

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 11/18**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 16 MARZO 2018  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT] ⬅**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/03/2018 AL 16/03/2018**

	<b>GIO 08/03</b>	<b>GIO 15/03</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,61	65,12	<b>+1,51</b>
Cambio US\$/€	1,2421	1,2341	<b>-0,0080</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	51,21	52,77	<b>+1,56</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,368	0,391	<b>+0,023</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,392	0,400	<b>+0,008</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,605	1,601	<b>-0,004</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,473	1,470	<b>-0,003</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 09/03/2018 AL 15/03/2018 - €/LITRO**

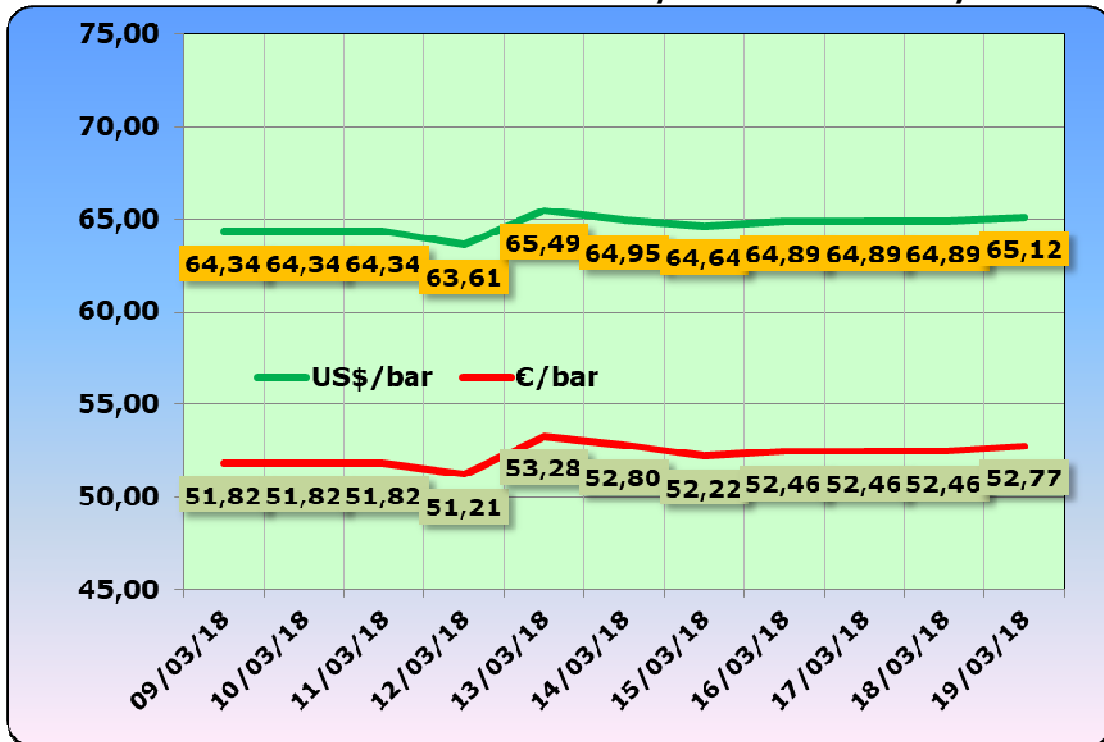
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,602</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,471</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	64,03%	0,882	59,97%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,376	23,47%	0,396	26,92%
Oneri e margini distribuzione	0,200	12,50%	0,193	13,11%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

