



Introduzione al Libro Bianco

Sergio De Luca

Direttore Centrale Comunicazione e Immagine

Roma, 16 maggio 2012

Come eravamo

L'Impero romano era attraversato da una capillare rete viaria estesa per circa 100mila km, una volta e mezza l'attuale copertura autostradale dell'Unione Europea.

Uno straordinario capolavoro di efficienza logistica e uno specifico know how ingegneristico e manutentivo.

Passo di lumaca



La velocità media attuale nei maggiori centri urbani italiani ricorda quella di fine '700: oscilla intorno ai **15 km/h** e scende fino a **7 – 8 km/h** nelle ore di punta.

Italia vs Germania: purtroppo non è 4 a 3

Rispetto alla Germania,
negli ultimi 10 anni,
il nostro **gap
infrastrutturale**
ci è costato
**142 miliardi di Pil
in meno.**



Nord – Sud: la solita storia



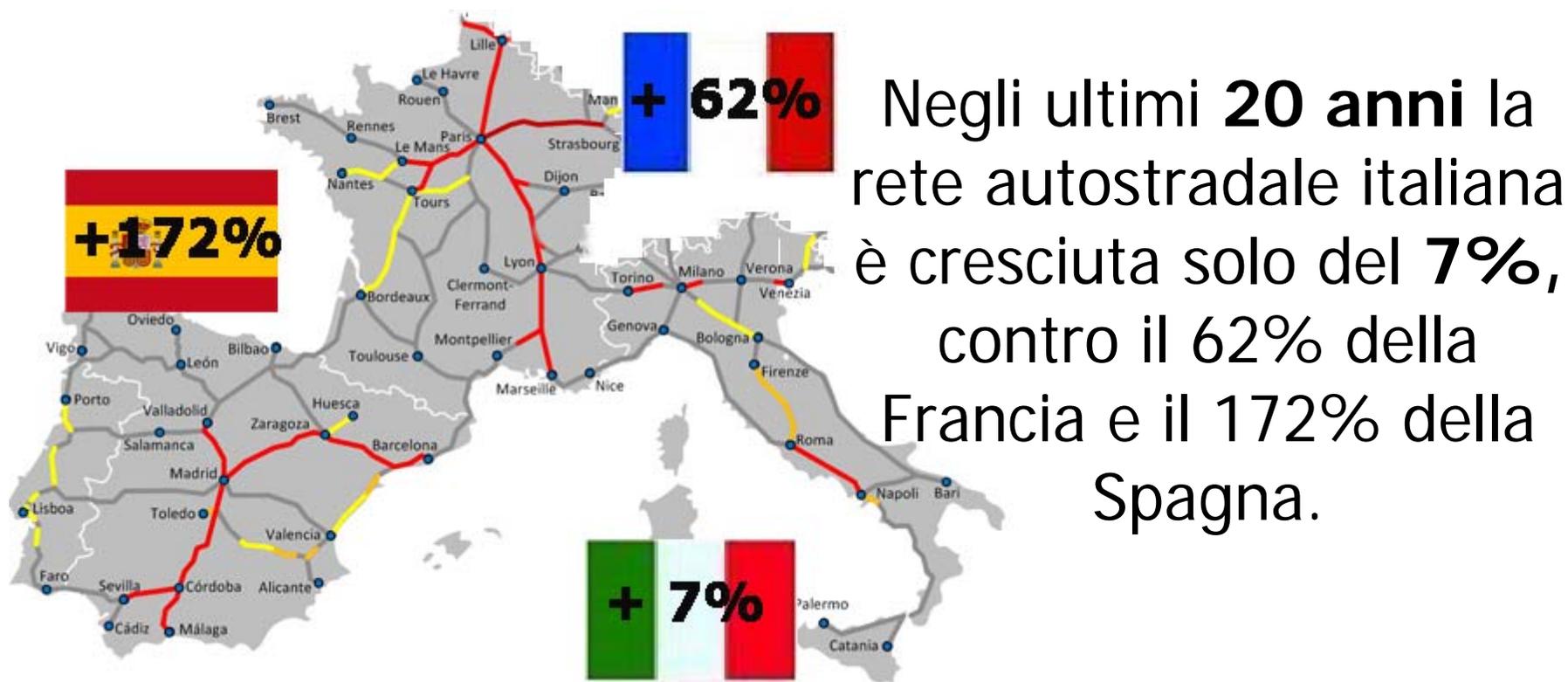
Azzerando gli squilibri
tra **Nord e Sud**,
nel **2010**, avremmo avuto
un incremento del **Pil**
pari a **50 miliardi**.

Più infrastrutture, più crescita

Dal 1990 ad oggi, gli investimenti in infrastrutture nel nostro Paese sono in caduta libera: si spende il 35% in meno, a fronte di un aumento del Pil del 21,9%.

