

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/18
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 APRILE 2018
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5/0,7 CENT] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/04/2018 AL 13/04/2018

	GIO 05/04	GIO 12/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	68,33	72,02	+3,69
Cambio US\$/€	1,2260	1,2323	+0,0063
Quotazione greggio Brent €/bar.	55,73	58,44	+2,71
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,408	0,422	+0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,425	0,443	+0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,616	1,617	+0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,485	1,486	+0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 06/04/2018 AL 12/04/2018 - €/LITRO

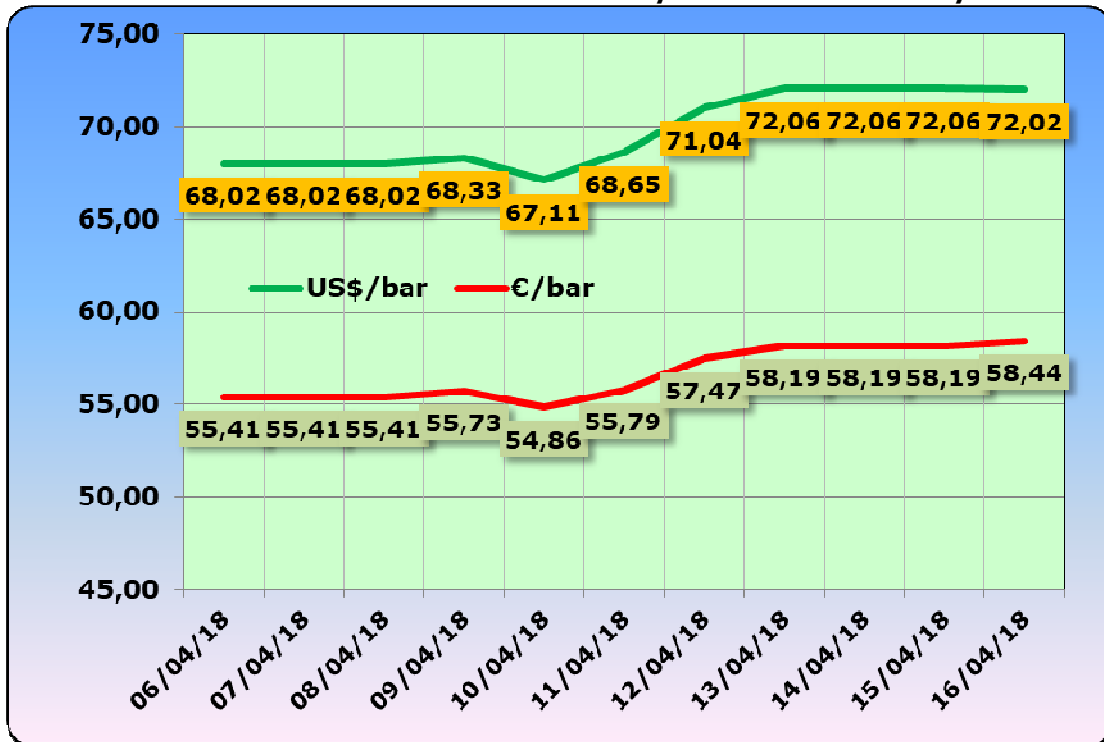
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,616	100,00%	1,485	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,028	63,65%	0,885	59,58%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,406	25,11%	0,426	28,72%
Oneri e margini distribuzione	0,182	11,24%	0,174	11,70%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

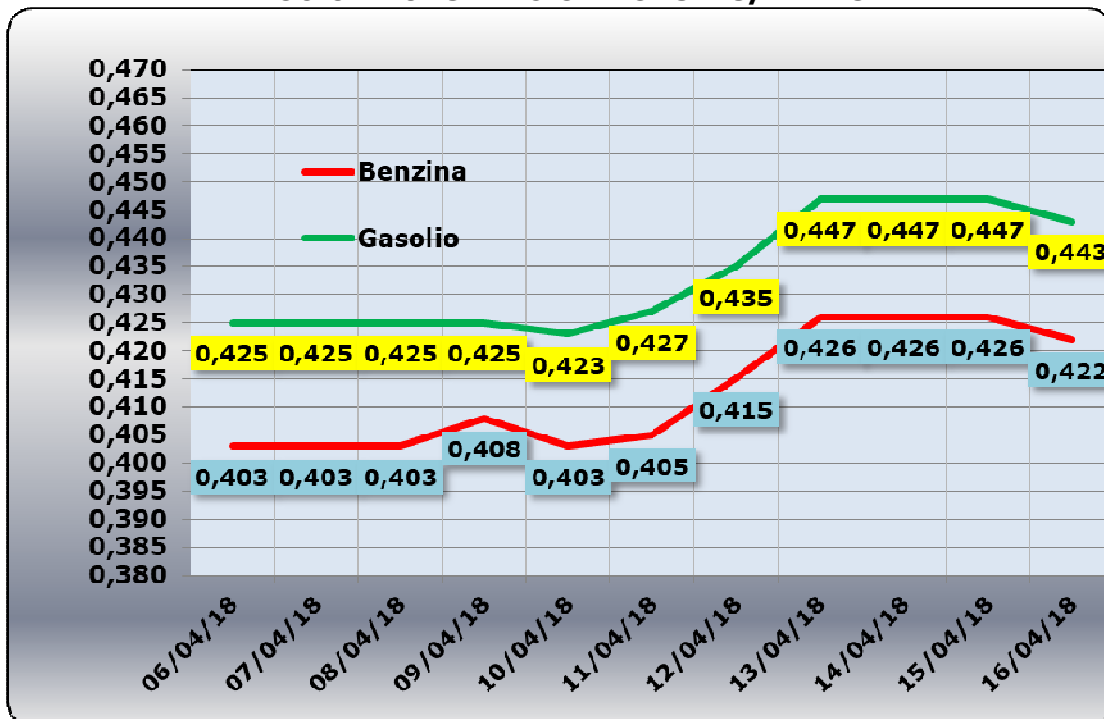
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 09.04.2018 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,556	1,329	+0,227	1,433	1,237	+0,196
IMPOSTE	1,018	0,799	+0,219	0,876	0,671	+0,205
PREZZO INDUSTRIALE	0,538	0,530	+0,008	0,557	0,566	-0,009

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 06.04.2018 – 16.04.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 06.04.2018 – 16.04.2018 - €/LITRO**





MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI GIORNI [+0,5/0,7 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,7 % PER LA BENZINA E PER IL 59,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,0 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 05/04 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È FORTEMENTE AUMENTATO con variazione in misura pari a +2,71 euro/barile** [dai 55,73 ai 58,44, con una media di 57,11 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale a 1,2296 dollari per 1 euro contro 1,2304 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,8 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,425 a 0,443 euro/litro con una media settimanale di 0,437] e **SALITA di +1,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,408 a 0,422 euro/litro con media settimanale di 0,416] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +2,2 E DI +1,7 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 aprile SONO **VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +0,3 cent/litro e pari a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti +0,2), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (cioè in media a +0,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una **VARIAZIONE pari a +1,1 cent/ litro per la benzina ed a +1,0 per il gasolio**. Le variazioni nelle sedute dei giorni precedenti del mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,7 cent/litro per la benzina, di +2,2 del gasolio] non sono state riversate se non parzialmente [in funzione delle scorte acquistate a prezzi minori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono saliti di circa +0,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [**«PREZZI SOSTANZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,3 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ O MENO»**], **sono state pienamente confermate** in quanto nei primi quattro giorni del periodo, da giovedì 05/04, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, RIMASTI FERMI sia per benzina che per il gasolio, e, nel

dettaglio, nella modalità "self" sono RIMASTI STAZIONARI sia per la benzina che per il gasolio, nella modalità "servito" sono anche in questo caso RIMASTI FERMI sia per la benzina che per il gasolio, mentre i prezzi "consigliati" sono AUMENTATI per la benzina di +0,5 cent/litro e per il gasolio di +0,4 [media ponderale tra i prodotti pari a +0,4], e **sono state poi confermate sull'andamento dell'intera settimana** in base ai fondamentali internazionali.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,9/28,7 cent/litro in modalità "servito" e di 11,7/14,0 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 13 marzo 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,6 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,1 cent/litro e di +5,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,4 cent/litro per la benzina e di +1,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5/0,7 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 9 aprile lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +21,9 cent/litro per la benzina e +20,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,65 % e per il 59,58 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 9 APRILE 2018 SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 4 aprile al 10 aprile i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [tra un minimo di 10,1 per la modalità "self" (9,6 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ed un massimo di 13,7 per la modalità "servito" (12,7 per la benzina e 13,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,9 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "self" (12,7 per la benzina e 13,2 per il gasolio) ed un massimo di 28,5 per modalità "servito" (27,2 per la benzina e 28,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in calo tra -01 e -0,4 cent/litro rispetto a quella già registrata nella settimana dal 28 marzo al 3 aprile [+11,1 cent/litro su rete "colorata" e +17,3 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 7 aprile 2018 a venerdì 13 aprile 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 4 aprile 2018 al mercoledì 11 aprile 2018.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in mercato apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2384 vs/ 1,2276 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di ben +2,78 euro/barile [di dollari/barile +4,04, con quotazioni sui 72,1], attestandosi da 55,41 euro/ barile iniziali di mercoledì 04/04 al valore di mercoledì 11/04, pari a 58,19 euro/ barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/04/2018-11/04/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 04/04	MER 11/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	68,02	72,06	+ 4,04 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2276	1,2384	+ 0,0108 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	55,41	58,19	+ 2,78 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 11, **giovedì 12, la quotazione del greggio Brent è quasi stabile [-0,04 dollari/barile] portandosi sui 72,02 dollari al barile, che ad un tasso di cambio un po' deprezzato sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,2323 per un euro, corrispondono a 58,44 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/04/2018-12/04/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 05/04	GIO 12/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	68,33	72,02	+ 3,69 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2260	1,2323	+ 0,0063 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	55,73	58,44	+ 2,71 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 04/04 a mercoledì 11/04 è salita di +0,023 euro/litro [ovvero da 0,403 a 0,426 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,028 euro/litro, il gasolio è salito di +0,022 euro/litro [da 0,425 a 0,447 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,027 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/04/2018 – 11/04/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,403	0,425
Fine rilevazione	0,426	0,447
Differenza senza IVA	+0,023	+0,022
Differenza con IVA	+0,028	+0,027

Rispetto al dato di mercoledì 11/04, **nella giornata di giovedì 12/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono calate sia per la benzina che per il gasolio, con variazionipari a -0,5 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/04 a giovedì 12/04 è CRESCIUTO di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -2,7 cent/litro per la benzina e di -2,6 cent/litro per il gasolio [in media nel mix dei consumi tra i prodotti, più bassi di -2,6 cent/litro], e le variazioni del mercato internazionale [+1,7 cent/litro per la benzina e +2,2 per il gasolio, maturate nella settimana] non sono state riversate se non minimamente sui prezzi praticati alla pompa per le scorte acquistate a prezzi minori], mentre i margini lordi delle compagnie sono saliti di +0,4 cent/litro sulla media della settimana scorsa.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/04/2018-12/04/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,408	0,425	1,616	1,485
Fine rilevazione	0,422	0,443	1,617	1,486
Differenza senza IVA	+0,014	+0,018		
Differenza con IVA	+0,017	+0,022	+0,001	+0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,027	-0,026

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13.03.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/03/2018 – 13/04/2018

	13/03/18	13/04/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2302	1,2323	+0,0021
Greggio Brent dollari/barile	64,53	72,02	+7,49
Greggio Brent euro/barile	52,45	58,44	+5,99
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,464	0,515	+0,051
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,483	0,540	+0,057
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,603	1,617	+0,014
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,472	1,486	+0,014

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/04/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/04/2017–13/04/2018

	13/04/17	13/04/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0605	1,2323	+0,1718
Greggio Brent dollari/barile	54,75	72,02	+17,27
Greggio Brent euro/barile	51,63	58,44	+6,81
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,506	0,515	+0,009
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,492	0,540	+0,049
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,599	1,617	+0,018
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,449	1,486	+0,037

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/04/2018 al 13/04/2018**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/04/2018 – 13/04/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/04/18		=0,000	=0,000	+0,001
07/04/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/04/18	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
09/04/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
10/04/18	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		=0,000	=0,000	=0,000
11/04/18	+0,005	-0,002	-0,001	=0,000
12/04/18	+0,003	+0,003	+0,004	+0,003
13/04/18	+0,003			
TOTALE	+0,011	+0,001	+0,003	+0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/04/2018 – 13/04/2018

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/04/18		=0,000	-0,001	+0,001
07/04/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/04/18	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
09/04/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
10/04/18	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		=0,000	=0,000	=0,000
11/04/18	+0,004	-0,001	-0,001	=0,000
12/04/18	+0,004	+0,002	+0,003	+0,002
13/04/18	+0,002			
TOTALE	+0,010	+0,001	+0,002	+0,002