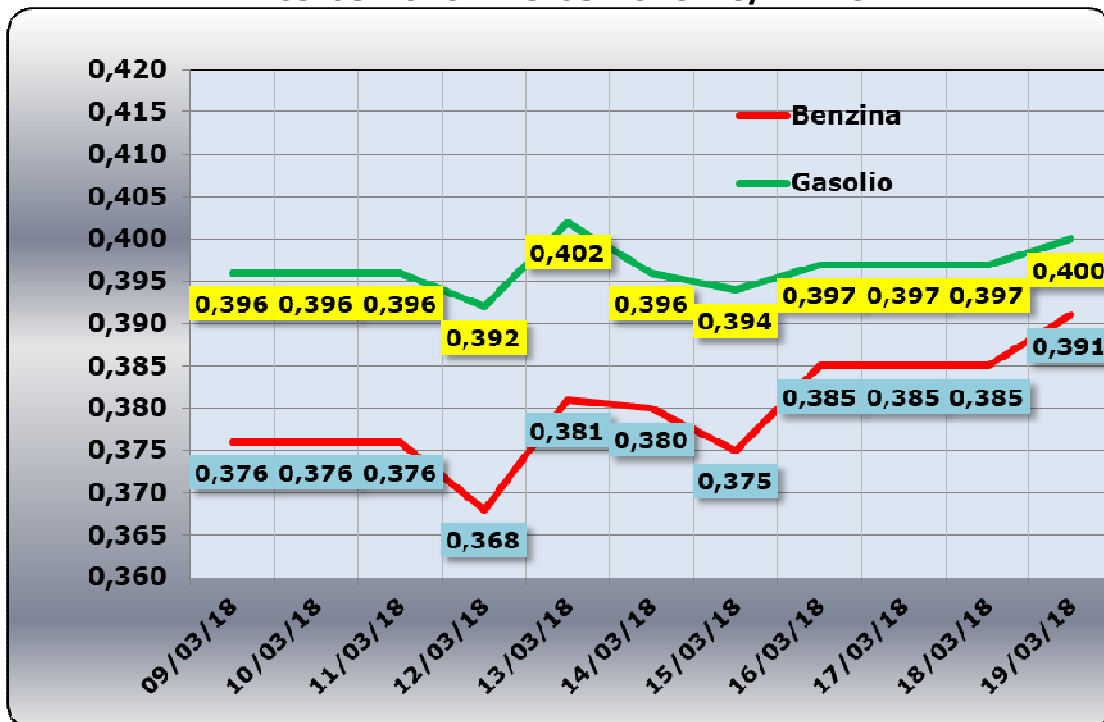
**DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 12.03.2018 €/LITRO**

	<b>ITALIA</b>	<b>BENZINA MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>GASOLIO MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,547	1,298	+0,249	1,422	1,215	+0,207
IMPOSTE	1,017	0,793	+0,224	0,874	0,666	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,530	0,505	+0,025	0,548	0,549	<b>-0,001</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 09.03.2018 – 19.03.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 09.03.2018 – 19.03.2018 - €/LITRO**





MICHELI, FIGISC:  
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI  
PROSSIMI GIORNI [+0,5 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 64,0 %  
PER LA BENZINA E PER IL 60,0  
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-  
SIEME BEN 21,3 €C A LITRO DI  
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA  
UNIONE EUROPEA

**Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di MODERATO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 50, CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 08/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con variazione in misura pari a + 1,56 euro/barile [dai 51,21 ai 52,77, con una media di 52,46 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con media settimanale a 1,2323 dollari per 1 euro contro 1,2356 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,8 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,392 a 0,400 euro/ litro con una media settimanale di 0,397] e SALITA di +2,3 cent/litro per la benzina [ovvero da 0,368 a 0,391 euro/litro con media settimanale di 0,381] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,0 E DI +2,8 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 8 marzo SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A -0,3 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora -0,3), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,4 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio (cioè in media ancora a -0,4), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio. Le variazioni nelle sedute dei giorni precedenti del mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +2,8 cent/litro per la benzina, di +1,0 del gasolio] non sono ancora state riversate [in funzione delle scorte acquistate a prezzi minori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni per venerdì scorso** [«PREZZI IN LIEVE DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5 CENTESIMI/LITRO IN MENO»], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo: da giovedì 08/03, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI per la benzina di -0,3 cent/litro e per il gasolio di -0,2, e, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono DIMINUITI ancora di -0,3 cent/litro per la benzina e di -

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

0,2 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti -0,2 cent/litro], nella modalità "servito" sono DIMINUITI di -0,3 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a -0,3 cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -0,2 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,2 cent/litro], e **sono state poi pienamente confermate sull'andamento dell'intera settimana.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,2/30,7 cent/litro in modalità "servito" e di 14,0/15,9 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 16 febbraio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,0 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,8 cent/litro e di +2,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,2 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 12 marzo lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,03 % e per il 59,97 % su quello del gasolio.**».

