

**PRIMO LEGGERO SEGNO POSITIVO PER L'AUTO IN EUROPA, DOPO 8 MESI:
+1,1% IN SETTEMBRE.**

Nei 9 mesi resta un calo di quasi il 30%. Probabile un 2020 con almeno 1/4 dei volumi persi, in linea con le stime ACEA di giugno.

Si arresta il calo del mercato dell'auto in Europa, che dopo 8 mesi di contrazioni consecutive – con crolli drammatici nel periodo dei lockdown - registra nel mese di settembre un leggero segno positivo (+1,1%), il primo dall'inizio dell'anno.

I dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, indicano 1.300.048 immatricolazioni di autovetture nell'area EU+EFTA+UK, appena 14.500 unità in più delle 1.285.545 del settembre 2019. Nei primi 9 mesi la flessione rimane pesante e pari al 29,3% con 8.567.920 vetture immatricolate rispetto alle 12.117.401 del gennaio-settembre dello scorso anno.

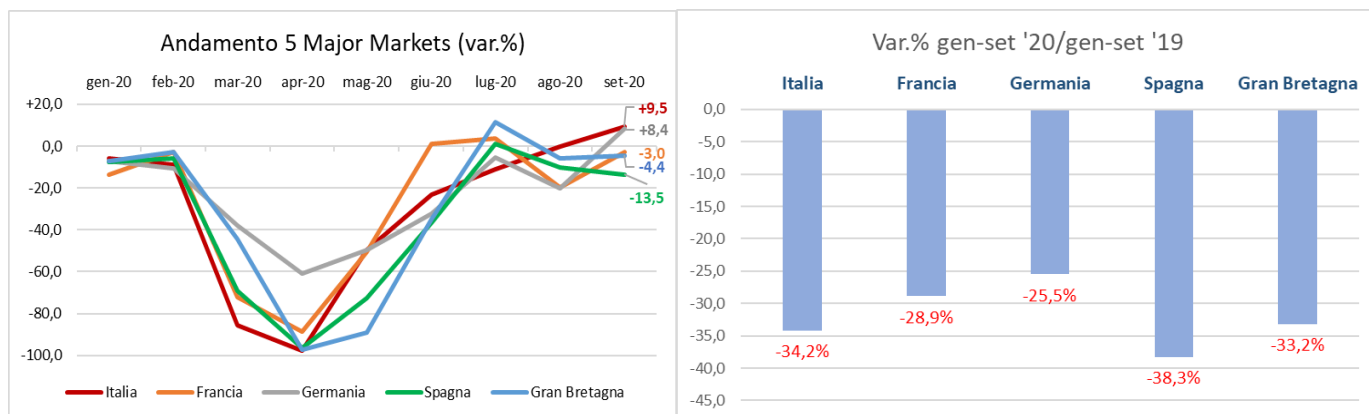
L'arresto dell'emorragia nel mese appena trascorso deriva da andamenti differenziati fra i 5 *Major Markets*: l'Italia segna il risultato migliore con un incremento del 9,5%, segue a poca distanza la crescita della Germania (+8,4%), flessioni contenute interessano la Francia (-3,0%) e il Regno Unito (-4,4%), mentre una nuova riduzione a doppia cifra coinvolge la Spagna (-13,5%). Nei primi 9 mesi, invece, l'Italia consuntiva un calo del 34% circa, in linea con la Gran Bretagna e un po' migliore della Spagna, ma decisamente peggiore di Francia e Germania. Andamenti disomogenei caratterizzano poi tutti i Paesi monitorati da ACEA.

“In assenza di sviluppi particolarmente negativi dovuti al peggioramento della situazione epidemiologica – afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – a fine anno il mercato europeo non si dovrebbe allontanare troppo dalle stime formulate a fine giugno dall'ACEA, che prevedevano la perdita di almeno 1/4 dei volumi.”

“Il risultato dell'Italia – prosegue il Direttore Generale – è il frutto momentaneo del sostegno degli incentivi governativi, che in un momento di crisi straordinaria hanno stimolato la clientela, soprattutto quella privata, a sostituire la propria vecchia vettura. Il dato delle nuove immatricolazioni va visto anche alla luce del numero di rottamazioni registrate nel mese di settembre che, con una crescita del 47,4% secondo i dati ACI, hanno trainato il totale delle radiazioni, determinando un tasso di sostituzione superiore ad 1 e quindi una leggera riduzione del parco circolante per la prima volta dopo tanto tempo.”

“Questa pur lenta ripartenza nel rinnovo del parco circolante – conclude Cardinali - porterà un significativo beneficio sulla sicurezza stradale e sulla riduzione delle emissioni ambientali, oltre ad un positivo ritorno sull'investimento pubblico. La decisione di non rifinanziare i fondi degli incentivi per l'ultima parte dell'anno in corso, presa in sede di conversione in Legge del “Decreto Agosto”, andrà a vanificare i risultati tangibili già ottenuti, nonché ad esaurire il contributo italiano alla ripresa europea.”

. / .



