UNRAE
unione nazionale
rappresentanti
autoveicoli esteri

MERCATO DELL'AUTO: 4 MESI A DOPPIA CIFRA (+18,6%)
IL 2016 TENDE A 1.780.000 IMMATRICOLAZIONI (+13%)

Ripresa tangibile, opportunità per accelerare il rinnovo del parco anziano
Richiesta la proroga di un anno del super-ammortamento

Il mese di aprile, solo tecnicamente attenuato da un giorno lavorativo in meno, chiude in crescita dell'11,5% rispetto allo stesso periodo 2015. Le immatricolazioni di autovetture, secondo i dati diffusi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, nel 4° mese dell'anno hanno raggiunto le 166.966 unità, circa 17.300 in più di quante se ne immatricolarono nell'aprile dello scorso anno, che registrò un volume di 149.700 auto vendute.

Il 1° quadrimestre si porta al 18,6% di incremento, grazie alle 687.021 auto immatricolate, rispetto alle 579.315 dello stesso periodo 2015.

"Le vendite a privati - afferma Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - si confermano molto dinamiche fra i canali di vendita, grazie ad una necessità improrogabile di sostituire vecchie autovetture, già rimandata negli anni di crisi, e ad un mercato del credito decisamente più favorevole anche per i finanziamenti finalizzati all'acquisto di autovetture".

"Proprio la spinta degli acquisti dei privati di questa prima parte dell'anno - prosegue Nordio - decisamente più ampia di quanto prevedibile, e l'ulteriore crescita del noleggio (nonostante il confronto con lo stesso periodo 2015, già fortemente in aumento grazie al contributo di eventi come l'Expo) portano a rivedere al rialzo in modo deciso la stima per l'anno 2016, considerando il peso che il 1° quadrimestre ricopre sui risultati del totale anno, mediamente intorno al 37% negli ultimi 5 anni". "Il mercato auto - afferma il Presidente - secondo le nostre stime, è atteso proseguire su tassi positivi per chiudere l'anno 2016 a 1.780.000 vetture immatricolate, in aumento del 13% rispetto alle 1.575.600 dell'intero 2015, con circa 200.000 auto in più".

"Va però ricordato - prosegue Nordio - che la velocità di sostituzione del parco anziano resterà lenta senza stimoli strutturali: l'avvicinarsi dell'estate col prevedibile aumento della mobilità familiare è il momento giusto per imprimere una spinta verso la maggiore sicurezza e l'ambiente prima che l'autunno riproponga i temi dello smog".

L'analisi della struttura del mercato mette in luce come gli acquisti dei privati siano cresciuti del 14%, raggiungendo il 61,6% di quota di mercato e acquisendo quasi un punto percentuale in più dello scorso anno. Nel cumulato gennaio-aprile l'incremento è pari al 25,6% con una rappresentatività al 62,7% del totale. Molto dinamiche anche le vendite a società che nel mese incrementano i propri volumi del 21,8%, recuperando 1,2 punti di quota, che arriva al 15,6% del mercato. Nel 1° quadrimestre la crescita si porta al 12,3% (14,3% di quota), grazie anche al contributo del super-ammortamento che consente alle aziende che investono in beni strumentali, quindi anche in veicoli da lavoro, di portare in ammortamento il 140% del costo di acquisto.

. / .

UNI EN ISO 9001:2008 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
CERTIQUALITY È MEMBRO DELLA FEDERAZIONE CISQ IQNet

Via Abruzzi 25 - 00187 Roma - Tel. 06 42010270 - C.F. 80068750589
E-mail: info@unrae.it - Web: www.unrae.it - Fax: 06 42010278

"Così come auspicato per la sua introduzione - conclude il Presidente - ed i risultati ci stanno dando ragione, raccomandiamo ora la proroga della misura di almeno un anno, come già avvenuto in Francia".

