

MERCATO DELL'AUTO A SINGHIOZZO

Nuovo rallentamento della crescita ad agosto nonostante un giorno lavorativo in più. Urgente un incontro col Governo per programmare azioni di rilancio efficaci

La pausa estiva di agosto registra 59.203 immatricolazioni, solo il 10,7% di crescita rispetto all'agosto dello scorso anno, un incremento inferiore a quello dei primi 8 mesi (+15,0%), pur avendo beneficiato di un giorno lavorativo in più.

I dati rilasciati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, indicano che nel mese le 5.700 unità in più immatricolate rispetto alle 53.505 dell'agosto 2014 rappresentano una crescita del 10,7%. Nei primi 8 mesi le vetture complessivamente vendute sono 1.065.556 in aumento del 15,0% rispetto alle 926.362 dello scorso anno.

Il mese ha di fatto visto l'evasione dei contratti raccolti grazie alle consistenti azioni commerciali di Case e Concessionarie, a fronte di una ridotta domanda di vendite noleggio e società.

“La pausa estiva - ha commentato Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - ha confermato, ove ce ne fosse stato bisogno, la labilità di una domanda che non riesce a decollare e sfruttare l'ampio potenziale e bisogno di sostituzione del parco Euro 0, 1, 2. I volumi del mese rimandano, infatti, ai livelli bassi del 2011 - 2012”.

“Le famiglie e le imprese in particolare, come dimostra la stagnazione delle vendite a società - ha concluso Nordio - hanno bisogno di iniziative decise e decisive per rilanciare i consumi, da programmare da subito in modo da essere inserite nella prossima Legge di Stabilità. Con la ripresa dell'attività politica, UNRAE richiede al Governo un rapido confronto per finalizzare le possibili azioni di ripresa del settore *automotive* (auto, veicoli commerciali, veicoli industriali ed autobus)”.

Il *trend* dei contratti, da un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, fa registrare, con circa 65.000 unità, un andamento in linea con i primi 8 mesi dell'anno (1.058.000 contratti, +16,0%).

Nel dettaglio dell'analisi del mercato, le vendite ai privati hanno confermato il rallentamento della domanda segnando in agosto una crescita del 13,6%, incremento inferiore a quello dei primi 8 mesi (+16,4%), con 40.817 unità vendute, raggiungendo il 68,5% del totale mercato, una quota che risente principalmente del calo della rappresentatività di noleggio e società (effetto *mix* canali di vendita). Come anticipato, si presenta, invece, stagnante in agosto la domanda di auto a società: appena un +0,6% (+5,5% nel cumulato), ed una quota di quasi 2 punti inferiore, ferma al 18,9% (15,7% negli 8 mesi). Le immatricolazioni di auto a società di noleggio, invece, segnano un andamento in linea con il mercato, grazie alla crescita sia del breve che del lungo termine. Negli 8 mesi l'incremento è del 18,2%, con una rappresentatività sul totale del 22,1%.

. / .

Buona crescita a doppia cifra in agosto per le motorizzazioni a benzina, *diesel*, ibride ed elettriche, mentre cedono il 15,3% dei propri volumi quelle a GPL e il 18,7% quelle a metano, scendendo rispettivamente ad una quota del 7,6% e del 4,6%, a favore del *diesel* e, ancor più, della benzina con quasi 3 punti percentuali, che supera il 30% del totale mercato.

Sotto il profilo dei segmenti, le *city car*, utilitarie e le medie registrano una crescita nel mese, mentre cedono i segmenti D, E e l'alto di gamma.

Il mercato delle auto usate, invece, perde in agosto lo 0,8%. Le 233.338 vetture oggetto di passaggio di proprietà, al lordo delle minivolture (le intestazioni temporanee a nome del concessionario, in attesa della rivendita al cliente finale), si confrontano con i 235.179 trasferimenti dell'agosto 2014. Nei primi 8 mesi dell'anno la crescita è del 7,9% con 2.924.144 unità, rispetto alle 2.709.895 del gennaio-agosto dello scorso anno.

