,558	-0,004	-2,1%	0,613	0,611	-0,002	-1,0%
Imposte	0,824	1,023	+0,199	102,1%	0,686	0,887	+0,201	101,0%
Prezzo finale	1,386	1,581	+0,195	100,0%	1,299	1,498	+0,199	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,514	0,514	=0,000	0,0%	0,598	0,585	-0,013	-7,0%
Imposte	0,814	1,013	+0,199	100,0%	0,683	0,882	+0,199	107,0%
Prezzo finale	1,328	1,527	+0,199	100,0%	1,281	1,467	+0,186	100,0%