

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 10 MAGGIO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,3/-0,5 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 03/05/2019 AL 10/05/2019

	GIO 02/05	GIO 09/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	70,75	70,39	-0,36
Cambio US\$/€	1,1212	1,1193	-0,0019
Quotazione greggio Brent €/bar.	63,10	62,89	-0,21
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,454	0,442	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,484	0,481	-0,003
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,681	1,682	+0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,572	1,574	+0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 03/05/2019 AL 09/05/2019 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,682	100,00%	1,574	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,040	61,84%	0,901	57,24%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,459	27,28%	0,488	30,99%
Oneri e margini distribuzione	0,183	10,88%	0,185	11,77%

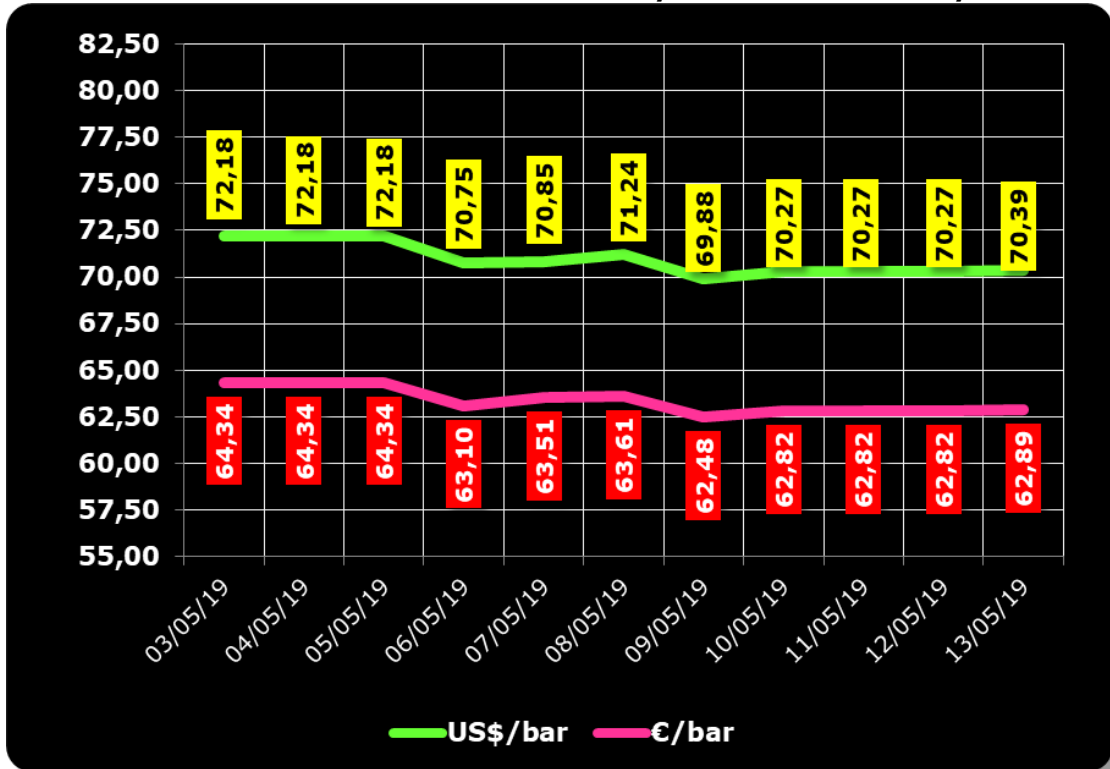
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 06.05.2019 €/LITRO