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

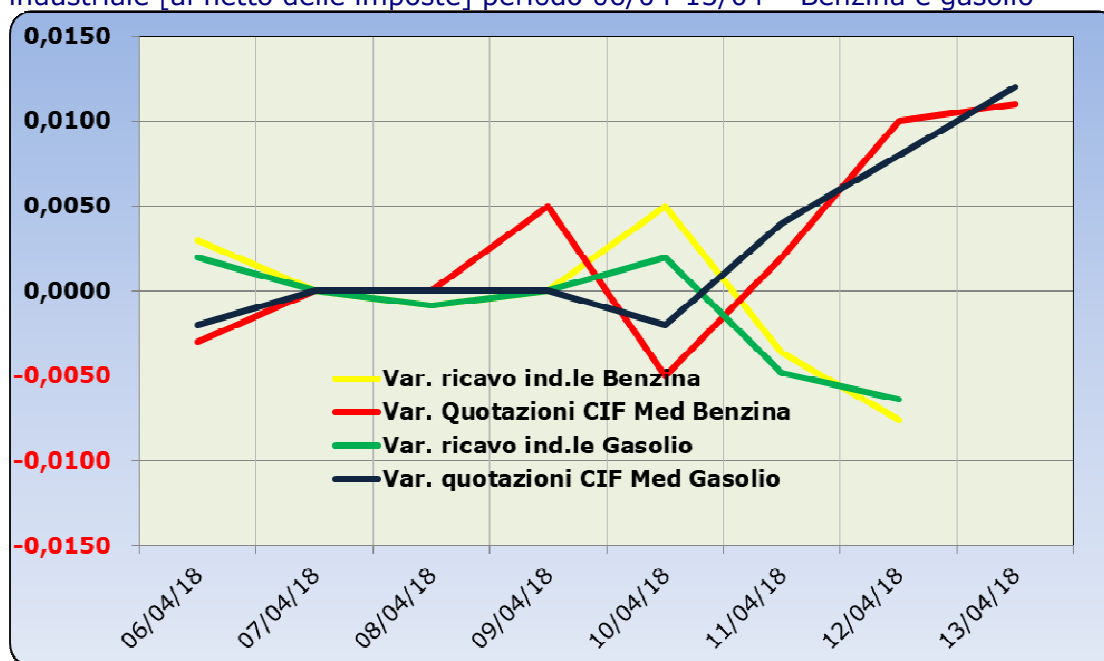
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 6 aprile al 12 aprile rispetto a quella dal 30 marzo al 5 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	30.03.18 05.04.18	06.04.18 12.04.18	Var. ±
Benzina Nord	1,426	1,421	-0,005
Benzina Centro	1,432	1,429	-0,003
Benzina Sud ed Isole	1,441	1,438	-0,003
Benzina media Italia	1,433	1,429	-0,004
Gasolio Nord	1,310	1,310	=0,000
Gasolio Centro	1,317	1,320	+0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,328	1,328	=0,000
Gasolio media Italia	1,318	1,319	+0,001

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 aprile 2018-12 aprile 2018 sono state del tutto coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/04-13/04 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 aprile 2018 al 12 aprile 2018 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,031 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,149 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,035 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,565	1,433	=0,000	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,690	1,561	+0,001	+0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,569	1,437	=0,000	+0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,716	1,588	+0,002	+0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,538	1,406	=0,000	+0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,572	1,441	+0,003	+0,005

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 aprile 2018 al 12 aprile 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,11 % per la benzina ed al 28,72 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 aprile 2018 al 12 aprile 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,24 % per la benzina e dell'11,70 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,65 % e per il 59,58 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/04/2018-12/04/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,616	100,00%	1,485	100,00%
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,268	18,03%
Accisa	0,737	45,62%	0,617	41,55%
Totale imposte	1,028	63,65%	0,885	59,58%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,406	25,11%	0,426	28,72%
Ricavo industriale	0,182	11,24%	0,174	11,70%
Prezzo industriale	0,587	36,35%	0,600	40,42%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 09.04.2018.**

Con la benzina a **1,556** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita in ordine da Danimarca, Grecia, Portogallo, Francia, Finlandia, Svezia, Belgio e Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,329 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,358 euro/litro**; con il gasolio a **1,433** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita in ordine da Regno Unito, Francia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Grecia, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,237 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,239.**

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 26.03.2018 [a causa della festività pasquale lunedì 2 aprile non è stata effettuata la consueta rilevazione] **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,59 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,14 % e quello del gasolio è salito del +0,68 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,01 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +1,39 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +4,96 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,45 % contro una media di +1,95 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.03.2018 – ultima antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal terzo al secondo posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal primo al secondo].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.04.2018– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,596	1	Svezia	1,445
2	ITALIA	1,556	2	ITALIA	1,433
3	Danimarca	1,551	3	Regno Unito	1,419
4	Grecia	1,533	4	Francia	1,388
5	Portogallo	1,509	5	Belgio	1,355
6	Francia	1,481	6	Finlandia	1,333
7	Finlandia	1,467	7	Danimarca	1,315
8	Svezia	1,466	8	Grecia	1,309
9	Belgio	1,393	9	Portogallo	1,289
10	Irlanda	1,379	10	Olanda	1,283
MEDIA U.E. 28		1,329	MEDIA U.E. 28		1,237
MEDIA U.E. 19		1,358	MEDIA U.E. 19		1,239

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 9 aprile 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia una **MARCATA DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,022 euro/litro [era pari a +0,040 nella ultima rilevazione del 26.03.2018], ed una **DIMINUZIONE DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su euro/litro +0,002 [nella data del 26.03.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,004].

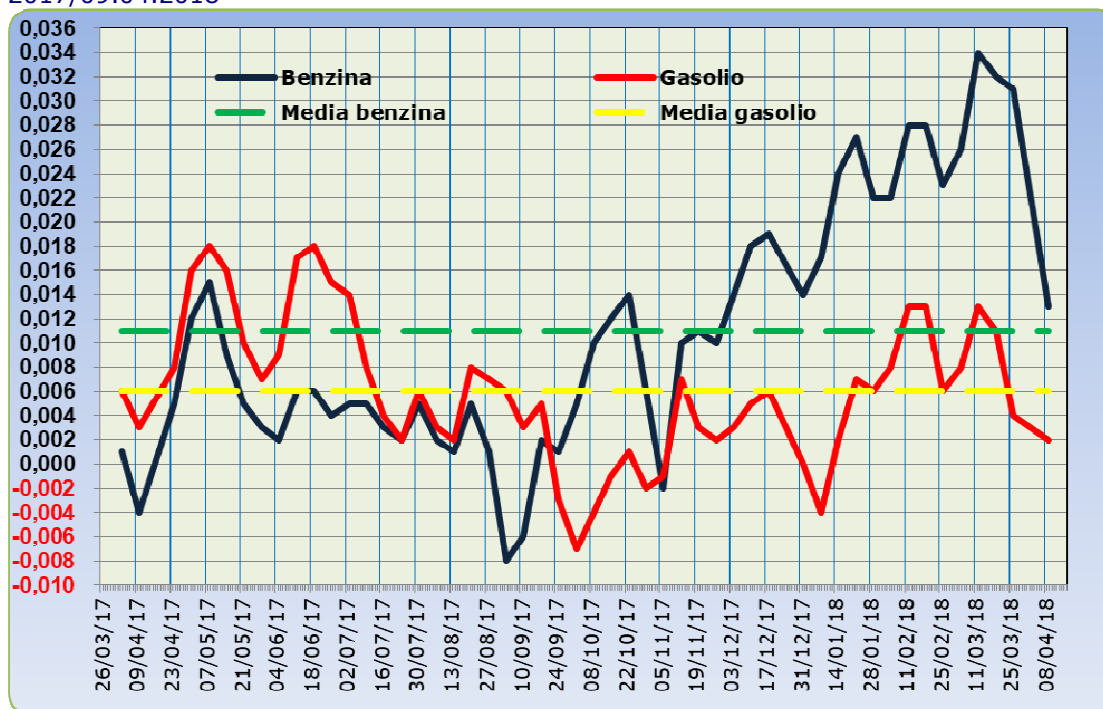
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 09.04.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,022 euro/litro a PIÙ 0,013 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 aprile 2017 al 9 aprile 2018 – è pari a +0,011 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.04.2017/09.04.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.04.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,556 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,876 euro/litro su 1,433 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.04.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,063	1,596	1	Regno Unito	0,902	1,419
2	ITALIA	1,018	1,556	2	ITALIA	0,876	1,433
3	Grecia	1,008	1,533	3	Francia	0,841	1,388
4	Finlandia	0,958	1,467	4	Belgio	0,801	1,355
5	Portogallo	0,941	1,509	5	Irlanda	0,738	1,279
6	Francia	0,938	1,481	6	Svezia	0,733	1,445
7	Danimarca	0,930	1,551	7	Slovenia	0,724	1,227
8	Svezia	0,915	1,466	8	Olanda	0,720	1,283
9	Regno Unito	0,895	1,377	9	Finlandia	0,718	1,333
10	Germania	0,873	1,366	10	Portogallo	0,712	1,289
11	Irlanda	0,866	1,379	11	Estonia	0,705	1,274
12	Belgio	0,857	1,393	12	Danimarca	0,686	1,315
(*)	MEDIA U.E. 19	0,828	1,358	(*)	MEDIA U.E. 19	0,679	1,239
13	Slovenia	0,811	1,300	13	Grecia	0,674	1,309
14	Slovacchia	0,806	1,355	(*)	MEDIA U.E. 28	0,671	1,237
(*)	MEDIA U.E. 28	0,799	1,329	14	Croazia	0,661	1,247
15	Estonia	0,785	1,332		Germania	0,661	1,191
16	Croazia	0,784	1,322	15	Cipro	0,659	1,241
17	Malta	0,749	1,310	16	Malta	0,652	1,180