Francia – Settembre a -3,0% ma continuano a calare le emissioni di CO₂: 96,4g/km

Dopo il +3,9% di luglio e il -19,8% di agosto, il mese di settembre registra un -3,0% con 168.289 immatricolazioni contro le 173.443 di settembre 2019, che portano il cumulato dei primi 9 mesi 2020 a 1.166.698 vendite, il 28,9% in meno rispetto alle 1.641.367 del periodo gennaio-settembre 2019. Sul fronte del sostegno alle vendite, gli incentivi alla rottamazione del piano francese di rilancio – che finanziavano anche le auto benzina sino a 120 g/km e cumulabili, solo per BEV e PHEV, con il bonus all’acquisto di auto nuove – si sono esauriti a fine luglio. Tuttavia, con effetto dal 3 agosto, il governo francese ha rinnovato l’incentivo con importi dimezzati. Restano ancora fondi per il bonus di acquisto di BEV/PHEV (che nei 9 mesi si attestano rispettivamente al 6% e al 3,5% dall’1,9% e lo 0,7% dello scoso anno) senza obbligo di rottamazione. Il motore a benzina nei 9 mesi si è portato al 49,1% di rappresentatività e il diesel al 31% di quota. Continua anche il calo delle emissioni di CO₂, che a settembre si attesta sui 96,4 g/km da 109,6 g/km dello stesso mese dello scorso anno.

Germania – Segno più a settembre (+8,4%) ma nei 9 mesi si contano ancora i danni (-25,5%)

Il mercato dell’auto tedesco a settembre, grazie alle 265.227 immatricolazioni di auto nuove, registra un aumento dei volumi di vendita dell’8,4% rispetto a settembre 2019, quando si archiviarono 244.622 unità. Il cumulato conta tuttavia ancora un calo del 25,5% con 2.041.831 immatricolazioni, mantenendo ancora i volumi del mercato ai livelli più bassi dalla riunificazione, con una perdita di 700.000 vendite rispetto a gennaio-settembre 2019, ormai impossibili da recuperare entro la fine dell’anno. Nel terzo trimestre è stato il canale dei privati a mostrarsi molto più incline agli acquisti rispetto alle persone giuridiche, totalizzando nei nove mesi 746.000 unità, in calo del 23% rispetto allo scoro anno, e un +18% a settembre. Flessione del 6% a settembre del mercato delle auto diesel, che nei nove mesi contano 610.000 unità e una quota che scende al 30% dal 32% dello scorso anno. Significativi si presentano, invece, i tassi di crescita delle vendite di autovetture con sistemi di propulsione alternativa: +260% per i veicoli elettrici (21.188 unità) e +463% per le vetture ibride plug-in (20.127 immatricolazioni).

Spagna – Nove mesi a -38,3% e una previsione che con il Plan Renove il 2020 chiuda a -35%

Dopo il +1,1% di luglio e il -10% di agosto, settembre fa registrare di nuovo un segno meno a doppia cifra: -13,5% e 70.729 unità (contro le 81.746 di settembre 2019) che portano il cumulato dei primi 9 mesi a 595.435 autovetture, in calo del 38,3% rispetto alle 965.286 di gennaio-settembre 2019. Secondo le previsioni di alcune Associazioni, il mercato auto spagnolo nel 2020 chiuderà con una flessione del 35%, grazie al sostegno che il “Plan Renove” - che ancora può contare su dei fondi - può apportare in questo ultimo quadrimestre. Dall’analisi per canale si evince che i privati registrano migliori performance rispetto al mercato sia nel mese (-11%) che nel cumulato (-32%). Pessima performance, invece, per il noleggio, in forte calo sia a settembre (-32%) che nel cumulato (-62%). Le società, infine, sono in linea a settembre con il calo del mercato (-14%) ma fanno meglio nel cumulato (-33%). Calano le emissioni di CO₂, a 109,0 g/km contro i 119,5 g/km di settembre 2019. Da sottolineare, infine, l’aumento di quote di mercato di BEV (da 0,8% a 1,7%) e PHEV (da 0,5 a 1,9%).

Regno Unito – 328.041 auto nuove (-4,4%): il volume più basso per settembre dal 1999