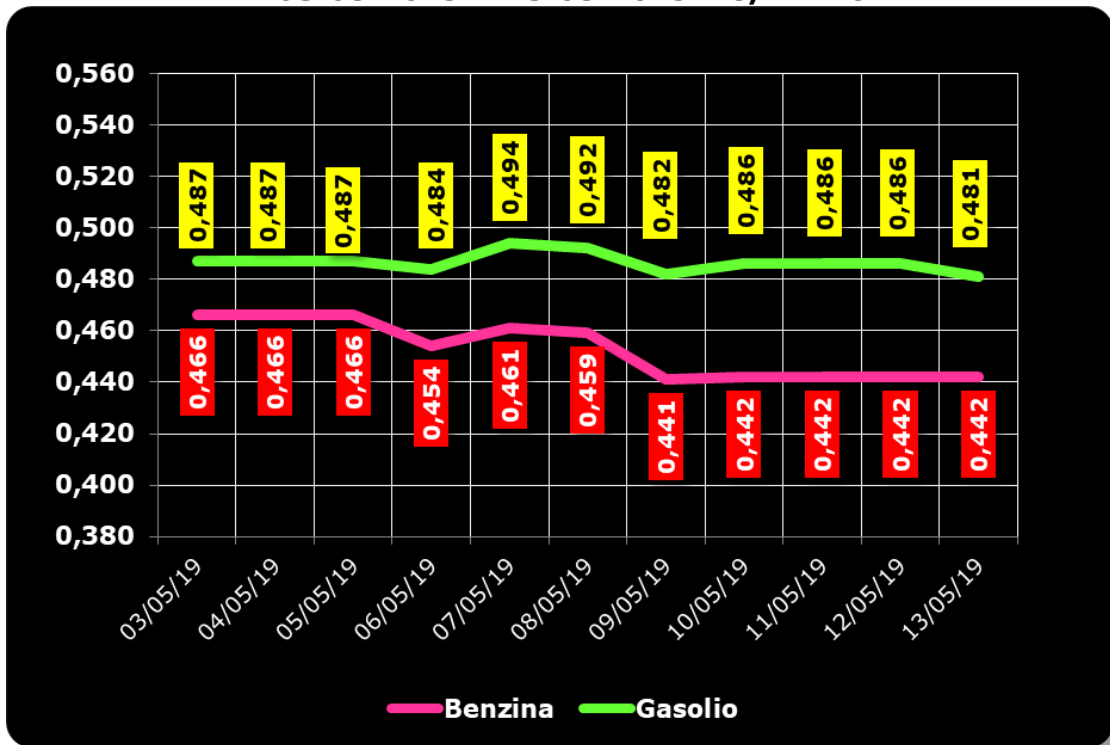
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,628	1,421	+0,207	1,519	1,335	+0,184
IMPOSTE	1,032	0,809	+0,222	0,891	0,685	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,597	0,612	-0,015	0,628	0,650	-0,022

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 03.05.2019 – 13.05.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 03.05.2019 – 13.05.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI
GIORNI [-0,3/-0,5 €].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 61,8 %
PER LA BENZINA E PER IL 57,2
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-
SIEME BEN 21,1 €/LITRO DI
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA
UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3/05

CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 02/05 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARGINALMENTE DIMINUITO con una variazione di -0,21 euro/barile** [dai 63,10 ai 62,89 euro/barile, con una media di 63,1 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN STANDBY** [con media settimanale pari a 1,1178 dollari per 1 euro contro la media di 1,1171 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -0,3 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,484 a 0,481 euro/litro, con una media settimanale di 0,486] e **SCESA di -1,2 cent/litro, per la benzina** [ovvero da 0,454 a 0,442 euro/litro con una media settimanale di 0,448] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -0,4 E -1,5 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 2 maggio SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A +0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata pari a **-0,2 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -0,4 cent/litro per il gasolio e -1,5 per la benzina] non hanno avuto integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono rimasti aumentati di +1,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI TENDENZIALMENTE – E FINALMENTE - IN DIMINUIZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO»], **non sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 02/05, infatti, i **prezzi praticati** hanno

seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI** per la benzina di +0,2 cent/litro e per il gasolio di +0,2 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti ancora eguale a +0,2 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** di -0,1 cent /litro per la benzina e **RIMASTI FERMI** per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a ZERO**], nella **modalità "servito"** sono **AUMENTATI** di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,4 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio [**media ponderale eguale a ZERO cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate solo parzialmente in relazione all'andamento in discesa delle quotazioni del mercato internazionale.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,7/29,1 cent/litro in modalità "servito" e di 11,5/13,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 10 aprile 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono rimaste stabili mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,8 cent/litro e di +1,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,0 cent/litro per la benzina e di +1,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN DIMINUZIONE** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI DI 0,3/0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 6 maggio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,2 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1]** e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **61,84 %** e per il **57,24 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 6 MAGGIO 2019 SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 1° maggio al 7 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,0 cent/litro [tra un minimo di 9,0 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ed un massimo di 13,3 per la modalità "servito" (11,3 per la benzina e 13,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,3 cent/litro [tra un minimo di 12,2 per modalità "self" (11,3 per la benzina e 12,4 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "servito" (25,7 per la benzina e 29,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,7 cent/litro rispetto alle su "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 24 aprile al 30 aprile [+10,3

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro su rete "colorata" e +17,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 1° maggio al 7 maggio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,9 cent/litro (15,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (17,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 24 aprile al 30 aprile, rispettivamente, i valori erano +10,0 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,7 cent/litro (10,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,9 cent /litro (12,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 24 aprile al 30 aprile, rispettivamente, i valori erano +10,7 e +12,3 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 4 maggio 2019 a venerdì 10 maggio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 1° maggio 2019 al mercoledì 8 maggio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro poco mosso rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1202 vs/ 1,1218] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -1,52 euro/barile [di dollari/barile - 1,81, con quotazioni sui 70,4], attestandosi da 64,34 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 01/05 al valore di mercoledì 08/05, pari a 62,82 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/05/2019-08/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 01/05	MER 08/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,18	70,37	- 1,81 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1218	1,1202	- 0,0016 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	64,34	62,82	- 1,52 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 8, **giovedì 9, la quotazione del greggio Brent è quasi ferma (+0,02 dollari/barile) attestandosi su 70,39 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in marginale deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1193 per un euro, corrispondono a 62,89 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/05/2019-09/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 02/05	GIO 09/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	70,75	70,39	- 0,36 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1212	1,1193	- 0,0019 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	63,10	62,89	- 0,21 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 01/05 a mercoledì 08/05 è scesa di -0,024 euro/litro [ovvero da 0,466 a 0,442 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,029 euro/litro, il gasolio è calato con una variazione di solo -0,001 euro/litro [da 0,487 a 0,486 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,001 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/04/2019 - 01/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,466	0,487
Fine rilevazione	0,442	0,486
Differenza senza IVA	-0,024	-0,001
Differenza con IVA	-0,029	-0,001

Rispetto al dato di mercoledì 08/05, **nella giornata di giovedì 09/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate non per la benzina ma per il gasolio, per un ammontare pari, rispettivamente, a ZERO e -0,6 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 02/05 a giovedì 09/05 è **SALITO** per la benzina di +0,1 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 9 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +3,0 cent/litro per la benzina e più alti di +0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +1,3 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un saldo in discesa per la benzina di -1,5 cent/litro ed in calo di -0,4 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,3 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 02/05/2019-09/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,454	0,484	1,681	1,572
Fine rilevazione	0,442	0,481	1,682	1,574
Differenza senza IVA	-0,012	-0,003		
Differenza con IVA	-0,015	-0,004	+0,001	+0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,030	+0,003

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 10.04.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/04/2019 – 10/05/2019

	10/04/19	10/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1277	1,1193	-0,0084
Greggio Brent dollari/barile	71,02	70,39	-0,63
Greggio Brent euro/barile	62,98	62,89	-0,09
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,558	0,539	-0,018
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,576	0,587	+0,011
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,682	+0,030
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,555	1,574	+0,019

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 10/05/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/05/2018–10/05/2019