Roma, 1° settembre 2015

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
agosto 2015

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2015	2014		2015	2014	2015	2014		2015	2014
FIAT	11.581	11.162	3,75	19,56	20,86	222.403	196.517	13,17	20,87	21,21
VOLKSWAGEN	5.025	4.777	5,19	8,49	8,93	82.054	75.860	8,17	7,70	8,19
FORD	4.631	3.798	21,93	7,82	7,10	74.535	62.399	19,45	6,99	6,74
RENAULT	3.124	3.503	-10,82	5,28	6,55	63.861	55.147	15,80	5,99	5,95
OPEL	3.897	3.071	26,90	6,58	5,74	61.285	50.951	20,28	5,75	5,50
PEUGEOT	3.178	2.809	13,14	5,37	5,25	57.238	48.997	16,82	5,37	5,29
TOYOTA	2.301	1.818	26,57	3,89	3,40	44.083	39.331	12,08	4,14	4,25
NISSAN	2.120	1.991	6,48	3,58	3,72	39.520	32.570	21,34	3,71	3,52
LANCIA/CHRYSLER	2.521	2.255	11,80	4,26	4,21	39.176	36.539	7,22	3,68	3,94
AUDI	2.177	2.046	6,40	3,68	3,82	37.557	35.293	6,41	3,52	3,81
CITROEN	2.153	1.845	16,69	3,64	3,45	37.036	35.106	5,50	3,48	3,79
MERCEDES	1.609	1.479	8,79	2,72	2,76	35.042	31.641	10,75	3,29	3,42
BMW	1.834	1.551	18,25	3,10	2,90	32.148	28.828	11,52	3,02	3,11
HYUNDAI	1.770	1.722	2,79	2,99	3,22	31.300	27.741	12,83	2,94	2,99
DACIA	1.342	1.863	-27,97	2,27	3,48	30.526	26.306	16,04	2,86	2,84
KIA	1.746	1.613	8,25	2,95	3,01	26.884	21.727	23,74	2,52	2,35
ALFA ROMEO	1.262	923	36,73	2,13	1,73	21.102	19.646	7,41	1,98	2,12
JEEP/DODGE	1.231	389	216,45	2,08	0,73	19.664	5.414	263,21	1,85	0,58
SMART	586	263	122,81	0,99	0,49	17.558	11.330	54,97	1,65	1,22
MINI	715	627	14,04	1,21	1,17	13.328	11.776	13,18	1,25	1,27
LAND ROVER	295	407	-27,52	0,50	0,76	10.934	9.042	20,92	1,03	0,98
SUZUKI	787	570	38,07	1,33	1,07	11.155	10.587	5,37	1,05	1,14
VOLVO	654	599	9,18	1,10	1,12	11.021	8.945	23,21	1,03	0,97
SEAT	617	599	3,01	1,04	1,12	10.498	8.434	24,47	0,99	0,91
SKODA	706	526	34,22	1,19	0,98	10.490	8.862	18,37	0,98	0,96
MAZDA	301	152	98,03	0,51	0,28	4.318	3.578	20,68	0,41	0,39
PORSCHE	173	159	8,81	0,29	0,30	3.531	2.729	29,39	0,33	0,29
DS	107	213	-49,77	0,18	0,40	3.353	3.303	1,51	0,31	0,36
MITSUBISHI	196	171	14,62	0,33	0,32	3.067	2.208	38,90	0,29	0,24
HONDA	152	146	4,11	0,26	0,27	2.874	2.960	-2,91	0,27	0,32
SUBARU	113	99	14,14	0,19	0,19	1.910	1.602	19,23	0,18	0,17
LEXUS	43	62	-30,65	0,07	0,12	1.743	894	94,97	0,16	0,10
MASERATI	26	43	-39,53	0,04	0,08	962	896	7,37	0,09	0,10
SSANGYONG	72	44	63,64	0,12	0,08	900	735	22,45	0,08	0,08
JAGUAR	62	41	51,22	0,10	0,08	778	642	21,18	0,07	0,07
CHEVROLET	12	83	-85,54	0,02	0,16	291	6.678	-95,64	0,03	0,72
DR MOTOR	19	15	26,67	0,03	0,03	289	196	47,45	0,03	0,02
INFINITI	12	1	-	0,02	0,00	255	91	180,22	0,02	0,01
MAHINDRA	11	9	22,22	0,02	0,02	214	93	130,11	0,02	0,01
FERRARI	6	13	-53,85	0,01	0,02	191	181	5,52	0,02	0,02
TATA	5	2	150,00	0,01	0,00	82	57	43,86	0,01	0,01
LAMBORGHINI	0	1	-	0,00	0,00	47	41	14,63	0,00	0,00
ISUZU	8	2	300,00	0,01	0,00	42	46	-8,70	0,00	0,00
GREAT WALL	7	14	-50,00	0,01	0,03	37	246	-84,96	0,00	0,03
ASTON MARTIN	1	0	-	0,00	0,00	16	22	-27,27	0,00	0,00
LADA	1	0	-	0,00	0,00	11	8	37,50	0,00	0,00
ALTRE	14	29	-51,72	0,02	0,05	247	167	47,90	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	59.203	53.505	10,65	100,00	100,00	1.065.556	926.362	15,03	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2015