Si stabilizzano, infine, le immatricolazioni a noleggio, che segnano appena un +2,9% in aprile, evidenziando una quota del 22,8%. Nei primi 4 mesi la crescita è del 7,4% ed una rappresentatività del 23%. Nel dettaglio fra breve e lungo termine si evidenziano, però, dinamiche contrapposte: il lungo termine, infatti, in aprile incrementa del 26,1% i propri volumi, crescita che si somma a quella a doppia cifra dell'aprile 2015, mentre il breve termine cede il 17,1% in termini di unità vendute, confrontandosi con lo stesso periodo dello scorso anno in aumento di quasi il 25%.

Nel mese crescono a doppia cifra anche le immatricolazioni di autovetture a benzina (+28,1%) e diesel (+10,9%), con la prima che raggiunge il 35,4% di quota di mercato, crescendo di quasi 4,5 punti percentuali. Complice il basso costo dei carburanti tradizionali, continuano ad evidenziare, invece, riduzioni a doppia cifra le vetture a basso impatto ambientale, quali GPL (-25,3%), metano (-21,9%) ed elettriche (-12%). Fanno eccezione le auto ibride che proseguono la sostanziosa crescita in volume (+41,2% in aprile), con una quota di mercato che sale all'1,8%.

In aumento nel mese di aprile tutti i segmenti del mercato, con crescite più attenuate per *city car* e vetture del segmento alto di gamma. Sul fronte delle carrozzerie buone crescite a doppia cifra per tutte, ad eccezione delle monovolume piccole e compatte, multispazio e coupè, che segnano flessioni a doppia cifra.

L'Italia Nord orientale, seppur la meno dinamica in aprile in termini di immatricolazioni (+4,5%), si conferma come l'area più rappresentativa del Paese.

Per concludere l'analisi del mercato, i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) si mantengono stabili in aprile (+0,9%) grazie alle 402.330 unità a fronte delle 398.746 dell'aprile 2015. Nel 1° quadrimestre la crescita è del 5,8% con 1.645.235 trasferimenti, rispetto ai 1.554.694 del gennaio-aprile dello scorso anno.