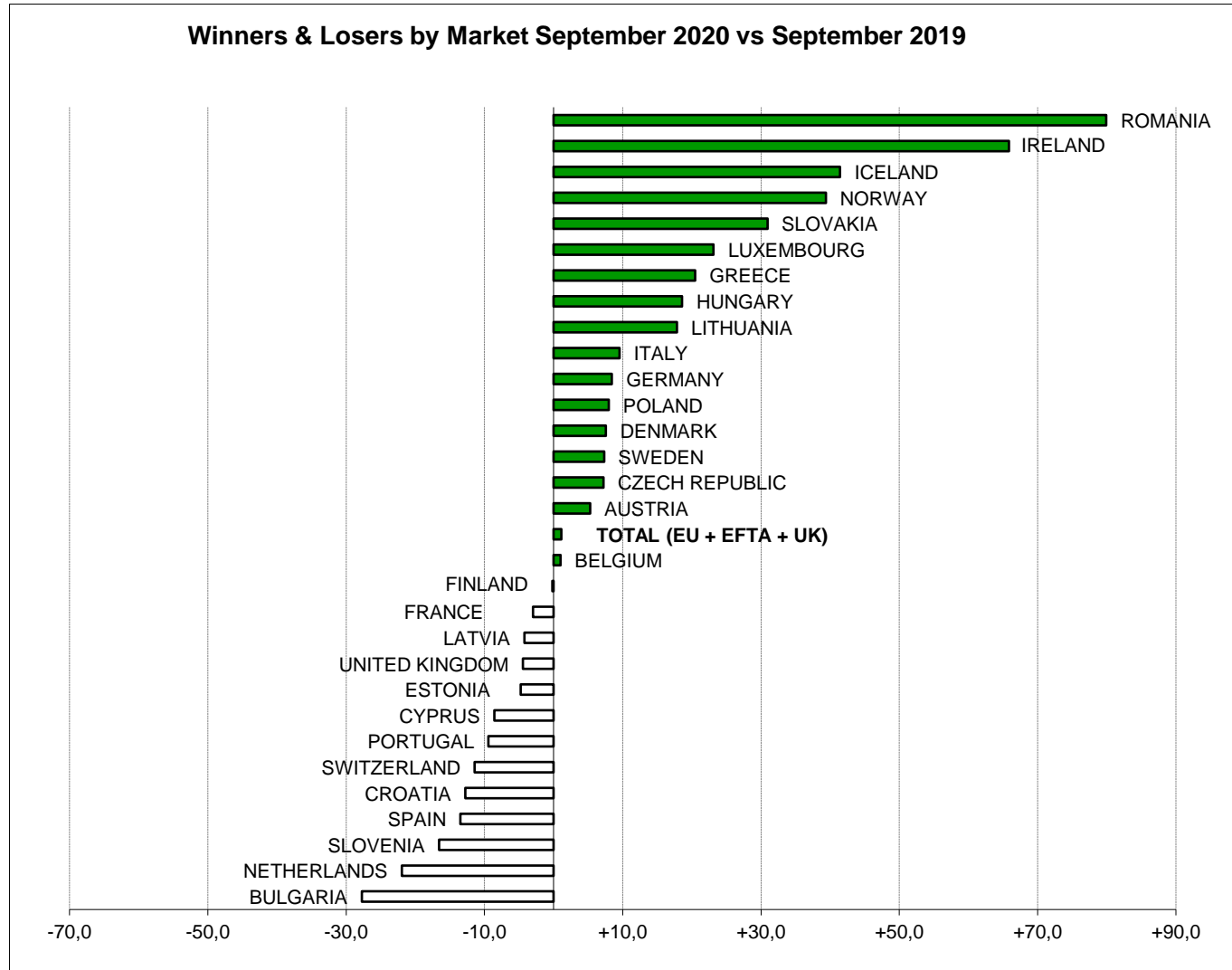
Secondo i dati riportati dalla SMMT, settembre 2020 ha registrato un calo del 4,4%, con 328.041 immatricolazioni di auto nuove a fronte delle 343.255 di settembre 2019. Questo risultato fa rilevare per il mese il più debole settembre dal 1999, con un calo di circa il 16% rispetto alla media degli ultimi 10 anni (390.000 unità). Ancora forte contrazione per il cumulato con i primi nove mesi che perdono 1/3 delle vendite e chiudono a 1.243.656 immatricolazioni, -33,2% sui 9 mesi 2019 quando si immatricolarono 1.862.271 autovetture nuove, livelli già bassi, come anche il 2018, per le questioni legate al WLTP. Le immatricolazioni a privati nei 9 mesi sono 595.717 e, perdendo meno del mercato (-28,9%), guadagnano 1,6 p.p. attestandosi al 47,9% di quota. Metà delle vendite è rappresentata dalle immatricolazioni a flotte (50,1%) che, tuttavia, nei 9 mesi perdono il 36,2% di volumi. E’ di appena il 2% la rappresentatività delle società che registrano un calo del 46,8%. Sul fronte delle alimentazioni, nel periodo gennaio-settembre registrano il segno meno solo diesel (-56,3% al 16,8% di quota) e benzina (-40,2% al 57,9% di quota). Forti incrementi si evidenziano, invece, per BEV (+165,4% al 5,4% di quota), PHEV (+83,7% al 3,4% di quota), HEV(+8,1% al 6,8% di quota), MHEV diesel (+104,1%) e MHEV benzina (+142,8%).

Roma, 16 ottobre 2020



Countries	September 20/19 % Chg
ROMANIA	+79,9
IRELAND	+65,9
ICELAND	+41,4
NORWAY	+39,4
SLOVAKIA	+31,0
LUXEMBOURG	+23,1
GREECE	+20,5
HUNGARY	+18,6
LITHUANIA	+17,8
ITALY	+9,5
GERMANY	+8,4
POLAND	+8,0
DENMARK	+7,6
SWEDEN	+7,3
CZECH REPUBLIC	+7,2
AUSTRIA	+5,3
TOTAL (EU + EFTA + UK)	+1,1
BELGIUM	+1,0
FINLAND	-0,2
FRANCE	-3,0
LATVIA	-4,2
UNITED KINGDOM	-4,4
ESTONIA	-4,8
CYPRUS	-8,6
PORTUGAL	-9,4
SWITZERLAND	-11,4
CROATIA	-12,8
SPAIN	-13,5
SLOVENIA	-16,6
NETHERLANDS	-21,9
BULGARIA	-27,7