	10/05/18	10/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1879	1,1193	-0,0686
Greggio Brent dollari/barile	77,60	70,39	-7,21
Greggio Brent euro/barile	65,33	62,89	-2,44
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,567	0,539	-0,028
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,597	0,587	-0,010
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,655	1,682	+0,027
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,527	1,574	+0,047

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 03/05/2019 al 10/05/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 03/05/2019 – 10/05/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/05/19		+0,001	-0,001	+0,001
04/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
05/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
07/05/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,002	-0,001	+0,005
08/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
09/05/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
10/05/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,001	-0,002	+0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 03/05/2019 – 10/05/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/05/19		+0,001	=0,000	=0,000
04/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
05/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
06/05/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
07/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	=0,000	+0,004
08/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/05/19	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
10/05/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,002	-0,001	+0,003

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 3 maggio al 10 maggio rispetto a quella dal 26 aprile al 2 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

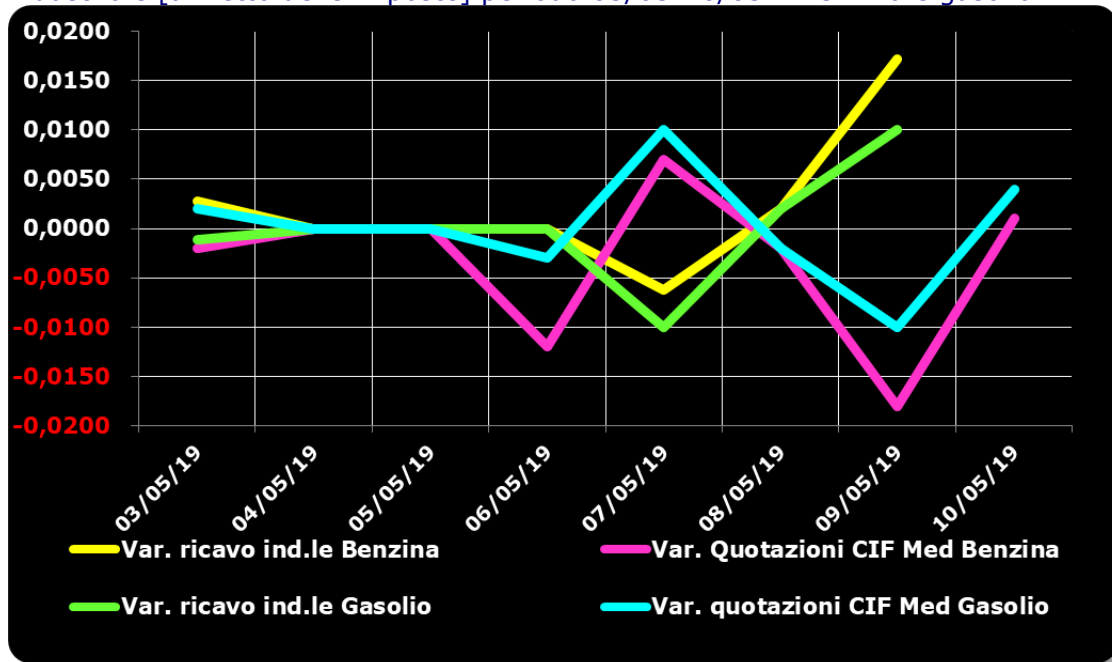
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	26.04/02.05	03.05/09.05	Var. ±
Benzina Nord	1,504	1,488	-0,016
Benzina Centro	1,510	1,496	-0,014
Benzina Sud ed Isole	1,517	1,504	-0,013
Benzina media Italia	1,510	1,496	-0,014
Gasolio Nord	1,383	1,384	+0,001
Gasolio Centro	1,394	1,394	=0,000
Gasolio Sud ed Isole	1,398	1,401	+0,003
Gasolio media Italia	1,392	1,393	+0,001

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 3 maggio 2019-10 maggio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

