



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



# **4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio**

## **VALUTAZIONE DI EFFICACIA DELLE POLITICHE DI INCENTIVAZIONE DEL TRASPORTO SOSTENIBILE: IL CASO DEI VALICHI**

**Andrea Appetecchia**  
**ISFORT**

**Cernobbio, 8 ottobre 2018**

*Traccia per una presentazione orale*

*Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre*

# Schema sintetico dei sistemi di tassazione del traffico pesante in Svizzera e Austria

	Svizzera	Austria
<b>Anno di introduzione della tassazione</b>	<b>2001</b>	<b>2004</b>
<b>Obiettivi</b>	Potenziamento sistema ferroviario e compenso esternalità negative del trasporto su gomma	Finanziamento dello sviluppo, manutenzione della rete stradale, riducendo l'intervento pubblico
<b>Mezzi pesanti tassati</b>	> 3,5 tonnellate	> 3,5 tonnellate
<b>Parametri per determinazione tassa</b>	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi
<b>Ricavi annuali medi</b>	1,153€	circa 1 mld €
<b>Ricavi totali dal 2004 al 2016</b>	15,5 MLD	Circa 10 MLD

## Rendita annua TTPCP – Svizzera

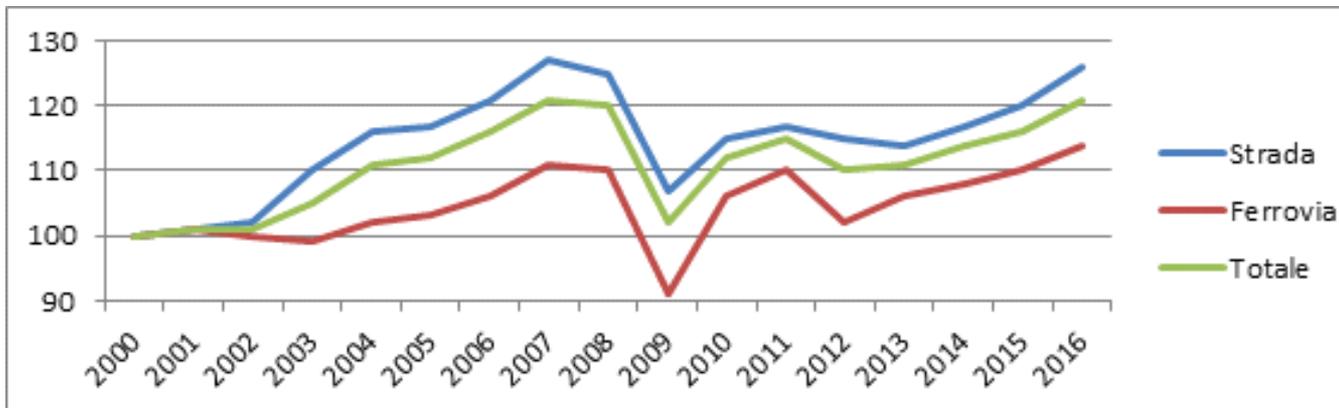
607	601	1.06	1.13	1.15	1.24	1.25	1.29	1.34	1.32	1.31	1.29	1.26	1.25
fonte: Confederazione Svizzera - DAF, 2017.		6	8	7	0	6	4	4	4	3	2	6	

# Valore delle opere di costruzione delle Gallerie di base Svizzera e Austria

	Costo totale in miliardi di euro	Lunghezza in Km	Costo a Km in milioni di euro	Stato di avanzamento
Galleria di Base Brennero (Austria/Italia)	9,7	55	156	Da completare entro 2025
Galleria di Base del Gottardo (Svizzera)	8	57	140	Inaugurata nel 2016
Galleria delle Ceneri (Svizzera)	3,1	15,4	201	Da completare entro 2020
Galleria di Base Lötschberg (Svizzera)	4,2	34,6	121	Inaugurata nel 2007
Totale	25,0	162	155	

**1996 decisione del Governo svizzero di finanziare il progetto Alptransit**  
**1994 decisione dell'Unione Europea di co-finanziare la galleria di base del Brennero**

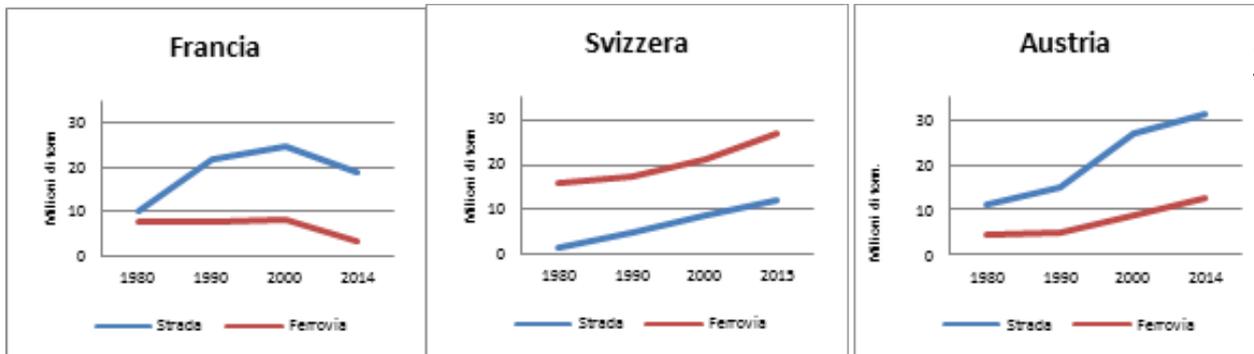
# Evoluzione del traffico transalpino (2000-2016) (anno 2000=100)



**FERROVIA  
SVIZZERA -3%**

fonte: Ufficio Trasporti Svizzera, 2017.

# Evoluzione del traffico lungo i valichi alpini (1980-2014/5)

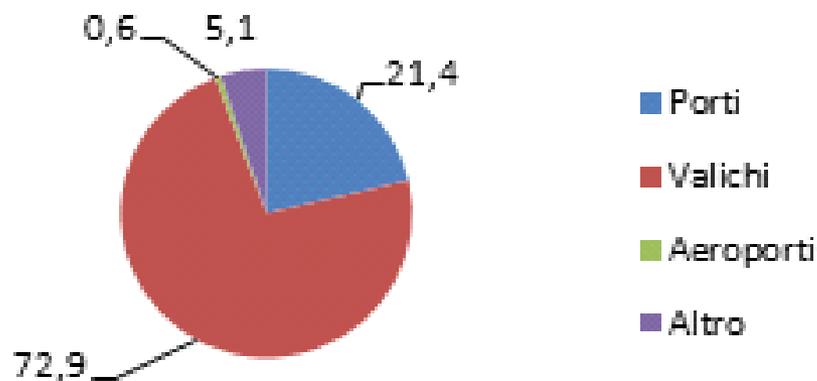


**STRADA + 176%  
FERROVIA + 50**

fonte: Osservatorio traffici transalpini, 2016.

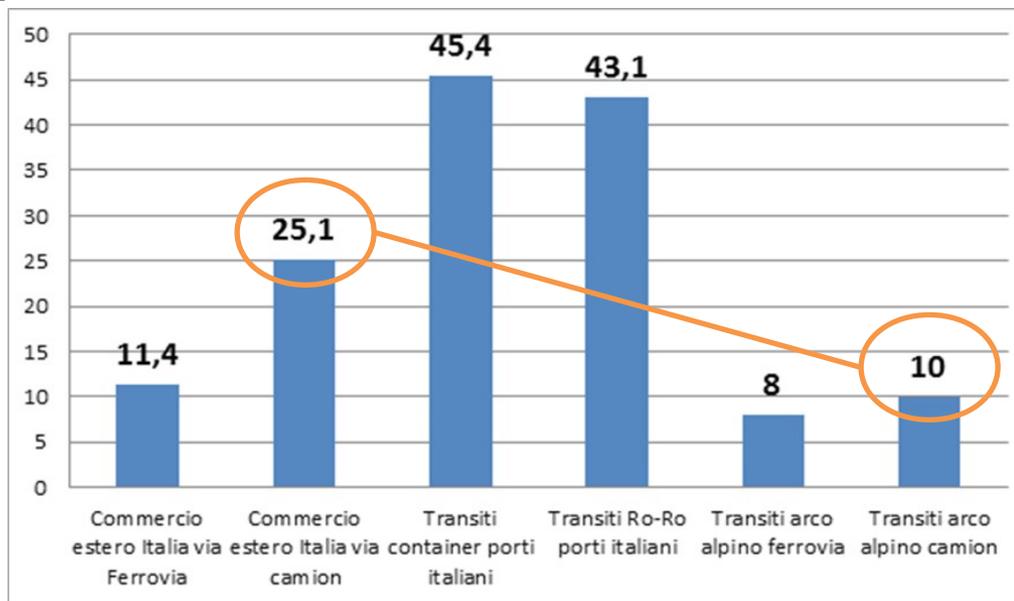
## Destinazioni e distribuzione percentuale dei punti di accesso dello scambio commerciale italiano (ripartizione percentuale volumi)

### Via d'accesso scambi commerciali dell'Italia con l'Unione Europea (Volumi)



Elaborazioni RAM/MIT su dati Coeweb, 2017.

## Variazione percentuale traffico 2004-2015



fonte: Banca d'Italia, DATEC e Assoporti vari anni.

**Secondo le recenti elaborazioni di RAM tra il 2014-2017 il traffico Ro Ro è cresciuto di altri 20 punti percentuali**