Winners & Losers by Market September 2020 vs September 2019



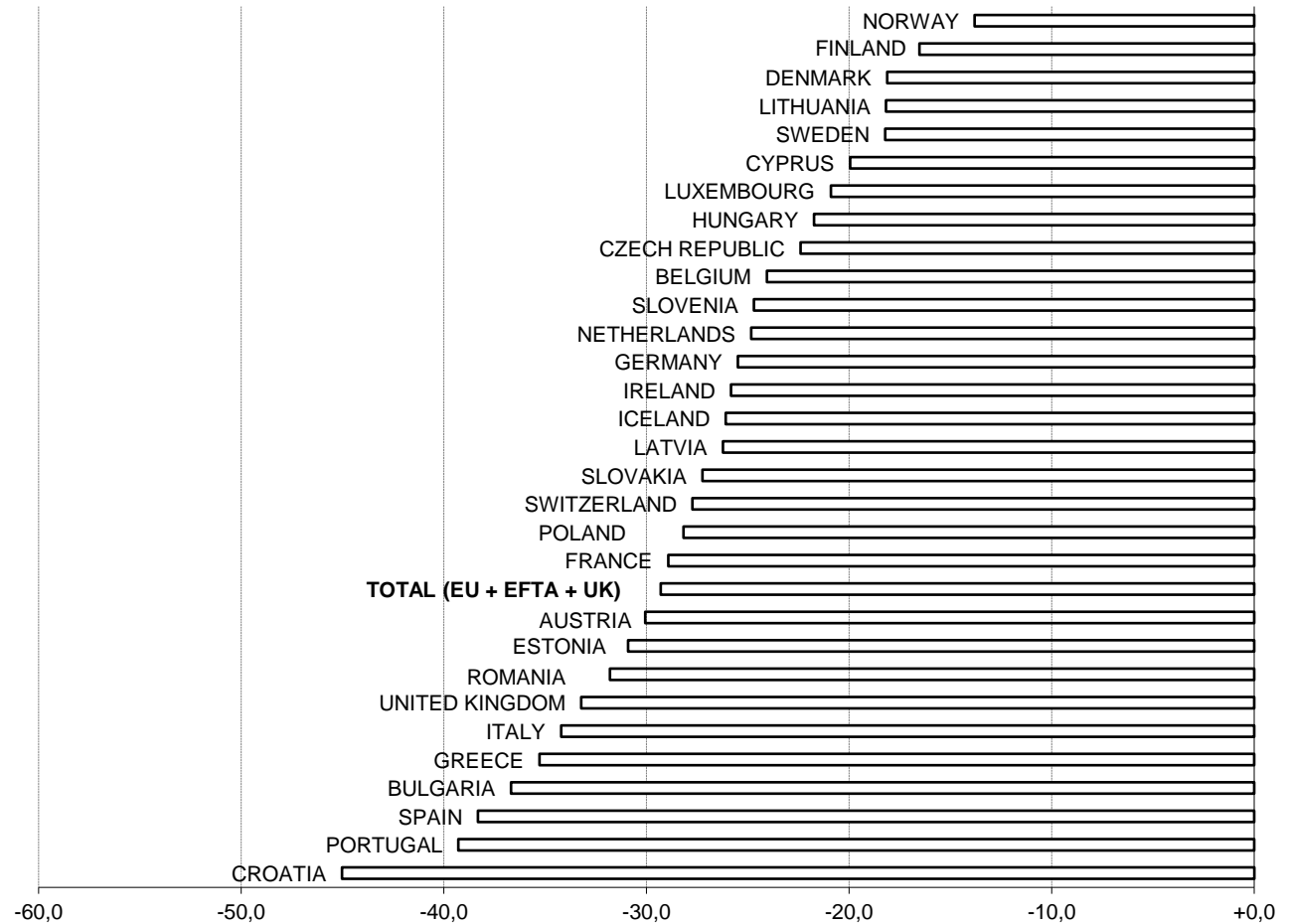
(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



Countries	Jan-Sep 20/19 % Chg
NORWAY	-13,8
FINLAND	-16,5
DENMARK	-18,1
LITHUANIA	-18,2
SWEDEN	-18,2
CYPRUS	-19,9
LUXEMBOURG	-20,9
HUNGARY	-21,7
CZECH REPUBLIC	-22,4
BELGIUM	-24,1
SLOVENIA	-24,7
NETHERLANDS	-24,8
GERMANY	-25,5
IRELAND	-25,8
ICELAND	-26,1
LATVIA	-26,2
SLOVAKIA	-27,2
SWITZERLAND	-27,7
POLAND	-28,2
FRANCE	-28,9
TOTAL (EU + EFTA + UK)	-29,3
AUSTRIA	-30,1
ESTONIA	-30,9
ROMANIA	-31,8
UNITED KINGDOM	-33,2
ITALY	-34,2
GREECE	-35,3
BULGARIA	-36,7
SPAIN	-38,3
PORTUGAL	-39,3
CROATIA	-45,0

Winners & Losers by Market Jan-Sep 2020 vs Jan-Sep 2019



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

P R E S S R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:
8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 October 2020**

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

16/10/2020

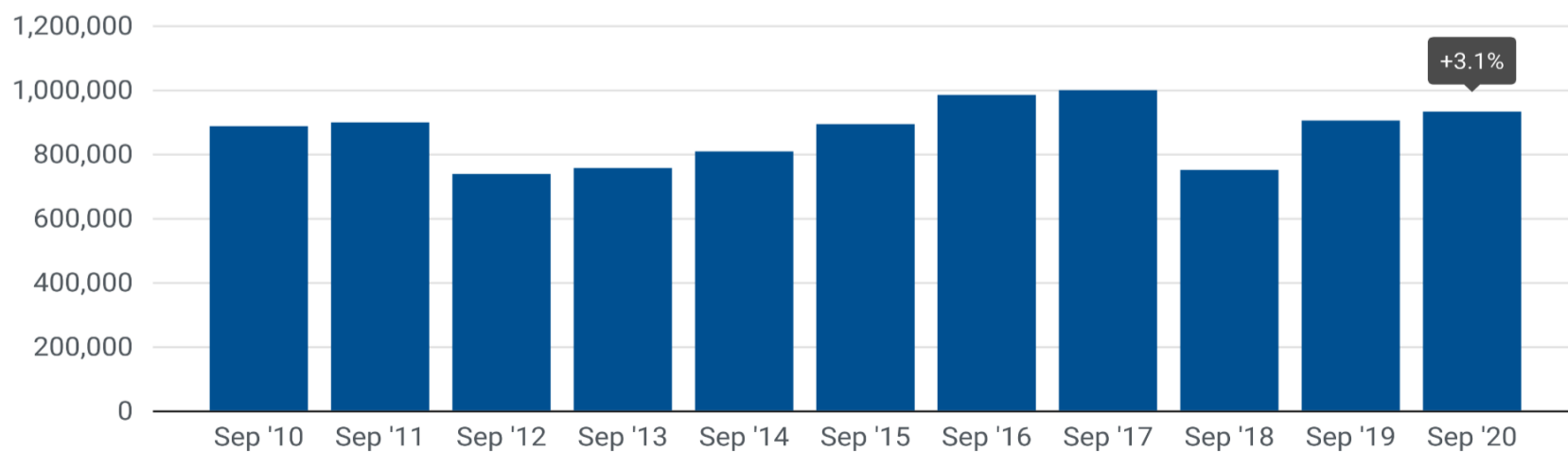
	September 2020	September 2019	%Change 20/19	Jan-Sep 2020	Jan-Sep 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	22.162	21.047	+5,3	180.639	258.272	-30,1
BELGIUM	36.083	35.720	+1,0	333.607	439.254	-24,1
BULGARIA	1.823	2.522	-27,7	17.029	26.894	-36,7
CROATIA	3.097	3.550	-12,8	28.246	51.375	-45,0
CYPRUS	908	993	-8,6	7.607	9.502	-19,9
CZECH REPUBLIC	16.909	15.770	+7,2	148.319	191.110	-22,4
DENMARK	17.197	15.988	+7,6	142.164	173.613	-18,1
ESTONIA	1.643	1.725	-4,8	14.246	20.618	-30,9
FINLAND	8.424	8.439	-0,2	73.403	87.933	-16,5
FRANCE	168.289	173.443	-3,0	1.166.698	1.641.367	-28,9
GERMANY	265.227	244.622	+8,4	2.041.831	2.740.158	-25,5
GREECE	7.107	5.899	+20,5	60.046	92.772	-35,3
HUNGARY	11.449	9.655	+18,6	90.091	115.098	-21,7
IRELAND	5.669	3.418	+65,9	84.519	113.945	-25,8
ITALY	156.132	142.532	+9,5	966.017	1.468.237	-34,2
LATVIA	1.229	1.283	-4,2	10.410	14.110	-26,2
LITHUANIA	4.682	3.973	+17,8	28.260	34.537	-18,2
LUXEMBOURG	4.073	3.308	+23,1	34.046	43.038	-20,9
NETHERLANDS	29.434	37.706	-21,9	248.632	330.749	-24,8
POLAND	38.147	35.325	+8,0	295.101	410.829	-28,2
PORTUGAL	13.186	14.558	-9,4	105.660	174.024	-39,3
ROMANIA	10.878	6.046	+79,9	84.601	124.049	-31,8
SLOVAKIA	6.350	4.849	+31,0	55.607	76.418	-27,2
SLOVENIA	4.441	5.322	-16,6	43.232	57.408	-24,7
SPAIN	70.729	81.746	-13,5	595.435	965.286	-38,3
SWEDEN	28.719	26.758	+7,3	202.644	247.774	-18,2
EUROPEAN UNION (EU)	933.987	906.197	+3,1	7.058.090	9.908.370	-28,8
EU14²	832.431	815.184	+2,1	6.235.341	8.776.422	-29,0
EU12³	101.556	91.013	+11,6	822.749	1.131.948	-27,3
ICELAND	1.014	717	+41,4	7.268	9.833	-26,1
NORWAY	15.552	11.157	+39,4	95.350	110.617	-13,8
SWITZERLAND	21.454	24.219	-11,4	163.556	226.310	-27,7
EFTA	38.020	36.093	+5,3	266.174	346.760	-23,2
UNITED KINGDOM	328.041	343.255	-4,4	1.243.656	1.862.271	-33,2
TOTAL (EU + EFTA + UK)	1.300.048	1.285.545	+1,1	8.567.920	12.117.401	-29,3
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	1.198.492	1.194.532	+0,3	7.745.171	10.985.453	-29,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement



Next press release: Wednesday 18 November 2020

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

16/10/2020

	September					Jan-Sep				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
VW Group	23,1	21,9	215.965	198.183	+9,0	25,7	25,0	1.812.437	2.476.556	-26,8
VOLKSWAGEN	10,1	10,5	94.144	95.195	-1,1	11,4	11,6	805.544	1.151.848	-30,1
SKODA	5,5	4,9	51.806	44.291	+17,0	5,7	5,0	403.678	499.194	-19,1
AUDI	4,0	3,2	37.545	28.815	+30,3	4,7	4,5	332.332	448.840	-26,0
SEAT	3,1	2,8	28.651	24.982	+14,7	3,3	3,3	230.595	331.403	-30,4
PORSCHE	0,4	0,5	3.633	4.716	-23,0	0,5	0,4	38.108	42.638	-10,6
OTHERS ²	0,0	0,0	186	184	+1,1	0,0	0,0	2.180	2.633	-17,2
PSA Group	15,1	17,6	140.970	159.881	-11,8	15,3	17,0	1.079.589	1.682.309	-35,8
PEUGEOT	6,9	6,8	64.323	61.661	+4,3	6,8	6,7	476.656	663.969	-28,2
CITROEN	4,1	4,6	38.743	41.718	-7,1	4,3	4,6	302.647	451.109	-32,9
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,9	34.973	53.091	-34,1	3,9	5,4	272.364	534.896	-49,1
DS	0,3	0,4	2.931	3.411	-14,1	0,4	0,3	27.922	32.335	-13,6
RENAULT Group	11,8	11,1	110.178	100.406	+9,7	11,5	11,8	812.554	1.173.422	-30,8
RENAULT	7,7	8,0	72.261	72.189	+0,1	7,6	7,6	539.790	749.110	-27,9
DACIA	4,0	3,1	37.789	27.902	+35,4	3,8	4,2	270.227	417.087	-35,2
LADA	0,0	0,0	67	232	-71,1	0,0	0,0	1.811	3.913	-53,7
ALPINE	0,0	0,0	61	83	-26,5	0,0	0,0	726	3.312	-78,1
HYUNDAI Group	7,8	7,6	72.453	68.995	+5,0	7,2	6,5	508.368	648.382	-21,6
HYUNDAI	3,9	4,0	36.355	35.971	+1,1	3,7	3,5	260.125	346.794	-25,0
KIA	3,9	3,6	36.098	33.024	+9,3	3,5	3,0	248.243	301.588	-17,7
BMW Group	6,1	6,5	56.974	59.045	-3,5	6,5	5,7	458.890	564.341	-18,7
BMW	4,8	5,0	44.774	45.195	-0,9	5,3	4,6	373.246	456.010	-18,1
MINI	1,3	1,5	12.200	13.850	-11,9	1,2	1,1	85.644	108.331	-20,9
FCA Group	7,5	6,8	70.488	61.621	+14,4	6,5	7,0	458.744	691.728	-33,7
FIAT	5,2	4,7	48.454	42.873	+13,0	4,6	4,9	326.503	481.889	-32,2
JEEP	1,4	1,2	13.484	10.756	+25,4	1,1	1,2	78.768	123.479	-36,2
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	4.689	4.166	+12,6	0,4	0,5	29.420	45.791	-35,8
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.590	3.497	+2,7	0,3	0,4	21.636	36.307	-40,4
OTHERS ³	0,0	0,0	271	329	-17,6	0,0	0,0	2.417	4.262	-43,3
DAIMLER	6,6	6,9	61.309	62.584	-2,0	6,1	5,9	431.046	583.807	-26,2
MERCEDES	6,3	6,3	58.632	57.023	+2,8	5,9	5,2	418.166	512.044	-18,3
SMART	0,3	0,6	2.677	5.561	-51,9	0,2	0,7	12.880	71.763	-82,1
TOYOTA Group	5,8	5,4	54.114	49.127	+10,2	5,7	5,0	401.919	490.663	-18,1
TOYOTA	5,5	5,1	51.429	46.078	+11,6	5,4	4,7	379.625	462.347	-17,9
LEXUS	0,3	0,3	2.685	3.049	-11,9	0,3	0,3	22.294	28.316	-21,3
FORD	5,4	5,5	50.491	49.937	+1,1	5,1	5,4	357.362	537.729	-33,5
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,3	19.167	20.752	-7,6	2,2	1,9	154.119	190.511	-19,1
NISSAN	2,2	2,1	20.611	19.097	+7,9	2,2	2,2	152.168	221.658	-31,4
MAZDA	1,4	2,0	13.515	18.199	-25,7	1,2	1,5	81.890	144.133	-43,2
MITSUBISHI	0,7	1,0	6.779	9.266	-26,8	1,0	1,0	68.173	94.888	-28,2
JAGUAR LAND ROVER Group	0,7	1,1	6.907	9.976	-30,8	0,7	0,8	48.563	79.395	-38,8
LAND ROVER	0,5	0,8	5.052	6.882	-26,6	0,5	0,5	35.166	51.793	-32,1
JAGUAR	0,2	0,3	1.855	3.094	-40,0	0,2	0,3	13.397	27.602	-51,5
HONDA	0,6	0,6	5.666	5.650	+0,3	0,5	0,6	35.734	55.650	-35,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

16/10/2020

	September					Jan-Sep				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
VW Group	22,7	20,1	294.957	258.576	+14,1	25,4	24,5	2.172.339	2.969.251	-26,8
VOLKSWAGEN	9,7	9,2	125.829	118.094	+6,5	11,0	11,1	945.877	1.350.662	-30,0
SKODA	5,0	4,3	64.980	55.783	+16,5	5,4	4,8	466.447	580.722	-19,7
AUDI	4,7	3,4	61.286	43.226	+41,8	5,0	4,8	431.172	580.472	-25,7
SEAT	2,8	2,7	36.799	34.175	+7,7	3,2	3,3	274.235	397.357	-31,0
PORSCHE	0,4	0,5	5.576	6.901	-19,2	0,6	0,5	50.847	55.429	-8,3
OTHERS ²	0,0	0,0	487	397	+22,7	0,0	0,0	3.761	4.609	-18,4
PSA Group	13,8	16,2	179.469	208.861	-14,1	14,4	16,1	1.235.688	1.956.708	-36,8
PEUGEOT	5,9	5,7	76.117	73.595	+3,4	6,2	6,1	527.523	738.587	-28,6
OPEL/VAUXHALL	4,2	6,4	55.224	81.847	-32,5	4,1	5,6	349.479	682.402	-48,8
CITROEN	3,4	3,8	44.659	49.398	-9,6	3,8	4,1	328.192	499.982	-34,4
DS	0,3	0,3	3.469	4.021	-13,7	0,4	0,3	30.494	35.737	-14,7
RENAULT Group	9,8	9,2	127.739	118.166	+8,1	10,3	10,4	878.979	1.264.485	-30,5
RENAULT	6,5	6,6	83.991	85.082	-1,3	6,8	6,7	585.171	808.006	-27,6
DACIA	3,4	2,5	43.605	32.755	+33,1	3,4	3,7	291.125	448.952	-35,2
LADA	0,0	0,0	67	232	-71,1	0,0	0,0	1.811	3.914	-53,7
ALPINE	0,0	0,0	76	97	-21,6	0,0	0,0	872	3.613	-75,9
HYUNDAI Group	7,8	7,9	101.322	102.106	-0,8	7,2	6,7	620.072	817.306	-24,1
KIA	4,0	3,9	51.883	50.262	+3,2	3,6	3,2	311.325	389.151	-20,0
HYUNDAI	3,8	4,0	49.439	51.844	-4,6	3,6	3,5	308.747	428.155	-27,9
BMW Group	7,0	8,0	90.448	102.673	-11,9	7,0	6,4	602.297	776.678	-22,5
BMW	5,3	5,9	68.634	75.567	-9,2	5,6	5,1	478.693	613.121	-21,9
MINI	1,7	2,1	21.814	27.106	-19,5	1,4	1,3	123.604	163.557	-24,4
DAIMLER	6,8	7,4	88.303	95.719	-7,7	6,3	6,1	536.913	743.524	-27,8
MERCEDES	6,6	7,0	85.273	89.906	-5,2	6,1	5,5	522.633	666.629	-21,6
SMART	0,2	0,5	3.030	5.813	-47,9	0,2	0,6	14.280	76.895	-81,4
TOYOTA Group	6,1	5,7	79.514	73.118	+8,7	5,9	5,1	502.482	613.350	-18,1
TOYOTA	5,6	5,1	73.007	66.060	+10,5	5,5	4,7	467.902	570.804	-18,0
LEXUS	0,5	0,5	6.507	7.058	-7,8	0,4	0,4	34.580	42.546	-18,7
FCA Group	6,0	5,4	77.807	69.615	+11,8	5,7	6,1	490.200	741.244	-33,9
FIAT	4,1	3,8	53.872	48.959	+10,0	4,1	4,3	348.509	516.178	-32,5
JEEP	1,1	0,9	14.788	11.862	+24,7	1,0	1,1	84.750	132.293	-35,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.689	4.170	+12,4	0,3	0,4	29.421	45.821	-35,8
ALFA ROMEO	0,3	0,3	4.090	4.142	-1,3	0,3	0,3	24.493	41.377	-40,8
OTHERS ³	0,0	0,0	368	482	-23,7	0,0	0,0	3.027	5.575	-45,7
FORD	6,1	6,5	79.433	83.164	-4,5	5,6	6,1	481.219	733.904	-34,4
NISSAN	2,8	2,6	36.113	33.864	+6,6	2,5	2,5	212.525	306.690	-30,7
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,4	29.801	30.853	-3,4	2,3	2,1	198.435	248.481	-20,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,8	2,3	22.940	29.603	-22,5	1,3	1,5	115.470	177.963	-35,1
LAND ROVER	1,3	1,6	16.945	20.096	-15,7	1,0	1,0	82.682	116.741	-29,2
JAGUAR	0,5	0,7	5.995	9.507	-36,9	0,4	0,5	32.788	61.222	-46,4
MAZDA	1,6	2,1	20.380	26.613	-23,4	1,2	1,5	105.451	184.115	-42,7
MITSUBISHI	0,7	0,9	9.038	12.055	-25,0	1,0	1,0	81.972	116.264	-29,5
HONDA	0,9	0,9	12.005	11.560	+3,8	0,7	0,8	59.918	95.404	-37,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

