



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

VALUTAZIONE DI EFFICACIA DELLE POLITICHE DI INCENTIVAZIONE DEL TRASPORTO SOSTENIBILE: IL CASO DEI VALICHI

Andrea Appetecchia
ISFORT

Cernobbio, 8 ottobre 2018

Traccia per una presentazione orale

Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre

Schema sintetico dei sistemi di tassazione del traffico pesante in Svizzera e Austria

	Svizzera	Austria
Anno di introduzione della tassazione	2001	2004
Obiettivi	Potenziamento sistema ferroviario e compenso esternalità negative del trasporto su gomma	Finanziamento dello sviluppo, manutenzione della rete stradale, riducendo l'intervento pubblico
Mezzi pesanti tassati	> 3,5 tonnellate	> 3,5 tonnellate
Parametri per determinazione tassa	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi
Ricavi annuali medi	1,153€	circa 1 mld €
Ricavi totali dal 2004 al 2016	15,5 MLD	Circa 10 MLD

Rendita annua TTPCP – Svizzera

607	601	1.06	1.13	1.15	1.24	1.25	1.29	1.34	1.32	1.31	1.29	1.26	1.25
fonte: Confederazione Svizzera - DAF, 2017.		6	8	7	0	6	4	4	4	3	2	6	

Valore delle opere di costruzione delle Gallerie di base Svizzera e Austria

	Costo totale in miliardi di euro	Lunghezza in Km	Costo a Km in milioni di euro	Stato di avanzamento
Galleria di Base Brennero (Austria/Italia)	9,7	55	156	Da completare entro 2025
Galleria di Base del Gottardo (Svizzera)	8	57	140	Inaugurata nel 2016
Galleria delle Ceneri (Svizzera)	3,1	15,4	201	Da completare entro 2020
Galleria di Base Lötschberg (Svizzera)	4,2	34,6	121	Inaugurata nel 2007
Totale	25,0	162	155	

1996 decisione del Governo svizzero di finanziare il progetto Alptransit
1994 decisione dell'Unione Europea di co-finanziare la galleria di base del Brennero

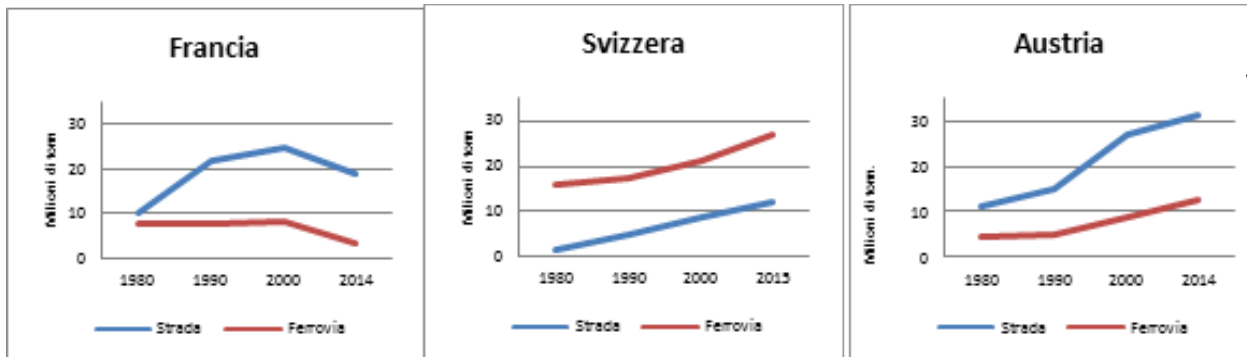
Evoluzione del traffico transalpino (2000-2016) (anno 2000=100)



**FERROVIA
SVIZZERA -3%**

fonte: Ufficio Trasporti Svizzera, 2017.

Evoluzione del traffico lungo i valichi alpini (1980-2014/5)

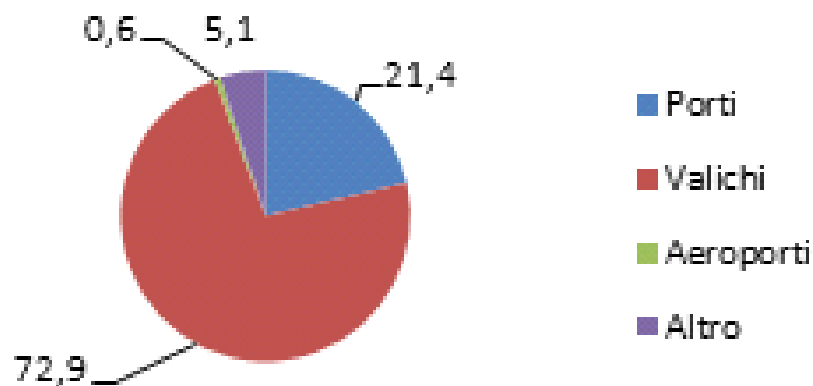


**STRADA + 176%
FERROVIA + 50**

fonte: Osservatorio traffici transalpini, 2016.

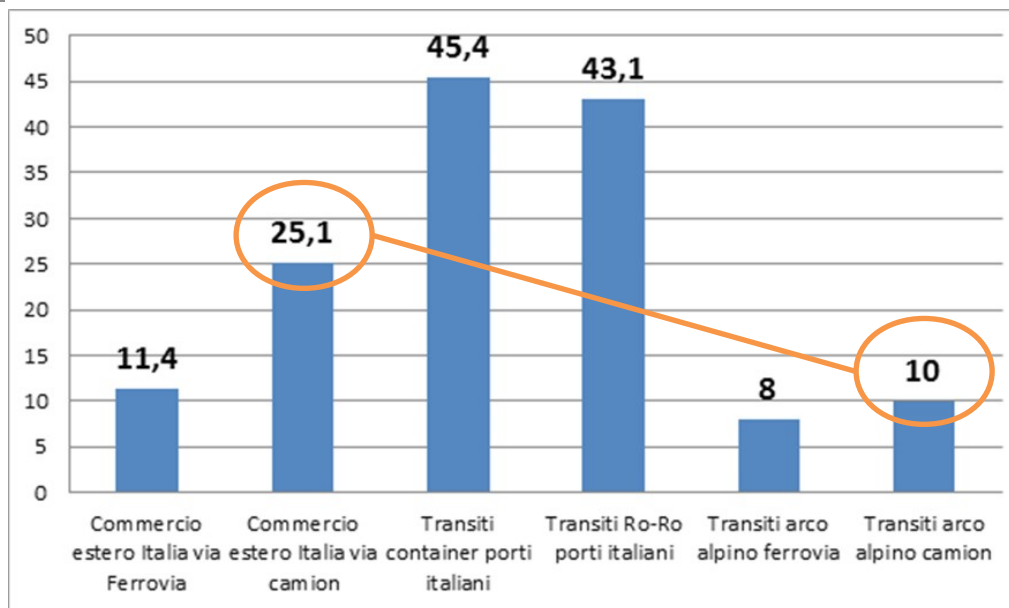
Destinazioni e distribuzione percentuale dei punti di accesso dello scambio commerciale italiano (ripartizione percentuale volumi)

Via d'accesso scambi commerciali dell'Italia con l'Unione Europea (Volumi)



Elaborazioni RAM/MIT su dati Coeweb, 2017.

Variazione percentuale traffico 2004-2015



fonte: Banca d'Italia, DATEC e Assoporti vari anni.

Secondo le recenti elaborazioni di RAM tra il 2014-2017 il traffico Ro Ro è cresciuto di altri 20 punti percentuali