**NELLA RILEVAZIONE DEL 12 MARZO 2018 SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL PRIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che** «Nella settimana dal 7 marzo al 13 marzo i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,9 cent/litro [tra un minimo di 9,9 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ed un massimo di 13,7 per la modalità "servito" (12,9 per la benzina e 13,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,8 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "self" (12,7 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "servito" (27,7 per la benzina e 29,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in calo di circa 0,2 cent/litro rispetto a quella già registrata nella settimana dal 28 febbraio al 6 marzo [+11,1 cent/litro su rete "colorata" e +17,0 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 marzo 2018 a venerdì 16 marzo 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 7 marzo 2018 al mercoledì 14 marzo 2018.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2369 vs/ 1,2417 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è cresciuta lievemente, con variazioni in più di +0,64 euro/barile [di dollari/barile +0,55, con quotazioni sui 64,3], attestandosi da 51,82 euro/barile iniziali di mercoledì 07/03 al valore di mercoledì 14/03, pari a 52,46 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/03/2018-14/03/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/03	MER 14/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,34	64,89	+ 0,55 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2417	1,2369	- 0,0048 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	51,82	52,46	+ 0,64 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 14, **giovedì 15, la quotazione del greggio Brent è aumentata [+0,23 dollari/barile] portandosi sui 65,12 dollari al barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,2341 per un euro, corrispondono a 52,77 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/03/2018-15/03/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/03	GIO 15/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,61	65,12	+ 1,51 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2421	1,2341	- 0,0080 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	51,21	52,77	+ 1,56 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 07/03 a mercoledì 14/03 è salita di +0,009 euro/litro [ovvero da 0,376 a 0,385 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,011 euro/litro, il gasolio è salito invece solo di +0,001 euro/litro [da 0,396 a 0,397 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,001 euro/litro.



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/03/2018 – 14/03/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,376	0,396
Fine rilevazione	0,385	0,397
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,001</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,001</b>

Rispetto al dato di mercoledì 14/03, **nella giornata di giovedì 15/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni, rispettivamente, pari a +0,7 e +0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/03 a giovedì 15/03 è DIMINUITO di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio [in media nel mix dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,8 cent/litro], e le variazioni del mercato internazionale [+2,8 cent/litro per la benzina e +1,0 cent/litro per il gasolio, maturate nella settimana] non sono state ancora riversate sui prezzi praticati alla pompa per le scorte acquistate a prezzi minori], mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/03/2018-15/03/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,368	0,392	1,605	1,473
Fine rilevazione	0,391	0,400	1,601	1,470
Differenza senza IVA	<b>+0,023</b>	<b>+0,008</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,028</b>	<b>+0,010</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,003</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,015</b>	<b>-0,004</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16.02.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/02/2018 – 16/03/2018

	16/02/18	16/03/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2493	1,2341	<b>-0,0152</b>
Greggio Brent dollari/barile	62,86	65,12	<b>+2,26</b>
Greggio Brent euro/barile	50,32	52,77	<b>+2,45</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,449	0,477	<b>+0,028</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,467	0,488	<b>+0,021</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,613	1,601	<b>-0,012</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,479	1,470	<b>-0,009</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/03/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/03/2017–16/03/2018

	16/03/17	16/03/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0622	1,2341	<b>+0,1719</b>
Greggio Brent dollari/barile	50,63	65,12	<b>+14,49</b>
Greggio Brent euro/barile	47,67	52,77	<b>+5,10</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,445	0,477	<b>+0,032</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	0,488	<b>+0,041</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,592	1,601	<b>+0,009</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,444	1,470	<b>+0,026</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/03/2018 al 16/03/2018**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/03/2018 – 16/03/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/03/18		-0,001	-0,001	=0,000
10/03/18	-0,002	-0,001	=0,000	-0,003
11/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
12/03/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
13/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>
14/03/18	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
15/03/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/03/18	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/03/2018 – 16/03/2018

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/03/18		=0,000	=0,000	=0,000
10/03/18	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003
11/03/18	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
12/03/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
13/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>
14/03/18	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
15/03/18	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
16/03/18	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

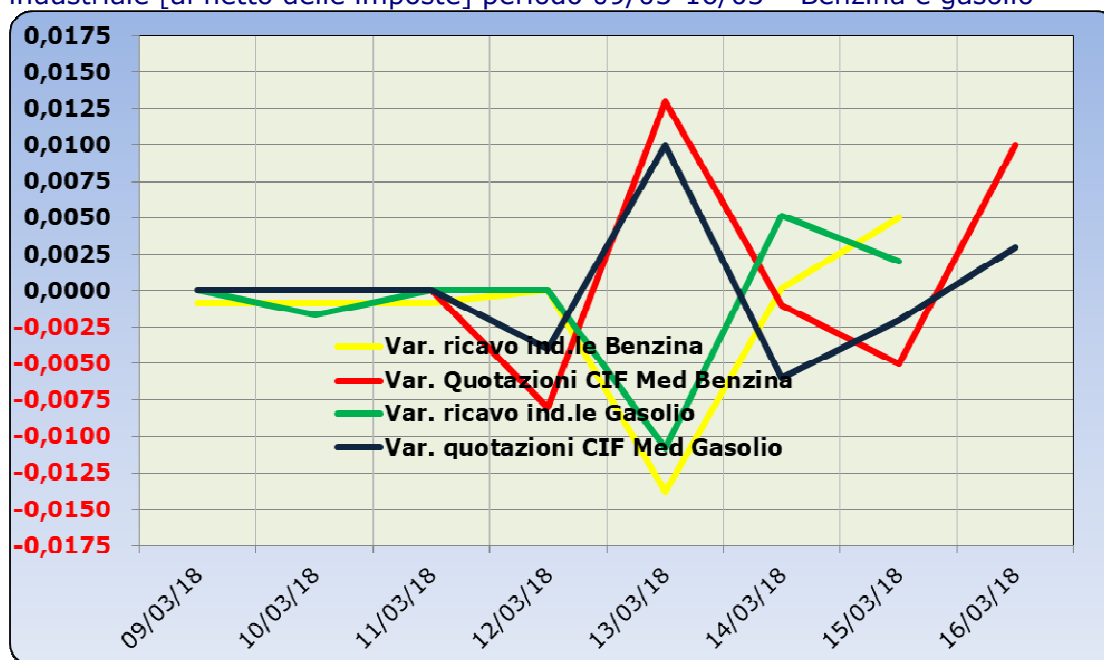
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 9 marzo al 15 marzo rispetto a quella dal 2 marzo all'8 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

<b>Euro/litro</b>	<b>02.03.18 08.03.18</b>	<b>09.03.18 15.03.18</b>	<b>Var. ±</b>
Benzina Nord	1,396	1,389	<b>-0,007</b>
Benzina Centro	1,401	1,395	<b>-0,006</b>
Benzina Sud ed Isole	1,408	1,403	<b>-0,005</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,402</b>	<b>1,396</b>	<b>-0,006</b>
Gasolio Nord	1,281	1,274	<b>-0,007</b>
Gasolio Centro	1,288	1,282	<b>-0,006</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,295	1,289	<b>-0,006</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,288</b>	<b>1,282</b>	<b>-0,006</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 marzo 2018-16 marzo 2018 sono state coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/03-16/03 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 marzo 2018 al 15 marzo 2018 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,030 ed a modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,029 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,150 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,551	1,418	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,676	1,547	<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,555	1,422	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,702	1,575	<b>-0,004</b>	<b>-0,002</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,525	1,393	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,556	1,424	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 marzo 2018 al 15 marzo 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,47 % per la benzina ed al 26,92 % per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 marzo 2018 al 15 marzo 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,50 % per la benzina e del 13,11 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,03 % e per il 59,97 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/03/2018-15/03/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,602</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,471</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,265	18,03%
Accisa	0,737	46,00%	0,617	41,94%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,026</b>	<b>64,03%</b>	<b>0,882</b>	<b>59,97%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,376	23,47%	0,396	26,92%
Ricavo industriale	0,200	12,50%	0,193	13,11%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,576</b>	<b>35,97%</b>	<b>0,589</b>	<b>40,03%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 12.03.2018.**