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
agosto 2015

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2015	2014		2015	2014	2015	2014		2015	2014
ALFA ROMEO	1.262	923	36,73	2,13	1,73	21.102	19.646	7,41	1,98	2,12
FERRARI	6	13	-53,85	0,01	0,02	191	181	5,52	0,02	0,02
FIAT	11.581	11.162	3,75	19,56	20,86	222.403	196.517	13,17	20,87	21,21
JEEP/DODGE	1.231	389	216,45	2,08	0,73	19.664	5.414	263,21	1,85	0,58
LANCIA/CHRYSLER	2.521	2.255	11,80	4,26	4,21	39.176	36.539	7,22	3,68	3,94
MASERATI	26	43	-39,53	0,04	0,08	962	896	7,37	0,09	0,10
Gruppo Fiat	16.627	14.785	12,46	28,08	27,63	303.498	259.193	17,09	28,48	27,98
AUDI	2.177	2.046	6,40	3,68	3,82	37.557	35.293	6,41	3,52	3,81
LAMBORGHINI	0	1	-	0,00	0,00	47	41	14,63	0,00	0,00
SEAT	617	599	3,01	1,04	1,12	10.498	8.434	24,47	0,99	0,91
SKODA	706	526	34,22	1,19	0,98	10.490	8.862	18,37	0,98	0,96
VOLKSWAGEN	5.025	4.777	5,19	8,49	8,93	82.054	75.860	8,17	7,70	8,19
Gruppo Volkswagen	8.525	7.949	7,25	14,40	14,86	140.646	128.490	9,46	13,20	13,87
CITROEN	2.153	1.845	16,69	3,64	3,45	37.036	35.106	5,50	3,48	3,79
DS	107	213	-49,77	0,18	0,40	3.353	3.303	1,51	0,31	0,36
PEUGEOT	3.178	2.809	13,14	5,37	5,25	57.238	48.997	16,82	5,37	5,29
Gruppo PSA	5.438	4.867	11,73	9,19	9,10	97.627	87.406	11,69	9,16	9,44
DACIA	1.342	1.863	-27,97	2,27	3,48	30.526	26.306	16,04	2,86	2,84
RENAULT	3.124	3.503	-10,82	5,28	6,55	63.861	55.147	15,80	5,99	5,95
Gruppo Renault	4.466	5.366	-16,77	7,54	10,03	94.387	81.453	15,88	8,86	8,79
FORD	4.631	3.798	21,93	7,82	7,10	74.535	62.399	19,45	6,99	6,74
CHEVROLET	12	83	-85,54	0,02	0,16	291	6.678	-95,64	0,03	0,72
OPEL	3.897	3.071	26,90	6,58	5,74	61.285	50.951	20,28	5,75	5,50
Gruppo GM	3.909	3.154	23,94	6,60	5,89	61.576	57.629	6,85	5,78	6,22
HYUNDAI	1.770	1.722	2,79	2,99	3,22	31.300	27.741	12,83	2,94	2,99
KIA	1.746	1.613	8,25	2,95	3,01	26.884	21.727	23,74	2,52	2,35
Gruppo Hyundai	3.516	3.335	5,43	5,94	6,23	58.184	49.468	17,62	5,46	5,34
MERCEDES	1.609	1.479	8,79	2,72	2,76	35.042	31.641	10,75	3,29	3,42
SMART	586	263	122,81	0,99	0,49	17.558	11.330	54,97	1,65	1,22
Gruppo Daimler	2.195	1.742	26,00	3,71	3,26	52.600	42.971	22,41	4,94	4,64
TOYOTA	2.301	1.818	26,57	3,89	3,40	44.083	39.331	12,08	4,14	4,25
LEXUS	43	62	-30,65	0,07	0,12	1.743	894	94,97	0,16	0,10
Gruppo Toyota	2.344	1.880	24,68	3,96	3,51	45.826	40.225	13,92	4,30	4,34
BMW	1.834	1.551	18,25	3,10	2,90	32.148	28.828	11,52	3,02	3,11
MINI	715	627	14,04	1,21	1,17	13.328	11.776	13,18	1,25	1,27
Gruppo BMW	2.549	2.178	17,03	4,31	4,07	45.476	40.604	12,00	4,27	4,38
NISSAN	2.120	1.991	6,48	3,58	3,72	39.520	32.570	21,34	3,71	3,52
INFINITI	12	1	-	0,02	0,00	255	91	180,22	0,02	0,01
Gruppo Nissan	2.132	1.992	7,03	3,60	3,72	39.775	32.661	21,78	3,73	3,53
JAGUAR	62	41	51,22	0,10	0,08	778	642	21,18	0,07	0,07
LAND ROVER	295	407	-27,52	0,50	0,76	10.934	9.042	20,92	1,03	0,98
Gruppo Jaguar Land Rover	357	448	-20,31	0,60	0,84	11.712	9.684	20,94	1,10	1,05
SUZUKI	787	570	38,07	1,33	1,07	11.155	10.587	5,37	1,05	1,14
VOLVO	654	599	9,18	1,10	1,12	11.021	8.945	23,21	1,03	0,97
MAZDA	301	152	98,03	0,51	0,28	4.318	3.578	20,68	0,41	0,39
PORSCHE	173	159	8,81	0,29	0,30	3.531	2.729	29,39	0,33	0,29
MITSUBISHI	196	171	14,62	0,33	0,32	3.067	2.208	38,90	0,29	0,24
HONDA	152	146	4,11	0,26	0,27	2.874	2.960	-2,91	0,27	0,32
SUBARU	113	99	14,14	0,19	0,19	1.910	1.602	19,23	0,18	0,17
SSANGYONG	72	44	63,64	0,12	0,08	900	735	22,45	0,08	0,08
DR MOTOR	19	15	26,67	0,03	0,03	289	196	47,45	0,03	0,02
MAHINDRA	11	9	22,22	0,02	0,02	214	93	130,11	0,02	0,01
TATA	5	2	150,00	0,01	0,00	82	57	43,86	0,01	0,01
ISUZU	8	2	300,00	0,01	0,00	42	46	-8,70	0,00	0,00
GREAT WALL	7	14	-50,00	0,01	0,03	37	246	-84,96	0,00	0,03
ASTON MARTIN	1	0	-	0,00	0,00	16	22	-27,27	0,00	0,00
LADA	1	0	-	0,00	0,00	11	8	37,50	0,00	0,00
ALTRE	14	29	-51,72	0,02	0,05	247	167	47,90	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	59.203	53.505	10,65	100,00	100,00	1.065.556	926.362	15,03	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2015

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN - Agosto 2015**

TOTALE MERCATO

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen/ago. 2015
1	FIAT	PANDA	3.823	1	FIAT	PANDA	81.318
2	FIAT	PUNTO	2.622	2	FIAT	PUNTO	39.343
3	LANCIA	YPSILON	2.496	3	LANCIA	YPSILON	38.696
4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.958	4	FIAT	500L	37.471
5	FIAT	500L	1.815	5	FIAT	500	32.836
6	FORD	FIESTA	1.736	6	VOLKSWAGEN	GOLF	31.007
7	RENAULT	CLIO	1.603	7	RENAULT	CLIO	30.228
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.523	8	FORD	FIESTA	27.686
9	FIAT	500	1.440	9	VOLKSWAGEN	POLO	24.374
10	CITROEN	C3	1.285	10	TOYOTA	YARIS	21.557