Roma, 2 maggio 2016

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
aprile 2016

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2016	2015		2016	2015	2016	2015		2016	2015
FIAT	35.775	32.483	10,13	21,43	21,70	147.104	121.513	21,06	21,41	20,98
VOLKSWAGEN	12.604	11.489	9,70	7,55	7,67	51.622	42.926	20,26	7,51	7,41
FORD	11.413	10.288	10,94	6,84	6,87	49.401	40.472	22,06	7,19	6,99
RENAULT	10.640	10.720	-0,75	6,37	7,16	42.730	36.492	17,09	6,22	6,30
PEUGEOT	8.914	8.437	5,65	5,34	5,64	36.941	31.372	17,75	5,38	5,42
OPEL	8.862	7.880	12,46	5,31	5,26	36.509	32.927	10,88	5,31	5,68
TOYOTA	6.713	5.930	13,20	4,02	3,96	27.339	25.154	8,69	3,98	4,34
LANCIA/CHRYSLER	6.923	5.517	25,48	4,15	3,69	26.407	21.243	24,31	3,84	3,67
AUDI	5.860	5.005	17,08	3,51	3,34	24.647	20.073	22,79	3,59	3,46
CITROEN	5.844	5.063	15,43	3,50	3,38	24.426	19.556	24,90	3,56	3,38
MERCEDES	5.510	4.641	18,72	3,30	3,10	22.700	18.380	23,50	3,30	3,17
NISSAN	5.301	5.112	3,70	3,17	3,41	21.940	22.530	-2,62	3,19	3,89
BMW	5.275	4.202	25,54	3,16	2,81	21.397	17.447	22,64	3,11	3,01
HYUNDAI	5.249	4.250	23,51	3,14	2,84	19.805	17.368	14,03	2,88	3,00
DACIA	4.472	4.190	6,73	2,68	2,80	18.543	16.872	9,90	2,70	2,91
KIA	3.767	3.571	5,49	2,26	2,39	16.442	14.179	15,96	2,39	2,45
JEEP/DODGE	3.326	2.691	23,60	1,99	1,80	14.611	10.714	36,37	2,13	1,85
SMART	2.776	2.599	6,81	1,66	1,74	11.969	9.620	24,42	1,74	1,66
ALFA ROMEO	2.714	2.765	-1,84	1,63	1,85	11.710	11.245	4,14	1,70	1,94
MINI	2.068	1.674	23,54	1,24	1,12	8.352	7.066	18,20	1,22	1,22
LAND ROVER	1.667	1.470	13,40	1,00	0,98	7.680	5.984	28,34	1,12	1,03
SUZUKI	1.834	1.503	22,02	1,10	1,00	7.363	5.507	33,70	1,07	0,95
SKODA	1.731	1.455	18,97	1,04	0,97	6.669	5.480	21,70	0,97	0,95
VOLVO	1.520	1.663	-8,60	0,91	1,11	6.253	6.185	1,10	0,91	1,07
SEAT	1.412	1.708	-17,33	0,85	1,14	5.582	5.840	-4,42	0,81	1,01
MAZDA	1.044	533	95,87	0,63	0,36	3.909	1.962	99,24	0,57	0,34
HONDA	850	386	120,21	0,51	0,26	3.294	1.557	111,56	0,48	0,27
PORSCHE	514	471	9,13	0,31	0,31	1.814	1.821	-0,38	0,26	0,31
MITSUBISHI	376	386	-2,59	0,23	0,26	1.766	1.667	5,94	0,26	0,29
DS	416	508	-18,11	0,25	0,34	1.717	1.994	-13,89	0,25	0,34
SUBARU	305	281	8,54	0,18	0,19	1.292	1.112	16,19	0,19	0,19
JAGUAR	422	54	681,48	0,25	0,04	1.259	216	482,87	0,18	0,04
LEXUS	211	292	-27,74	0,13	0,20	1.201	1.007	19,27	0,17	0,17
SSANGYONG	226	107	111,21	0,14	0,07	996	399	149,62	0,14	0,07
MASERATI	108	121	-10,74	0,06	0,08	510	514	-0,78	0,07	0,09
INFINITI	128	66	93,94	0,08	0,04	351	159	120,75	0,05	0,03
DR MOTOR	44	48	-8,33	0,03	0,03	178	148	20,27	0,03	0,03
FERRARI	50	25	100,00	0,03	0,02	163	99	64,65	0,02	0,02
MAHINDRA	25	22	13,64	0,01	0,01	132	111	18,92	0,02	0,02
LAMBORGHINI	23	7	228,57	0,01	0,00	47	18	161,11	0,01	0,00
GREAT WALL	9	2	350,00	0,01	0,00	32	23	39,13	0,00	0,00
CHEVROLET	3	32	-90,63	0,00	0,02	16	193	-91,71	0,00	0,03
ASTON MARTIN	2	4	-50,00	0,00	0,00	7	8	-12,50	0,00	0,00
TATA	0	13	-	0,00	0,01	3	45	-93,33	0,00	0,01
ISUZU	0	8	-	0,00	0,01	3	11	-72,73	0,00	0,00
LADA	0	1	-	0,00	0,00	0	9	-	0,00	0,00
ALTRE	40	27	48,15	0,02	0,02	189	97	94,85	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	**166.966**	**149.700**	11,53	100,00	100,00	**687.021**	**579.315**	18,59	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2016