Con la benzina a **1,547** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita in ordine da Olanda, Grecia, Danimarca, Portogallo, Francia, Finlandia, Svezia, Irlanda e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,299 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,328 euro/litro**; con il gasolio a **1,422** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita in ordine da Svezia, Regno Unito, Francia, Finlandia, Grecia, Irlanda, Danimarca, Belgio e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,215 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,220.**

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 05.03.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,13 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,81 % e quello del gasolio è sceso del -0,15 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,55 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,30 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -1,86 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,33 % contro una media di -1,10 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.03.2018 – ultima antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal secondo al primo posto] e rimane stabile per il gasolio [al primo posto].**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.03.2018– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
<b>1</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,547</b>	<b>1</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,422</b>
2	Olanda	1,534	2	Svezia	1,418
3	Grecia	1,525	3	Regno Unito	1,388
4	Danimarca	1,483	4	Francia	1,366
5	Portogallo	1,460	5	Finlandia	1,335
6	Francia	1,453	6	Grecia	1,307
7	Finlandia	1,442	7	Irlanda	1,279
8	Svezia	1,427	8	Danimarca	1,274
9	Irlanda	1,369	9	Belgio	1,263
10	Regno Unito	1,345	10	Portogallo	1,262
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,299</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,215</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,328</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,220</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 12 marzo 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,043 euro/litro [era pari a +0,035 nella ultima rilevazione del 05.03.2018], ed un **AUMENTO anche DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su euro/litro +0,013 [nella data del 05.03.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,008].

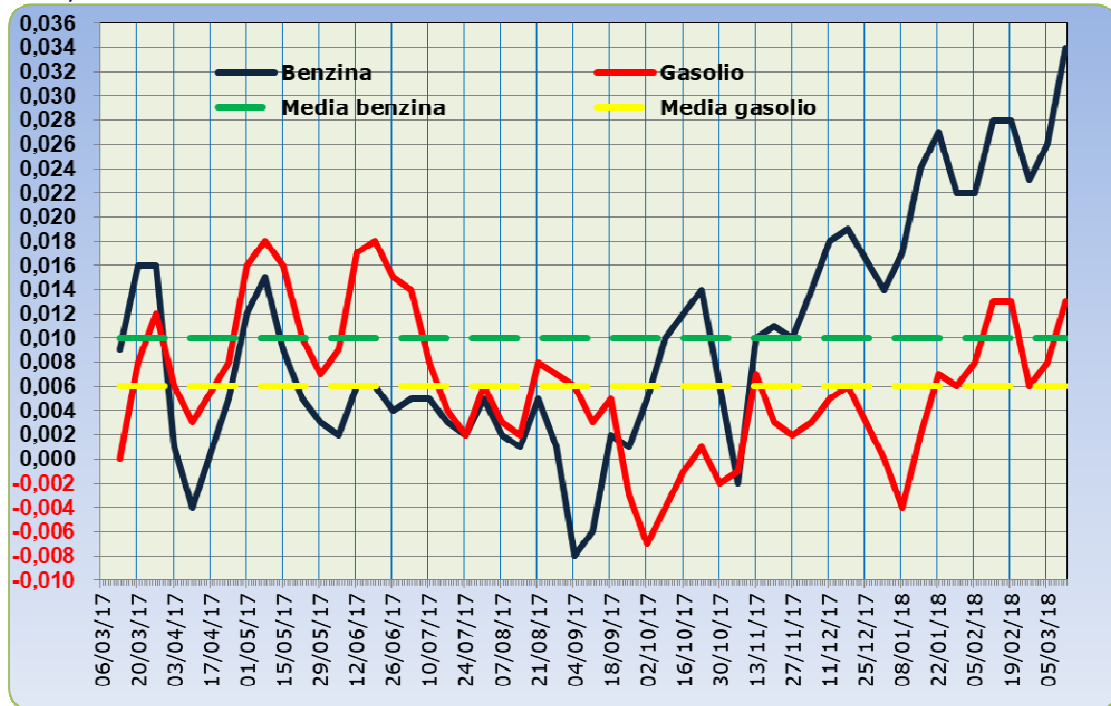
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 12.03.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,043 euro/litro a PIÙ 0,034 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 marzo 2017 al 12 marzo 2018 – è pari a +0,010 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.03.2017/12.03.2018



**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.03.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,017 euro/litro su totali 1,547 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,874 euro/litro su 1,423 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.03.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,053</b>	<b>1,534</b>	1	Regno Unito	<b>0,885</b>	<b>1,388</b>
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,017</b>	<b>1,547</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,874</b>	<b>1,422</b>
3	Grecia	<b>1,006</b>	<b>1,525</b>	3	Francia	<b>0,837</b>	<b>1,366</b>
4	Finlandia	<b>0,953</b>	<b>1,442</b>	4	Belgio	<b>0,785</b>	<b>1,263</b>
5	Francia	<b>0,934</b>	<b>1,453</b>	5	Irlanda	<b>0,738</b>	<b>1,279</b>
6	Portogallo	<b>0,932</b>	<b>1,460</b>	6	Svezia	<b>0,734</b>	<b>1,418</b>
7	Danimarca	<b>0,917</b>	<b>1,483</b>	7	Slovenia	<b>0,721</b>	<b>1,211</b>
8	Svezia	<b>0,916</b>	<b>1,427</b>	8	Finlandia	<b>0,718</b>	<b>1,335</b>
9	Regno Unito	<b>0,878</b>	<b>1,345</b>	9	Olanda	<b>0,714</b>	<b>1,244</b>
10	Germania	<b>0,866</b>	<b>1,326</b>	10	Portogallo	<b>0,707</b>	<b>1,262</b>
11	Irlanda	<b>0,864</b>	<b>1,369</b>	11	Estonia	<b>0,703</b>	<b>1,257</b>
12	Belgio	<b>0,837</b>	<b>1,278</b>	12	Danimarca	<b>0,677</b>	<b>1,274</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,823</b>	<b>1,328</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,676</b>	<b>1,220</b>
13	Slovenia	<b>0,806</b>	<b>1,273</b>	13	Grecia	<b>0,674</b>	<b>1,307</b>
14	Slovacchia	<b>0,796</b>	<b>1,297</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,666</b>	<b>1,215</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,793</b>	<b>1,299</b>	14	Cipro	<b>0,658</b>	<b>1,234</b>
15	Estonia	<b>0,778</b>	<b>1,289</b>	15	Germania	<b>0,657</b>	<b>1,168</b>
16	Croazia	<b>0,775</b>	<b>1,283</b>	16	Croazia	<b>0,655</b>	<b>1,220</b>
17	Malta	<b>0,749</b>	<b>1,310</b>	17	Malta	<b>0,652</b>	<b>1,180</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lettonia	0,732	1,233	18	Cechia	0,632	1,161
19	Cechia	0,712	1,194	19	Lettonia	0,622	1,141
20	Austria	0,687	1,162	20	Slovacchia	0,610	1,165
21	Cipro	0,684	1,219	21	Ungheria	0,609	1,162
22	Spagna	0,673	1,222	22	Austria	0,596	1,120
23	Ungheria	0,638	1,151	23	Romania	0,576	1,138
24	Lituania	0,634	1,152	24	Spagna	0,564	1,131
25	Lussemburgo	0,628	1,142	25	Polonia	0,548	1,065
26	Polonia	0,602	1,091	26	Lituania	0,534	1,075
	Romania	0,602	1,112	27	Bulgaria	0,503	1,036
27	Bulgaria	0,536	1,040	28	Lussemburgo	0,482	1,010