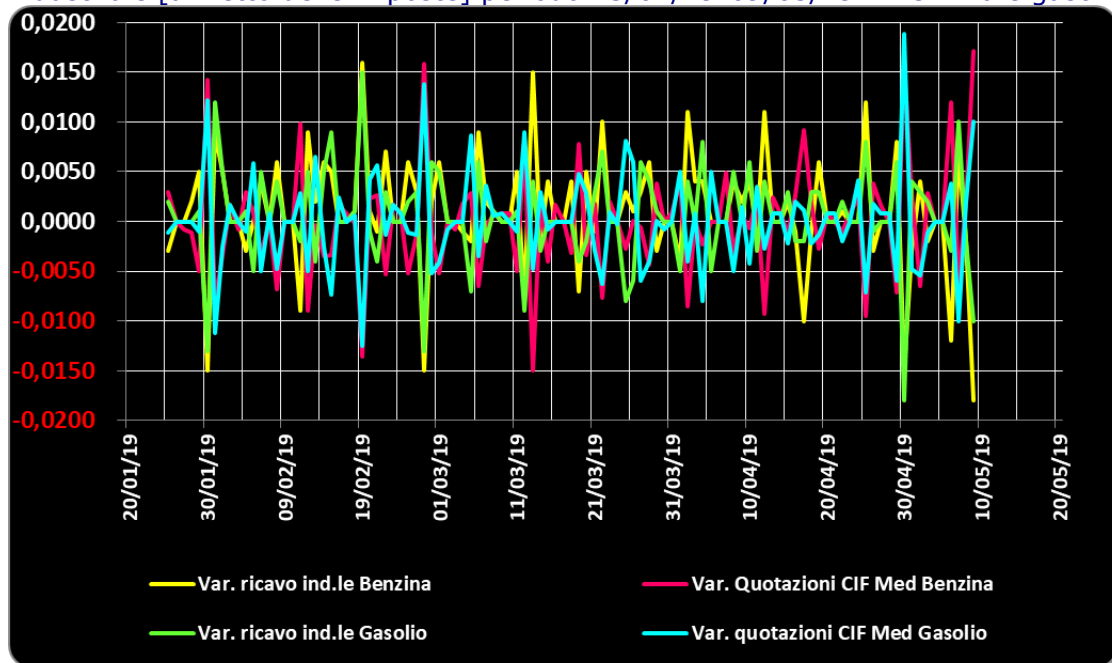
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/05-10/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 25 gennaio 2019 al 9 maggio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/01/19-09/05/19 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 3 maggio 2019 al 9 maggio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,028 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,158 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,037 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,630	1,518	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,758	1,654	+0,001	=0,000
Prezzo «self» rete «colorata»	1,634	1,522	-0,001	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,787	1,684	=0,000	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,606	1,491	+0,004	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,643	1,528	+0,005	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 3 maggio 2019 al 9 maggio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,28 % per la benzina ed al 30,99 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 3 maggio 2019 al 9 maggio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,88 % per la benzina e dell'11,77 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 3 maggio 2019 al 9 maggio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,84 % e per il 57,24 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 03/05/2019-09/05/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,682	100,00%	1,574	100,00%
IVA 22 %	0,303	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,737	43,81%	0,617	39,21%
Totale imposte	1,040	61,84%	0,901	57,24%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,459	27,28%	0,488	30,99%
Ricavo industriale	0,183	10,88%	0,185	11,77%
Prezzo industriale	0,642	38,16%	0,673	42,76%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 06.05.2019.**

Con la benzina a **1,628** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Belgio e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,421 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,449 euro/litro**; con il gasolio a **1,519** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito, Belgio e Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda e Portogallo *ex aequo* ed Estonia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,335 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,333.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.04.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,12 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,54 % e quello del gasolio è calato di un -0,04 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,24 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,26 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+1,13 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,08 % contro una media ponderata pari a +0,44 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 29.04.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.05.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,722	1	Regno Unito	1,584
2	Danimarca	1,685	2	Belgio	1,558
3	Grecia	1,651	3	Svezia	1,535
4	ITALIA	1,628	4	ITALIA	1,519
5	Finlandia	1,590	5	Francia	1,478
6	Francia	1,580	6	Danimarca	1,437
7	Portogallo	1,573	7	Finlandia	1,432
8	Svezia	1,560	8	Grecia	1,413
9	Belgio	1,558	9	Olanda e Portogallo	1,396
10	Germania	1,509	10	Estonia	1,385
MEDIA U.E. 28		1,421	MEDIA U.E. 28		1,335
MEDIA U.E. 19		1,449	MEDIA U.E. 19		1,333

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 6 maggio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore negativo di -0,012 euro/litro [era pari a -0,007 nella ultima rilevazione del 29.04.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta ora su un valore negativo di euro/litro -0,008 [nella data del 29.04.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,006].

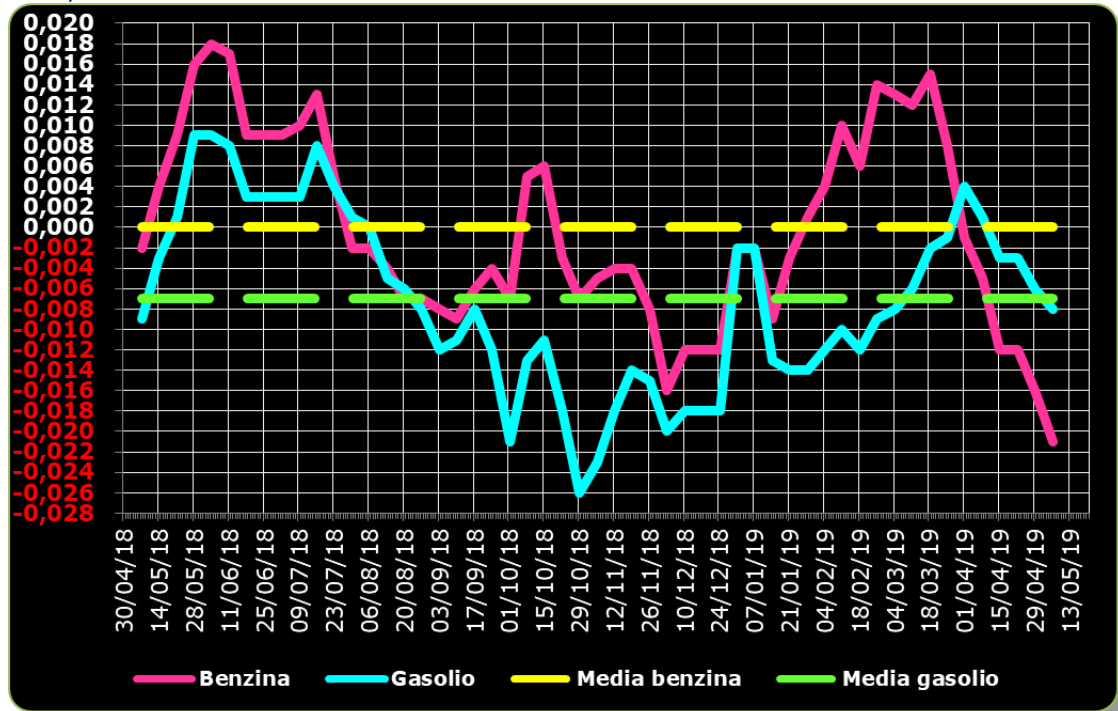
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 06.05.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,012 euro/litro a MENO 0,021 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 maggio 2018 al 6 maggio 2019 – è uguale a =0,000 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.05.2018/06.05.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.05.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,031 euro/litro su totali 1,628 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,891 euro/litro su 1,519 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.05.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,095	1,722	1	Regno Unito	0,942	1,584
2	Grecia	1,032	1,651	2	ITALIA	0,891	1,519
3	ITALIA	1,031	1,628	3	Belgio	0,871	1,558
4	Finlandia	0,984	1,590	4	Francia	0,855	1,478
5	Danimarca	0,963	1,685	5	Irlanda	0,751	1,349
6	Francia	0,955	1,580	6	Portogallo	0,747	1,396
7	Portogallo	0,937	1,573	7	Svezia	0,747	1,535
8	Svezia	0,937	1,560	7	Olanda	0,746	1,396
8	Regno Unito	0,927	1,492	8	Finlandia	0,737	1,432
9	Germania	0,895	1,509	9	Estonia	0,724	1,385
10	Irlanda	0,877	1,442	10	Danimarca	0,714	1,437
11	Belgio	0,871	1,558	11	Slovenia	0,700	1,283
(*)	MEDIA U.E. 19	0,835	1,449	12	Grecia	0,696	1,413
(*)	MEDIA U.E. 28	0,809	1,421	(*)	MEDIA U.E. 19	0,692	1,333
12	Croazia	0,805	1,422	13	Croazia	0,685	1,362
13	Estonia	0,801	1,425	(*)	MEDIA U.E. 28	0,685	1,335
14	Slovenia	0,791	1,356	14	Germania	0,678	1,298
15	Slovacchia	0,779	1,411	15	Malta	0,660	1,230
16	Malta	0,757	1,360	16	Cechia	0,643	1,253

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
17	Cechia	0,721	1,277	17	Ungheria	0,622	1,284
18	Lettonia	0,715	1,313	18	Austria	0,616	1,238
19	Austria	0,708	1,288	19	Cipro	0,612	1,263
	Spagna	0,708	1,358	20	Slovacchia	0,610	1,272
20	Lituania	0,652	1,252	21	Lettonia	0,599	1,240
21	Lussemburgo	0,649	1,285	22	Romania	0,598	1,251
22	Ungheria	0,647	1,258	23	Spagna	0,597	1,258
23	Cipro	0,637	1,238	24	Polonia	0,568	1,206
24	Romania	0,624	1,223	25	Lituania	0,552	1,183
25	Polonia	0,618	1,217	26	Bulgaria	0,519	1,135
26	Bulgaria	0,548	1,111	27	Lussemburgo	0,501	1,143

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 06.05.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 22,23 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 112,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		%		Media		%	
06.05.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,612	0,597	-0,015	-7,2%	0,650	0,628	-0,022	-12,0%
Imposte	0,809	1,031	+0,222	107,2%	0,685	0,891	+0,206	112,0%
Prezzo finale	1,421	1,628	+0,207	100,0%	1,335	1,519	+0,184	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		%		Media		%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,612	0,597	-0,015	-7,2%	0,650	0,628	-0,022	-12,0%
Imposte	0,809	1,031	+0,222	107,2%	0,685	0,891	+0,206	112,0%
Prezzo finale	1,421	1,628	+0,207	100,0%	1,335	1,519	+0,184	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		%		Media		%	
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,529	0,528	-0,001	-0,4%	0,613	0,592	-0,021	-11,3%
Imposte	0,792	1,016	+0,224	100,4%	0,677	0,884	+0,207	111,3%
Prezzo finale	1,321	1,544	+0,223	100,0%	1,290	1,476	+0,186	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2019 – 10.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
06.05.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,614	0,597	-0,017	-9,5%	0,641	0,628	-0,013	-7,0%
Imposte	0,835	1,031	+0,196	109,5%	0,692	0,891	+0,199	107,0%
Prezzo finale	1,449	1,628	+0,179	100,0%	1,333	1,519	+0,186	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,614	0,597	-0,017	-9,5%	0,641	0,628	-0,013	-7,0%
Imposte	0,835	1,031	+0,196	109,5%	0,692	0,891	+0,199	107,0%
Prezzo finale	1,449	1,628	+0,179	100,0%	1,333	1,519	+0,186	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,529	0,528	-0,001	-0,5%	0,605	0,592	-0,013	-7,0%
Imposte	0,818	1,016	+0,198	100,5%	0,684	0,884	+0,200	107,0%
Prezzo finale	1,347	1,544	+0,197	100,0%	1,289	1,476	+0,187	100,0%