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

aprile 2016

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio / aprile		var. %	quote %	
	2016	2015		2016	2015	2016	2015		2016	2015
ALFA ROMEO	2.714	2.765	-1,84	1,63	1,85	11.710	11.245	4,14	1,70	1,94
FERRARI	50	25	100,00	0,03	0,02	163	99	64,65	0,02	0,02
FIAT	35.775	32.483	10,13	21,43	21,70	147.104	121.513	21,06	21,41	20,98
JEEP/DODGE	3.326	2.691	23,60	1,99	1,80	14.611	10.714	36,37	2,13	1,85
LANCIA/CHRYSLER	6.923	5.517	25,48	4,15	3,69	26.407	21.243	24,31	3,84	3,67
MASERATI	108	121	-10,74	0,06	0,08	510	514	-0,78	0,07	0,09
Gruppo Fiat	**48.896**	**43.602**	12,14	29,29	29,13	**200.505**	**165.328**	21,28	29,18	28,54
AUDI	5.860	5.005	17,08	3,51	3,34	24.647	20.073	22,79	3,59	3,46
LAMBORGHINI	23	7	228,57	0,01	0,00	47	18	161,11	0,01	0,00
SEAT	1.412	1.708	-17,33	0,85	1,14	5.582	5.840	-4,42	0,81	1,01
SKODA	1.731	1.455	18,97	1,04	0,97	6.669	5.480	21,70	0,97	0,95
VOLKSWAGEN	12.604	11.489	9,70	7,55	7,67	51.622	42.926	20,26	7,51	7,41
Gruppo Volkswagen	**21.630**	**19.664**	10,00	12,95	13,14	**88.567**	**74.337**	19,14	12,89	12,83
CITROEN	5.844	5.063	15,43	3,50	3,38	24.426	19.556	24,90	3,56	3,38
DS	416	508	-18,11	0,25	0,34	1.717	1.994	-13,89	0,25	0,34
PEUGEOT	8.914	8.437	5,65	5,34	5,64	36.941	31.372	17,75	5,38	5,42
Gruppo PSA	**15.174**	**14.008**	8,32	9,09	9,36	**63.084**	**52.922**	19,20	9,18	9,14
DACIA	4.472	4.190	6,73	2,68	2,80	18.543	16.872	9,90	2,70	2,91
RENAULT	10.640	10.720	-0,75	6,37	7,16	42.730	36.492	17,09	6,22	6,30
Gruppo Renault	**15.112**	**14.910**	1,35	9,05	9,96	**61.273**	**53.364**	14,82	8,92	9,21
FORD	**11.413**	**10.288**	10,94	6,84	6,87	**49.401**	**40.472**	22,06	7,19	6,99
CHEVROLET	3	32	-90,63	0,00	0,02	16	193	-91,71	0,00	0,03
OPEL	8.862	7.880	12,46	5,31	5,26	36.509	32.927	10,88	5,31	5,68
Gruppo GM	**8.865**	**7.912**	12,04	5,31	5,29	**36.525**	**33.120**	10,28	5,32	5,72
HYUNDAI	5.249	4.250	23,51	3,14	2,84	19.805	17.368	14,03	2,88	3,00
KIA	3.767	3.571	5,49	2,26	2,39	16.442	14.179	15,96	2,39	2,45
Gruppo Hyundai	**9.016**	**7.821**	15,28	5,40	5,22	**36.247**	**31.547**	14,90	5,28	5,45
MERCEDES	5.510	4.641	18,72	3,30	3,10	22.700	18.380	23,50	3,30	3,17
SMART	2.776	2.599	6,81	1,66	1,74	11.969	9.620	24,42	1,74	1,66
Gruppo Daimler	**8.286**	**7.240**	14,45	4,96	4,84	**34.669**	**28.000**	23,82	5,05	4,83
BMW	5.275	4.202	25,54	3,16	2,81	21.397	17.447	22,64	3,11	3,01
MINI	2.068	1.674	23,54	1,24	1,12	8.352	7.066	18,20	1,22	1,22
Gruppo BMW	**7.343**	**5.876**	24,97	4,40	3,93	**29.749**	**24.513**	21,36	4,33	4,23
TOYOTA	6.713	5.930	13,20	4,02	3,96	27.339	25.154	8,69	3,98	4,34
LEXUS	211	292	-27,74	0,13	0,20	1.201	1.007	19,27	0,17	0,17
Gruppo Toyota	**6.924**	**6.222**	11,28	4,15	4,16	**28.540**	**26.161**	9,09	4,15	4,52
NISSAN	5.301	5.112	3,70	3,17	3,41	21.940	22.530	-2,62	3,19	3,89
INFINITI	128	66	93,94	0,08	0,04	351	159	120,75	0,05	0,03
Gruppo Nissan	**5.429**	**5.178**	4,85	3,25	3,46	**22.291**	**22.689**	-1,75	3,24	3,92
JAGUAR	422	54	681,48	0,25	0,04	1.259	216	482,87	0,18	0,04
LAND ROVER	1.667	1.470	13,40	1,00	0,98	7.680	5.984	28,34	1,12	1,03
Gruppo Jaguar Land Rover	**2.089**	**1.524**	37,07	1,25	1,02	**8.939**	**6.200**	44,18	1,30	1,07
SUZUKI	1.834	1.503	22,02	1,10	1,00	7.363	5.507	33,70	1,07	0,95
VOLVO	1.520	1.663	-8,60	0,91	1,11	6.253	6.185	1,10	0,91	1,07
MAZDA	1.044	533	95,87	0,63	0,36	3.909	1.962	99,24	0,57	0,34
HONDA	850	386	120,21	0,51	0,26	3.294	1.557	111,56	0,48	0,27
PORSCHE	514	471	9,13	0,31	0,31	1.814	1.821	-0,38	0,26	0,31
MITSUBISHI	376	386	-2,59	0,23	0,26	1.766	1.667	5,94	0,26	0,29
SUBARU	305	281	8,54	0,18	0,19	1.292	1.112	16,19	0,19	0,19
SSANGYONG	226	107	111,21	0,14	0,07	996	399	149,62	0,14	0,07
DR MOTOR	44	48	-8,33	0,03	0,03	178	148	20,27	0,03	0,03
MAHINDRA	25	22	13,64	0,01	0,01	132	111	18,92	0,02	0,02
GREAT WALL	9	2	350,00	0,01	0,00	32	23	39,13	0,00	0,00
ASTON MARTIN	2	4	-50,00	0,00	0,00	7	8	-12,50	0,00	0,00
TATA	0	13	-	0,00	0,01	3	45	-93,33	0,00	0,01
ISUZU	0	8	-	0,00	0,01	3	11	-72,73	0,00	0,00
LADA	0	1	-	0,00	0,00	0	9	-	0,00	0,00
ALTRE	40	27	48,15	0,02	0,02	189	97	94,85	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	**166.966**	**149.700**	11,53	100,00	100,00	**687.021**	**579.315**	18,59	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2016