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, PER LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 12.03.2018 della Commissione Europea, si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 90,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 2,5 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT /LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 88,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 2,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE.

PER LA MEDIA DEL MESE DI MARZO, PER IL QUALE FINORA RISULTANO DISPONIBILI DUE SOLE RILEVAZIONI SETTIMANALI, SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 2,2 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,4 CENT /LITRO, DI CUI BEN 19,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 90,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 2,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,3 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE.

Per la media DELL'ANNO 2018 si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,8 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,0 % DELLA

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO.**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>12.03.2018</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,505	0,530	<b>+0,025</b>	<b>10,0%</b>	0,549	0,548	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	<b>0,793</b>	<b>1,017</b>	<b>+0,224</b>	<b>90,0%</b>	<b>0,666</b>	<b>0,874</b>	<b>+0,208</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,298	1,547	<b>+0,249</b>	<b>100,0%</b>	1,215	1,422	<b>+0,207</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,509	0,531	<b>+0,022</b>	<b>9,0%</b>	0,552	0,550	<b>-0,002</b>	<b>-1,0%</b>
Imposte	<b>0,794</b>	<b>1,017</b>	<b>+0,223</b>	<b>91,0%</b>	<b>0,667</b>	<b>0,874</b>	<b>+0,207</b>	<b>101,0%</b>
Prezzo finale	1,303	1,548	<b>+0,245</b>	<b>100,0%</b>	1,219	1,424	<b>+0,205</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2018</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,523	0,541	<b>+0,018</b>	<b>7,5%</b>	0,564	0,558	<b>-0,006</b>	<b>-3,0%</b>
Imposte	<b>0,797</b>	<b>1,019</b>	<b>+0,222</b>	<b>92,5%</b>	<b>0,669</b>	<b>0,876</b>	<b>+0,207</b>	<b>103,0%</b>
Prezzo finale	1,320	1,560	<b>+0,240</b>	<b>100,0%</b>	1,233	1,434	<b>+0,201</b>	<b>100,0%</b>



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2018 – 16.03.2018**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 12.03.2018</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,505	0,530	<b>+0,025</b>	<b>11,4%</b>	0,544	0,548	<b>+0,004</b>	<b>2,0%</b>
Imposte	<b>0,823</b>	<b>1,017</b>	<b>+0,194</b>	<b>88,6%</b>	<b>0,676</b>	<b>0,874</b>	<b>+0,198</b>	<b>98,0%</b>
Prezzo finale	1,328	1,547	<b>+0,219</b>	<b>100,0%</b>	1,220	1,422	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA MARZO</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,510	0,531	<b>+0,021</b>	<b>9,8%</b>	0,547	0,550	<b>+0,003</b>	<b>1,5%</b>
Imposte	<b>0,824</b>	<b>1,017</b>	<b>+0,193</b>	<b>90,2%</b>	<b>0,676</b>	<b>0,874</b>	<b>+0,198</b>	<b>98,5%</b>
Prezzo finale	1,334	1,548	<b>+0,214</b>	<b>100,0%</b>	1,223	1,424	<b>+0,201</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2018</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,524	0,541	<b>+0,017</b>	<b>8,1%</b>	0,559	0,558	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	<b>0,825</b>	<b>1,019</b>	<b>+0,194</b>	<b>91,9%</b>	<b>0,677</b>	<b>0,876</b>	<b>+0,199</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,349	1,560	<b>+0,211</b>	<b>100,0%</b>	1,236	1,434	<b>+0,198</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.