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lettonia	0,732	1,230	17	Cechia	0,636	1,174
19	Cechia	0,716	1,207	18	Lettonia	0,622	1,140
20	Austria	0,694	1,205	19	Slovacchia	0,615	1,194
21	Cipro	0,686	1,227	20	Ungheria	0,614	1,186
22	Spagna	0,679	1,253	21	Austria	0,602	1,154
23	Ungheria	0,644	1,180	22	Romania	0,581	1,169
24	Lituania	0,637	1,170	23	Spagna	0,568	1,155
25	Lussemburgo	0,628	1,142	24	Polonia	0,554	1,097
26	Polonia	0,608	1,120	25	Lituania	0,536	1,089
27	Romania	0,607	1,147	26	Bulgaria	0,503	1,037
28	Bulgaria	0,537	1,043	27	Lussemburgo	0,484	1,028

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 09.04.2018** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,7 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 96,5 % della differenza totale] e 0,8 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 96,0 % della differenza totale] e 0,8 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro.

Per la **MEDIA DEL MESE DI APRILE**, per il quale finora risulta disponibile una sola rilevazione settimanale, **I DATI COINCIDONO CON QUELLI DEL 09.04.2018.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 24,0 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,5 % della differenza totale] e 1,8 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,1 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 91,9 % della differenza totale] e 1,7 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
09.04.2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,530	0,538	+0,008	3,5%	0,566	0,557	-0,009	-4,6%
Imposte	0,799	1,018	+0,219	96,5%	0,671	0,876	+0,205	104,6%
Prezzo finale	1,329	1,556	+0,227	100,0%	1,237	1,433	+0,196	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,530	0,538	+0,008	3,5%	0,566	0,557	-0,009	-4,6%
Imposte	0,799	1,018	+0,219	96,5%	0,671	0,876	+0,205	104,6%
Prezzo finale	1,329	1,556	+0,227	100,0%	1,237	1,433	+0,196	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,521	0,539	+0,018	7,5%	0,563	0,557	-0,006	-3,0%
Imposte	0,797	1,019	+0,222	92,5%	0,669	0,875	+0,206	103,0%
Prezzo finale	1,318	1,558	+0,240	100,0%	1,232	1,432	+0,200	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2018 – 13.04.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
09.04.2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,530	0,538	+0,008	4,0%	0,560	0,557	-0,003	-1,5%
Imposte	0,828	1,018	+0,190	96,0%	0,679	0,876	+0,197	101,5%
Prezzo finale	1,358	1,556	+0,198	100,0%	1,239	1,433	+0,194	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,530	0,538	+0,008	4,0%	0,560	0,557	-0,003	-1,5%
Imposte	0,828	1,018	+0,190	96,0%	0,679	0,876	+0,197	101,5%
Prezzo finale	1,358	1,556	+0,198	100,0%	1,239	1,433	+0,194	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,522	0,539	+0,017	8,1%	0,557	0,557	=0,000	0,0%
Imposte	0,825	1,019	+0,194	91,9%	0,677	0,875	+0,198	100,0%
Prezzo finale	1,347	1,558	+0,211	100,0%	1,234	1,432	+0,198	100,0%