MOD_MUG REV.00 del 28.04.2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN - Aprile 2016

TOTALE MERCATO							
n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	n.	MARCA	MODELLO	gen/apr. 2016
1	FIAT	PANDA	13.742	1	FIAT	PANDA	57.632
2	LANCIA	YPSILON	6.922	2	LANCIA	YPSILON	26.384
3	FIAT	PUNTO	6.252	3	FIAT	500	21.191
4	RENAULT	CLIO	4.811	4	FIAT	500X	18.951
5	VOLKSWAGEN	GOLF	4.454	5	VOLKSWAGEN	GOLF	18.858
6	VOLKSWAGEN	POLO	4.416	6	FIAT	500L	18.592
7	FIAT	500X	4.125	7	RENAULT	CLIO	18.394
8	FIAT	500L	3.934	8	FIAT	PUNTO	17.024
9	FIAT	500	3.717	9	FORD	FIESTA	16.618
10	FORD	FIESTA	3.604	10	VOLKSWAGEN	POLO	16.450

DIESEL							
n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	n.	MARCA	MODELLO	gen/apr. 2016
1	FIAT	500X	3.587	1	FIAT	500X	17.263
2	RENAULT	CLIO	3.255	2	FIAT	500L	13.460
3	JEEP	RENEGADE	2.681	3	RENAULT	CLIO	13.110
4	FIAT	PANDA	2.627	4	JEEP	RENEGADE	11.596
5	NISSAN	QASHQAI	2.539	5	VOLKSWAGEN	GOLF	11.339
6	VOLKSWAGEN	GOLF	2.517	6	FIAT	PANDA	10.258
7	FIAT	500L	2.366	7	NISSAN	QASHQAI	9.773
8	RENAULT	CAPTUR	2.043	8	RENAULT	CAPTUR	8.524
9	DACIA	DUSTER	1.928	9	PEUGEOT	308	8.073
10	HYUNDAI	TUCSON	1.910	10	PEUGEOT	208	7.764

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del CED - Infrastrutture e Trasporti al 30/04/2016

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile *2016*

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	FIAT	500X	3.589	2.562	1	FIAT	500X	17.271	6.820
2	RENAULT	CLIO	3.255	2.560	2	FIAT	500L	14.223	18.338
3	FIAT	PANDA	2.867	2.660	3	RENAULT	CLIO	13.110	10.299
4	JEEP	RENEGADE	2.683	2.176	4	JEEP	RENEGADE	11.605	8.111
5	FIAT	500L	2.574	3.728	5	VOLKSWAGEN	GOLF	11.339	9.686
6	NISSAN	QASHQAI	2.539	2.517	6	FIAT	PANDA	10.755	9.184
7	VOLKSWAGEN	GOLF	2.517	2.619	7	NISSAN	QASHQAI	9.773	9.582
8	RENAULT	CAPTUR	2.043	2.012	8	RENAULT	CAPTUR	8.524	7.359
9	DACIA	DUSTER	1.928	808	9	PEUGEOT	308	8.073	6.295
10	HYUNDAI	TUCSON	1.910	0	10	PEUGEOT	208	7.764	5.767
	altre		66.162	61.393		altre		275.334	233.368
	Totale Diesel		**92.067**	**83.035**				**387.771**	**324.809**
	% Diesel su tot. mercato		***54,6***	***55,3***				***55,9***	***55,7***

BENZINA

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	FIAT	PANDA	9.256	6.877	1	FIAT	PANDA	38.416	25.305
2	FIAT	PUNTO	4.531	1.930	2	LANCIA	YPSILON	16.882	11.467
3	LANCIA	YPSILON	4.260	3.053	3	FIAT	500	15.490	14.889
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.636	1.797	4	FIAT	PUNTO	11.484	6.051
5	FIAT	500	2.627	4.019	5	VOLKSWAGEN	POLO	9.216	6.915
6	SMART	FORTWO	1.713	1.934	6	SMART	FORTWO	6.997	5.004
7	PEUGEOT	208	1.650	734	7	TOYOTA	YARIS	6.207	5.519
8	TOYOTA	AYGO	1.578	1.240	8	FORD	FIESTA	5.650	3.895
9	TOYOTA	YARIS	1.577	1.455	9	CITROEN	C3	5.456	3.373
10	RENAULT	CLIO	1.556	1.239	10	OPEL	CORSA	5.405	5.642
	altre		28.284	22.285		altre		114.377	88.675
	Totale Benzina		**59.668**	**46.563**				**235.580**	**176.735**
	% Benzina su tot. mercato		***35,4***	***31,0***				***34,0***	***30,3***

GPL

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	LANCIA	YPSILON	1.124	1.048	1	OPEL	CORSA	4.188	3.011
2	OPEL	CORSA	972	354	2	LANCIA	YPSILON	4.188	4.268
3	FIAT	PUNTO	905	1.057	3	FORD	FIESTA	4.039	4.541
4	FORD	FIESTA	853	1.287	4	FIAT	PANDA	3.887	3.457
5	FIAT	PANDA	821	993	5	FIAT	PUNTO	2.936	4.325
6	NISSAN	MICRA	614	363	6	DACIA	SANDERO	2.175	2.701
7	OPEL	MOKKA	490	629	7	OPEL	MOKKA	1.756	2.106
8	DACIA	SANDERO	454	972	8	FIAT	500	1.344	1.263
9	FIAT	500L	327	162	9	NISSAN	MICRA	1.237	996
10	FORD	B-MAX	306	296	10	FIAT	500L	1.157	740
	altre		2.629	5.550		altre		11.149	20.769
	Totale Gpl		**9.495**	**12.711**				**38.056**	**48.177**
	% Gpl su tot. mercato		***5,6***	***8,5***				***5,5***	***8,3***

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile *2016*

METANO

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	FIAT	PANDA	1.056	1.384	1	FIAT	PANDA	5.138	6.957
2	VOLKSWAGEN	GOLF	965	915	2	VOLKSWAGEN	GOLF	3.884	3.565
3	FIAT	PUNTO	840	903	3	FIAT	PUNTO	2.551	3.269
4	FIAT	500L	269	319	4	VOLKSWAGEN	UP!	1.332	1.526
5	LANCIA	YPSILON	266	481	5	LANCIA	YPSILON	1.037	1.968
6	VOLKSWAGEN	UP!	229	372	6	FIAT	500L	991	1.679
7	SKODA	OCTAVIA	162	210	7	SKODA	OCTAVIA	702	715
8	SEAT	LEON	123	134	8	FIAT	QUBO	644	716
9	AUDI	A3	112	215	9	AUDI	A3	524	780
10	FIAT	QUBO	91	195	10	SEAT	LEON	518	585
	altre		299	521		altre		1.425	2.237
	Totale Metano		**4.412**	**5.649**				**18.746**	**23.997**
	% Metano su tot. mercato		***2,6***	***3,8***				***2,7***	***4,1***

IBRIDE

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	TOYOTA	YARIS	1.425	1.001	1	TOYOTA	YARIS	5.843	4.196
2	TOYOTA	AURIS	752	638	2	TOYOTA	AURIS	3.586	3.012
3	TOYOTA	RAV4	268	0	3	TOYOTA	RAV4	1.430	0
4	LEXUS	NX	128	179	4	LEXUS	NX	709	639
5	SUZUKI	BALENO	90	0	5	TOYOTA	PRIUS	250	179
6	LEXUS	RX	60	10	6	LEXUS	RX	226	43
7	TOYOTA	PRIUS	59	44	7	LEXUS	CT	192	197
8	VOLKSWAGEN	GOLF	22	8	8	BMW	SERIE 2	138	0
9	PEUGEOT	508	19	14	9	SUZUKI	BALENO	98	0
10	BMW	SERIE 2	19	0	10	BMW	SERIE 3	77	3
	altre		124	206		altre		633	639
	Totale Ibride		**2.966**	**2.100**				**13.182**	**8.908**
	% Ibride su tot. mercato		***1,8***	***1,4***				***1,9***	***1,5***

ELETTRICHE

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2016	aprile 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2016	gen./apr. 2015
1	NISSAN	LEAF	46	27	1	NISSAN	LEAF	230	210
2	TESLA	MODEL S	20	9	2	CITROEN	C-ZERO	92	116
3	MERCEDES	CLASSE B	6	0	3	TESLA	MODEL S	69	26
4	RENAULT	ZOE	5	34	4	MERCEDES	CLASSE B	40	6
5	PEUGEOT	ION	4	0	5	RENAULT	ZOE	21	169
6	VOLKSWAGEN	UP!	4	1	6	PEUGEOT	ION	16	0
7	CITROEN	C-ZERO	2	0	7	VOLKSWAGEN	UP!	10	32
8	FORD	FOCUS	1	0	8	BMW	I3	8	62
9	FIAT	500	0	0	9	SMART	FORTWO	3	52
10	NISSAN	EVALIA	0	2	10	NISSAN	EVALIA	2	3
	altre		0	27		altre		4	28
	Totale Elettriche		**88**	**100**				**495**	**704**
	% Elettriche su tot. mercato		***0,1***	***0,1***				***0,1***	***0,1***

totale mercato	**168.696**	**150.158**	**693.830**	**583.330**

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2016 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2016

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2016	2015		2016	2015		2016	2015	2016	2015
Diesel	92.067	83.035	10,9	387.771	324.809	19,4	54,6	55,3	55,9	55,7
Benzina	59.668	46.563	28,1	235.580	176.735	33,3	35,4	31,0	34,0	30,3
Gpl	9.495	12.711	-25,3	38.056	48.177	-21,0	5,6	8,5	5,5	8,3
Metano	4.412	5.649	-21,9	18.746	23.997	-21,9	2,6	3,8	2,7	4,1
Ibride:	2.966	2.100	41,2	13.182	8.908	48,0	1,8	1,4	1,9	1,5
di cui benzina+elettrica	*2.923*	*2.036*	*43,6*	*12.982*	*8.663*	*49,9*	1,7	1,4	1,9	1,5
di cui diesel+elettrica	*43*	*64*	*-32,8*	*200*	*245*	*-18,4*	0,0	0,0	0,0	0,0
Elettriche	88	100	-12,0	495	704	-29,7	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	**168.696**	**150.158**	**12,3**	**693.830**	**583.330**	**18,9**				

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2016	2015		2016	2015		2016	2015	2016	2015
Privati	103.880	91.122	14,0	434.762	346.120	25,6	61,6	60,7	62,7	59,3
Noleggio:	38.510	37.431	2,9	159.566	148.612	7,4	22,8	24,9	23,0	25,5
breve termine	*16.666*	*20.104*	*-17,1*	*74.386*	*71.261*	*4,4*	9,9	13,4	10,7	12,2
lungo termine	*21.844*	*17.327*	*26,1*	*85.180*	*77.351*	*10,1*	12,9	11,5	12,3	13,3
Società	26.306	21.605	21,8	99.502	88.598	12,3	15,6	14,4	14,3	15,2
totale	**168.696**	**150.158**	**12,3**	**693.830**	**583.330**	**18,9**				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2016	2015		2016	2015		2016	2015	2016	2015
A - Piccole	29.013	27.621	5,0	125.627	104.697	20,0	17,2	18,4	18,1	17,9
B - Utilitarie	69.837	63.903	9,3	280.888	247.344	13,6	41,4	42,6	40,5	42,4
C - Medie	47.670	39.018	22,2	194.612	153.724	26,6	28,3	26,0	28,0	26,4
D - Medie superiori	18.507	16.649	11,2	78.535	65.634	19,7	11,0	11,1	11,3	11,3
E - Superiori	3.199	2.521	26,9	12.255	10.273	19,3	1,9	1,7	1,8	1,8
F - Alto di gamma	470	446	5,4	1.913	1.658	15,4	0,3	0,3	0,3	0,3
totale	**168.696**	**150.158**	**12,3**	**693.830**	**583.330**	**18,9**				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2016	2015		2016	2015		2016	2015	2016	2015
Berline	94.622	83.937	12,7	383.622	321.724	19,2	56,1	55,9	55,3	55,2
Crossover	30.066	24.340	23,5	124.951	93.349	33,9	17,8	16,2	18,0	16,0
Fuoristrada	13.211	11.206	17,9	54.115	43.758	23,7	7,8	7,5	7,8	7,5
Station Wagon	12.290	10.885	12,9	50.909	43.595	16,8	7,3	7,2	7,3	7,5
Monovolume Piccolo	7.311	8.228	-11,1	32.990	37.468	-12,0	4,3	5,5	4,8	6,4
Monovolume Compatto	6.059	6.631	-8,6	27.044	26.020	3,9	3,6	4,4	3,9	4,5
Multispazio	1.878	2.185	-14,1	8.467	7.674	10,3	1,1	1,5	1,2	1,3
Coupè	1.279	1.459	-12,3	4.924	5.444	-9,6	0,8	1,0	0,7	0,9
Monovolume Grande	901	445	102,5	3.756	1.604	134,2	0,5	0,3	0,5	0,3
Cabrio e Spider	1.079	842	28,1	3.052	2.694	13,3	0,6	0,6	0,4	0,5
totale	**168.696**	**150.158**	**12,3**	**693.830**	**583.330**	**18,9**				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2016	2015		2016	2015		2016	2015	2016	2015
Nord Occidentale	51.835	43.637	18,8	205.288	175.610	16,9	30,7	29,1	29,6	30,1
Nord Orientale	56.644	54.199	4,5	242.241	205.901	17,6	33,6	36,1	34,9	35,3
Centrale	34.009	30.274	12,3	139.091	117.184	18,7	20,2	20,2	20,0	20,1
Meridionale	17.584	14.702	19,6	72.141	56.622	27,4	10,4	9,8	10,4	9,7
Insulare	8.624	7.346	17,4	35.069	28.013	25,2	5,1	4,9	5,1	4,8
totale	**168.696**	**150.158**	**12,3**	**693.830**	**583.330**	**18,9**				

Emissioni CO_2 (g/km)	aprile		Var. % aprile 2016/2015	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2016/2015
	2016	2015		2016	2015	
Media ponderata	113,0	115,3	**-2,0**	112,7	115,4	**-2,4**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2016 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014