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen/ago. 2015
1	FIAT	PUNTO	1.223	1	FIAT	500L	27.481
2	VOLKSWAGEN	GOLF	1.068	2	VOLKSWAGEN	GOLF	18.868
3	NISSAN	QASHQAI	1.044	3	NISSAN	QASHQAI	17.635
4	FIAT	500L	915	4	RENAULT	CLIO	16.960
5	JEEP	RENEGADE	885	5	FIAT	PANDA	15.705
6	FIAT	PANDA	869	6	JEEP	RENEGADE	14.785
7	RENAULT	CLIO	863	7	FIAT	500X	14.654
8	CITROEN	C3	857	8	RENAULT	CAPTUR	13.558
9	FIAT	500X	793	9	FIAT	PUNTO	12.736
10	FORD	FIESTA	789	10	FORD	FIESTA	11.982

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del CED - Infrastrutture e Trasporti al 31/08/2015



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2015**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	PUNTO	1.224	1.170	1	FIAT	500L	27.471	28.462
2	VOLKSWAGEN	GOLF	1.068	1.131	2	VOLKSWAGEN	GOLF	18.868	19.393
3	NISSAN	QASHQAI	1.044	950	3	NISSAN	QASHQAI	17.635	15.093
4	FIAT	500L	915	1.221	4	RENAULT	CLIO	16.960	16.051
5	JEEP	RENEGADE	886	73	5	FIAT	PANDA	15.671	18.382
6	FIAT	PANDA	869	1.042	6	JEEP	RENEGADE	14.787	91
7	RENAULT	CLIO	863	999	7	FIAT	500X	14.654	0
8	CITROEN	C3	857	563	8	RENAULT	CAPTUR	13.558	9.590
9	FIAT	500X	793	0	9	FIAT	PUNTO	12.710	13.449
10	FORD	FIESTA	789	682	10	FORD	FIESTA	11.982	9.835
	altre		24.110	21.875		altre		428.442	389.213
	totale diesel		33.418	29.706				592.738	519.559
	% diesel su tot. mercato		56,1	55,1				55,4	55,8

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	PANDA	1.788	1.956	1	FIAT	PANDA	46.440	32.473
2	LANCIA	YPSILON	1.396	1.042	2	FIAT	500	24.316	26.625
3	FIAT	PUNTO	918	913	3	LANCIA	YPSILON	21.861	19.159
4	FIAT	500	906	857	4	FIAT	PUNTO	14.666	14.242
5	VOLKSWAGEN	POLO	763	769	5	VOLKSWAGEN	POLO	12.796	10.131
6	FIAT	500L	649	200	6	TOYOTA	YARIS	10.711	9.439
7	TOYOTA	AYGO	519	296	7	SMART	FORTWO	10.611	10.938
8	TOYOTA	YARIS	494	278	8	OPEL	CORSA	9.914	4.567
9	OPEL	CORSA	492	195	9	TOYOTA	AYGO	9.282	5.723
10	SMART	FORTWO	469	256	10	FORD	FIESTA	7.694	6.191
	altre		9.586	8.005		altre		160.939	132.832
	totale benzina		17.980	14.767				329.230	272.320
	% benzina su tot. mercato		30,2	27,4				30,8	29,3

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	FORD	FIESTA	491	432	1	FORD	FIESTA	8.010	8.471
2	OPEL	CORSA	453	422	2	LANCIA	YPSILON	7.684	6.293
3	LANCIA	YPSILON	417	414	3	DACIA	DUSTER	6.685	5.176
4	FIAT	PANDA	338	274	4	FIAT	PUNTO	6.496	3.488
5	RENAULT	CLIO	321	421	5	FIAT	PANDA	6.149	4.495
6	OPEL	MOKKA	293	197	6	RENAULT	CLIO	6.025	3.435
7	FIAT	PUNTO	204	149	7	OPEL	CORSA	5.282	6.499
8	DACIA	SANDERO	158	140	8	DACIA	SANDERO	4.863	3.150
9	PEUGEOT	208	137	188	9	OPEL	MOKKA	4.061	1.452
10	DACIA	DUSTER	119	425	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.606	2.535
	altre		1.608	2.295		altre		29.456	35.271
	totale GPL		4.539	5.357				87.317	80.265
	% GPL su tot. mercato		7,6	9,9				8,2	8,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2015**

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	PANDA	829	852	1	FIAT	PANDA	13.052	13.642
2	VOLKSWAGEN	GOLF	476	525	2	VOLKSWAGEN	GOLF	6.887	2.204
3	FIAT	PUNTO	280	481	3	FIAT	PUNTO	5.453	7.355
4	VOLKSWAGEN	UP!	178	191	4	LANCIA	YPSILON	3.172	4.228
5	LANCIA	YPSILON	171	288	5	FIAT	500L	2.952	4.435
6	FIAT	500L	150	313	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.734	4.224
7	SKODA	OCTAVIA	108	45	7	SKODA	OCTAVIA	1.378	52
8	AUDI	A3	101	126	8	FIAT	QUBO	1.370	1.955
9	SEAT	LEON	98	57	9	AUDI	A3	1.331	729
10	FIAT	DOBLO	88	49	10	SEAT	LEON	1.088	623
	altre		263	444		altre		4.107	4.883
	totale metano		2.742	3.371				43.524	44.330
	% metano su tot. mercato		4,6	6,3				4,1	4,8

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	TOYOTA	YARIS	385	238	1	TOYOTA	YARIS	7.887	6.332
2	TOYOTA	AURIS	351	296	2	TOYOTA	AURIS	5.107	5.438
3	LEXUS	NX	28	0	3	LEXUS	NX	1.066	0
4	TOYOTA	PRIUS	11	28	4	LEXUS	CT	431	484
5	LEXUS	CT	10	49	5	TOYOTA	PRIUS	305	361
6	BMW	I8	6	1	6	LEXUS	IS	161	248
7	VOLKSWAGEN	GOLF	5	0	7	BMW	I3	114	55
8	PEUGEOT	3008	5	6	8	VOLKSWAGEN	GOLF	112	0
9	BMW	I3	3	5	9	MITSUBISHI	OUTLANDER	108	56
10	LEXUS	RX	3	7	10	PEUGEOT	3008	100	155
	altre		27	36		altre		667	564
	totale ibride		834	666				16.058	13.693
	% ibride su tot. mercato		1,4	1,2				1,5	1,5

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2015	2014				2015	2014
1	SMART	FORTWO	21	6	1	NISSAN	LEAF	290	185
2	TESLA	MODEL S	6	4	2	RENAULT	ZOE	233	93
3	NISSAN	LEAF	4	11	3	CITROEN	C-ZERO	135	14
4	CITROEN	C-ZERO	3	2	4	SMART	FORTWO	99	177
5	BMW	I3	3	5	5	BMW	I3	91	88
6	MERCEDES	CLASSE B	2	0	6	TESLA	MODEL S	77	34
7	RENAULT	ZOE	1	4	7	MERCEDES	CLASSE B	60	0
8	VOLKSWAGEN	UP!	1	0	8	VOLKSWAGEN	UP!	43	18
9	KIA	SOUL	1	0	9	KIA	SOUL	13	0
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1	0	10	FIAT	500	10	8
	altre		0	1		altre		21	82
	totale elettriche		43	33				1.072	699
	% elettriche su tot. mercato		0,1	0,1				0,1	0,1

totale mercato	59.556	53.900	1.069.939	930.866
-----------------------	---------------	---------------	------------------	----------------

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2015**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		agosto		gennaio / agosto	
							2015	2014	2015	2014
Diesel	33.418	29.706	12,5	592.738	519.559	14,1	56,1	55,1	55,4	55,8
Benzina	17.980	14.767	21,8	329.230	272.320	20,9	30,2	27,4	30,8	29,3
Gpl	4.539	5.357	-15,3	87.317	80.265	8,8	7,6	9,9	8,2	8,6
Metano	2.742	3.371	-18,7	43.524	44.330	-1,8	4,6	6,3	4,1	4,8
Ibride	834	666	25,2	16.058	13.693	17,3	1,4	1,2	1,5	1,5
Elettriche	43	33	30,3	1.072	699	53,4	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	59.556	53.900	10,5	1.069.939	930.866	14,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		agosto		gennaio / agosto	
							2015	2014	2015	2014
Privati	40.817	35.933	13,6	664.764	570.927	16,4	68,5	66,7	62,1	61,3
Noleggio:	7.465	6.761	10,4	236.720	200.307	18,2	12,5	12,5	22,1	21,5
<i>breve termine</i>	1.081	942	14,8	101.744	85.809	18,6	1,8	1,7	9,5	9,2
<i>lungo termine</i>	6.382	5.819	9,7	134.976	114.498	17,9	10,7	10,8	12,6	12,3
Società	11.274	11.206	0,6	168.455	159.632	5,5	18,9	20,8	15,7	17,1
totale	59.556	53.900	10,5	1.069.939	930.866	14,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		agosto		gennaio / agosto	
							2015	2014	2015	2014
A - Piccole	9.753	8.924	9,3	189.051	172.075	9,9	16,4	16,6	17,7	18,5
B - Utilitarie	26.369	23.160	13,9	453.711	390.072	16,3	44,3	43,0	42,4	41,9
C - Medie □	15.778	14.003	12,7	282.599	236.817	19,3	26,5	26,0	26,4	25,4
D - Medie superiori	6.517	6.588	-1,1	122.513	109.998	11,4	10,9	12,2	11,5	11,8
E - Superiori □	1.015	1.073	-5,4	18.983	18.865	0,6	1,7	2,0	1,8	2,0
F - Alto di gamma	124	152	-18,4	3.082	3.039	1,4	0,2	0,3	0,3	0,3
totale	59.556	53.900	10,5	1.069.939	930.866	14,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		agosto		gennaio / agosto	
							2015	2014	2015	2014
Berline	32.426	29.961	8,2	589.522	523.112	12,7	54,4	55,6	55,1	56,2
Crossover	9.653	8.036	20,1	173.867	123.771	40,5	16,2	14,9	16,3	13,3
Fuoristrada	4.717	4.254	10,9	83.739	69.653	20,2	7,9	7,9	7,8	7,5
Station Wagon	4.657	3.953	17,8	80.016	66.620	20,1	7,8	7,3	7,5	7,2
Monovolume Piccolo	3.294	3.635	-9,4	63.365	69.690	-9,1	5,5	6,7	5,9	7,5
Monovolume Compatto	2.370	2.262	4,8	46.062	42.914	7,3	4,0	4,2	4,3	4,6
Multispazio	915	750	22,0	14.552	11.918	22,1	1,5	1,4	1,4	1,3
Coupè	1.020	556	83,5	10.465	11.394	-8,2	1,7	1,0	1,0	1,2
Cabrio e Spider	266	272	-2,2	4.910	7.169	-31,5	0,4	0,5	0,5	0,8
Monovolume Grande	238	221	7,7	3.441	4.625	-25,6	0,4	0,4	0,3	0,5
totale	59.556	53.900	10,5	1.069.939	930.866	14,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		agosto		gennaio / agosto	
							2015	2014	2015	2014
Nord Occidentale	18.114	17.139	5,7	327.911	297.754	10,1	30,4	31,8	30,6	32,0
Nord Orientale	17.610	15.726	12,0	356.990	300.653	18,7	29,6	29,2	33,4	32,3
Centrale	12.664	11.690	8,3	219.795	190.869	15,2	21,3	21,7	20,5	20,5
Meridionale	7.227	6.098	18,5	110.407	95.126	16,1	12,1	11,3	10,3	10,2
Insulare	3.941	3.247	21,4	54.836	46.464	18,0	6,6	6,0	5,1	5,0
totale	59.556	53.900	10,5	1.069.939	930.866	14,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2015/2014	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2015/2014
	2015	2014		2015	2014	
Media ponderata	114,2	117,9	-3,1	115,5	118,2	-2,3

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2015 - Metodo UNRAE