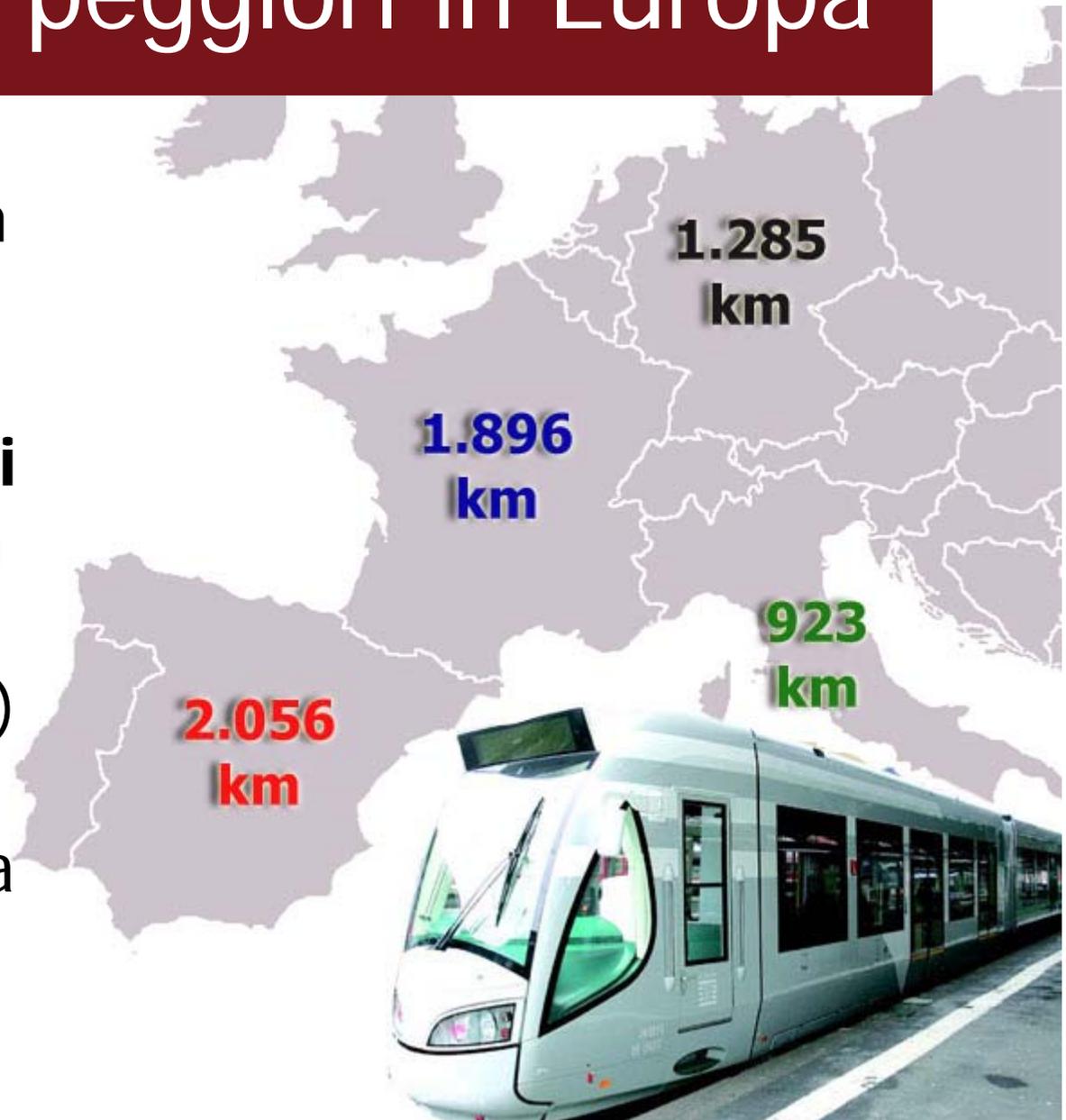


Autostrade...no, grazie!



Ferrovie: i peggiori in Europa

L'Italia, con 923 km di rete ferroviaria veloce, **dispone di meno della metà di quella esistente in Francia** (1.896 km), in Spagna (2.056 km) e inferiore anche a quella della Germania (1.285 km).



Il Paese delle “incompiute”

Siamo fermi a 50 anni fa: **27 infrastrutture iniziate e mai portate a termine** per un valore complessivo di 31 miliardi di euro.



Uno su 10 ce la fa!



Con riferimento al PIS (Programma per le Infrastrutture Strategiche valutato complessivamente oltre 367 mld), **solo il 9,3% delle opere sono state portate a termine** – praticamente 1 su 10 – e quasi il 60% sono ancora in fase di progettazione.₁₀

Risorse con il contagocce

Sempre meno risorse
per le nuove
infrastrutture:

**-34% nel biennio
2009-2011.**

**Altri 18 miliardi tagliati
per il triennio
2012-2014.**



Incredibile dictu!

Fondi strutturali e FAS sottoutilizzati: solo il **12% dei 41,2 mld** stanziati per il quinquennio **2007-2013**.