16/10/2020

	September					Jan-Sep				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
VW Group	22,2	19,5	266.161	232.746	+14,4	24,8	24,1	1.924.034	2.645.970	-27,3
VOLKSWAGEN	9,8	9,2	118.000	110.426	+6,9	11,3	11,3	872.762	1.242.997	-29,8
AUDI	4,9	3,5	59.025	41.830	+41,1	5,3	5,1	413.040	559.774	-26,2
SKODA	4,0	3,4	48.123	40.721	+18,2	4,2	3,8	327.225	412.343	-20,6
SEAT	2,9	2,7	35.225	32.731	+7,6	3,3	3,4	259.449	373.944	-30,6
PORSCHE	0,4	0,6	5.330	6.660	-20,0	0,6	0,5	48.124	52.665	-8,6
OTHERS ²	0,0	0,0	458	378	+21,2	0,0	0,0	3.434	4.247	-19,1
PSA Group	14,2	16,6	170.412	198.081	-14,0	15,0	16,6	1.161.399	1.825.361	-36,4
PEUGEOT	6,1	5,9	72.682	70.690	+2,8	6,4	6,4	497.579	698.121	-28,7
OPEL/VAUXHALL	4,3	6,4	51.753	75.984	-31,9	4,2	5,6	324.609	620.100	-47,7
CITROEN	3,6	4,0	42.548	47.407	-10,2	4,0	4,3	309.127	471.717	-34,5
DS	0,3	0,3	3.429	4.000	-14,3	0,4	0,3	30.084	35.423	-15,1
RENAULT Group	9,6	9,0	114.613	107.935	+6,2	9,8	10,0	761.874	1.097.934	-30,6
RENAULT	6,6	6,7	79.035	80.414	-1,7	7,0	6,8	538.506	741.768	-27,4
DACIA	3,0	2,3	35.440	27.287	+29,9	2,9	3,2	220.814	350.494	-37,0
LADA	0,0	0,0	62	137	-54,7	0,0	0,0	1.694	2.075	-18,4
ALPINE	0,0	0,0	76	97	-21,6	0,0	0,0	860	3.597	-76,1
BMW Group	7,3	8,3	86.918	99.082	-12,3	7,4	6,8	573.464	741.531	-22,7
BMW	5,5	6,1	65.482	72.379	-9,5	5,8	5,3	452.462	581.443	-22,2
MINI	1,8	2,2	21.436	26.703	-19,7	1,6	1,5	121.002	160.088	-24,4
HYUNDAI Group	7,5	7,6	89.938	90.926	-1,1	6,9	6,4	531.794	707.198	-24,8
KIA	3,9	3,7	46.230	44.050	+4,9	3,5	3,1	268.650	336.944	-20,3
HYUNDAI	3,6	3,9	43.708	46.876	-6,8	3,4	3,4	263.144	370.254	-28,9
DAIMLER	7,0	7,7	83.548	91.612	-8,8	6,5	6,5	506.481	711.240	-28,8
MERCEDES	6,7	7,2	80.551	85.879	-6,2	6,4	5,8	492.450	635.093	-22,5
SMART	0,3	0,5	2.997	5.733	-47,7	0,2	0,7	14.031	76.147	-81,6
FCA Group	5,9	5,3	71.208	63.735	+11,7	5,8	6,3	450.024	691.472	-34,9
FIAT	4,1	3,7	49.147	44.451	+10,6	4,1	4,4	318.127	479.107	-33,6
JEEP	1,1	0,9	13.227	10.811	+22,3	1,0	1,1	76.804	122.212	-37,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.687	4.168	+12,5	0,4	0,4	29.407	45.804	-35,8
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.806	3.843	-1,0	0,3	0,4	22.826	39.023	-41,5
OTHERS ³	0,0	0,0	341	462	-26,2	0,0	0,0	2.860	5.326	-46,3
FORD	6,2	6,6	74.457	78.730	-5,4	5,8	6,2	449.714	684.376	-34,3
TOYOTA Group	5,7	5,4	68.488	64.694	+5,9	5,4	4,7	417.561	520.953	-19,8
TOYOTA	5,2	4,9	62.555	58.153	+7,6	5,0	4,4	387.717	483.483	-19,8
LEXUS	0,5	0,5	5.933	6.541	-9,3	0,4	0,3	29.844	37.470	-20,4
NISSAN	2,8	2,7	33.891	31.848	+6,4	2,5	2,6	195.150	280.860	-30,5
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,4	28.183	29.078	-3,1	2,4	2,1	185.469	233.470	-20,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,9	2,4	22.485	28.757	-21,8	1,4	1,6	111.777	172.050	-35,0
LAND ROVER	1,4	1,6	16.584	19.499	-14,9	1,0	1,0	79.907	112.774	-29,1
JAGUAR	0,5	0,8	5.901	9.258	-36,3	0,4	0,5	31.870	59.276	-46,2
MAZDA	1,6	2,0	18.994	24.089	-21,2	1,2	1,5	95.707	162.359	-41,1
MITSUBISHI	0,7	0,9	8.496	11.269	-24,6	1,0	1,0	75.343	107.201	-29,7
HONDA	0,9	0,9	10.864	10.308	+5,4	0,7	0,7	51.411	82.375	-37,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati