



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



## **4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio**

# **Squilibri nella tassazione ambientale dell'autotrasporto merci**

**Mariano Bella**

**Direttore Ufficio Studi Confcommercio**

**Cernobbio, 8 ottobre 2018**

*Traccia per una presentazione orale*

**Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre**

# ... ma prima la congiuntura e la NADEF

ora si dice: ma non sarà tutta in

**deficit perché tagliamo...  
BENISSIMO!! Ma non è più manovra  
del popolo bensì manovra di una  
parte del popolo pagata dall'altra  
parte (dei popoli)**

	2018	2019
var. % PIL	1,1	1,0
var. % consumi	0,9	0,8

Δ% tra "ieri" e gennaio 2018 (e livelli)	interesse BTP 10 anni	72,1 (3,37)
	prezzo del petrolio in dollari	33,4 (85,00)
	cambio dollari per euro	-5,8 (1,15)
	CDS BTP	52,3 (14,89)

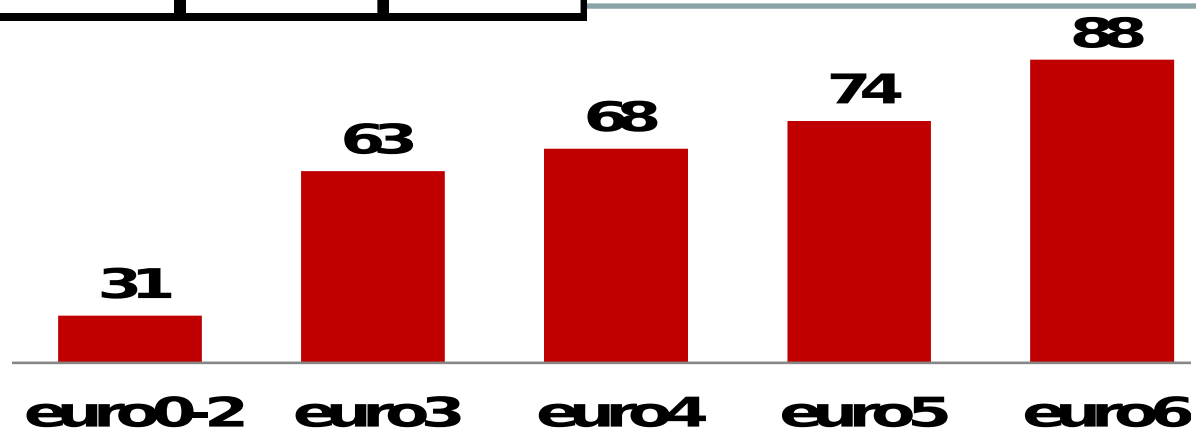
<i>manovra del popolo-anno 2019</i>	in % del PIL	in mld. di euro
deficit di partenza	<b>1,2</b>	21,7
disinnesco IVA	<b>0,7</b>	12,5
"Fornero" primo giro	0,4	7,0
micro flat tax	0,0	<b>0,0</b>
reddito cittadinanza	0,4	<b>7,0</b>
risarcimenti "truffati"	0,1	1,5
10.000 assunzioni	0,0	0,3
sblocco turnover sanità	0,1	1,4
spese indifferibili	0,1	1,8
maggiori interessi	0,1	1,4
maggiori investimenti	0,2	3,4
"pace" fiscale	-0,2	-4,0
deducibilità perdite banche	-0,1	-1,0
<b>TOTALE (=somma)</b>	<b>2,9</b>	<b>53,0</b>

# Il parco autocarri merci circolante con peso totale a terra superiore a 7,5 tonnellate

	euro0-2	euro3-4	euro5-6	totale
<b>2013</b>				
totale (migliaia)	230	109	45	385
composizione %	59,9	28,3	11,8	100,0
<b>2017</b>				
totale (migliaia)	198	115	79	392
composizione %	50,6	29,3	20,1	100,0

**euro6=20mila  
circa, di cui  
84,5% conto  
terzi**

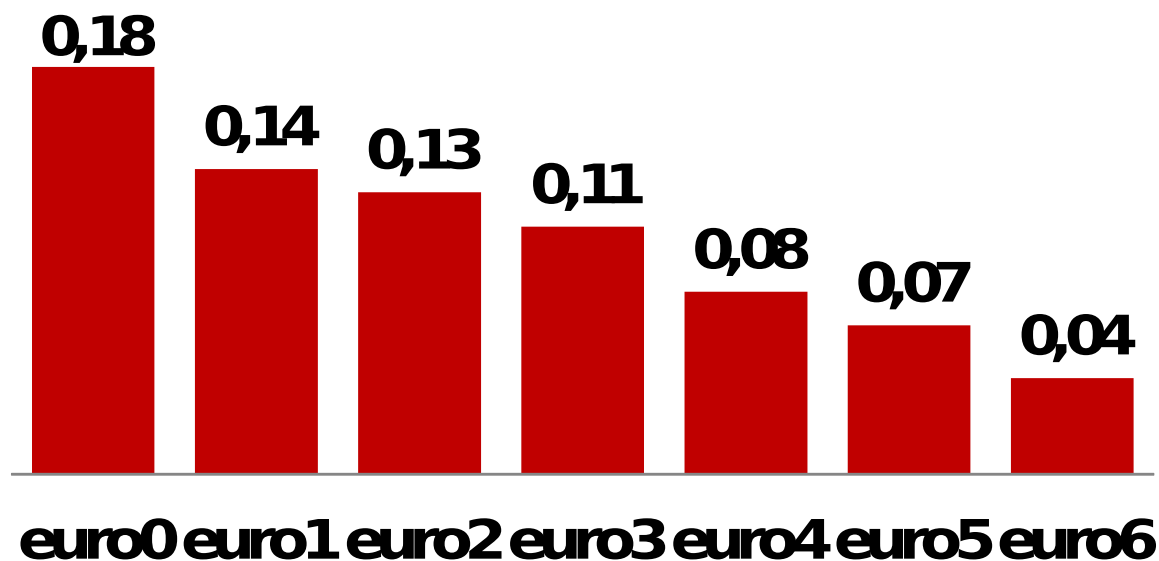
**percorrenza media  
degli autocarri in  
conto terzi (000  
km in Italia)**



# Costi dell'inquinamento (esternalità ambientali)

	euro3	euro4	euro5	euro6
<b>accisa netta totalmente internalizzante (euro per litro)</b>	<b>0,2820</b>	<b>0,2312</b>	<b>0,1944</b>	<b>0,1311</b>
accisa lorda (euro per litro)	0,6174			
rimborso attuale (euro per litro)	0,2142			
rimborso dal 2019 (euro per litro)	0,1821			
<b>rimborso totalmente internalizzante (euro per litro)</b>	<b>0,3354</b>	<b>0,3862</b>	<b>0,4230</b>	<b>0,4863</b>

il costo dell'inquinamento (euro per km): ipotesi Alti Costi delle Emissioni (AE)



# Squilibri nella tassazione ambientale (1/2)

(per veicolo pesante in conto terzi; ipotesi Alti costi delle Emissioni; anno 2017)

	euro3	euro4	euro5	euro6
costo dell'inquinamento per veicolo pesante (1)	7.017	5.582	4.980	3.806
risorse internalizzanti (accise) per veicolo pesante (2)	15.364	14.904	15.815	17.929
rimborso accise per veicolo pesante (3)	4.690	4.550	4.828	5.473*
costi esterni netti per veicolo (4)=-(1)-(2)+(3)	-3.657	-4.772	-6.007	-8.650

\* 88% dei rimborsi

# Squilibri nella tassazione ambientale (2/2)

dati aggregati totale Italia, stime 2019 (AE)  
milioni di euro

	<b>totale</b>	<b>conto terzi</b>	<b>euro6 conto terzi</b>
costi inquinamento	1.347	1.145	111
accise versate	3.283	2.860	506
rimborsi (0,1821 da euro3 a euro6)	650	590	131
esternalità nette totali (= tasse ambientali in eccesso)	-1.286	-1.125	-264

# Un'ipotesi di rimborso differenziato per classe emissiva dei veicoli

rapporto tra accisa netta e inquinamento dei veicoli (euro4-5-6) pari a quello misurato per euro0- 2019

	euro3	euro4	euro5	euro6	totale	ma Euro pa dice accis a min 0,4 euro per litro
rimborso per litro (euro) con décalage	0,1821	0,3411	0,3915	0,4716		
rimborso baseline (euro)	0,1821					
<b>Δ rispetto baseline (mln di euro)</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>251</b>	<b>218</b>	<b>512</b>	
esternalità nette per veicolo (euro)	-2.633	-1.137	-1.222	-1.380	-1.867	
esternalità nette totali (mln di euro)	-256	-24	-99	-58	-775	



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



## **4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio**

# **Squilibri nella tassazione ambientale dell'autotrasporto merci**

**Mariano Bella**

**Direttore Ufficio Studi Confcommercio**

**Cernobbio, 8 ottobre 2018**

*Traccia per una presentazione orale*

**Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre**