

L'EUROPA RITORNA SOPRA I 14 MILIONI DI AUTOVETTURE

Dai segnali confortanti delle economie europee la possibilità di affrontare il rinnovo del parco anziano

Come prevedibile dal *trend* degli ultimi mesi, l'Europa dei 28+Efta chiude il 2015 con oltre 14 milioni di autovetture (14.202.024), una crescita del 9,2%, grazie a 1 milione e 200 mila auto immatricolate in più rispetto alle 13.006.885 dell'intero 2014, superando i livelli registrati nel 2010.

Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori europei di autovetture, il mese di dicembre ha ulteriormente accelerato la crescita, portandosi ad un +15,9% e segnando la 28^a crescita consecutiva del mercato europeo, con 1.156.489 immatricolazioni, rispetto alle 998.118 del dicembre 2014. Tutti i Paesi (meno Estonia e Lussemburgo che pesano insieme meno di mezzo punto) chiudono l'anno con il segno positivo, in particolare i 5 *Major Markets*, con la Spagna che segna la migliore *performance* (+20,9%), seguita dall'Italia (+15,8%), dalla Francia (+6,8%), dal Regno Unito (+6,3%) e a chiudere dalla Germania (+5,6%).

"Il segno a doppia cifra – ha detto Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - non basta all'Italia per incalzare la posizione della Francia nella classifica europea, terza per volumi di vendita, segno che il potenziale reale del nostro mercato è ancora lontano. L'anno, però, lascia intravedere l'opportunità di accelerare uno strutturale e necessario svecchiamento del nostro parco circolante che si porta dietro ormai circa 16 milioni di vetture ante Euro 4, cioè con più di dieci anni di vita, che con l'attuale velocità di sostituzione richiederebbe 20 anni per completarsi". "Il piano *anti-smog* sottoscritto dal Ministero dell'Ambiente, dall'ANCI e dalla Conferenza Stato-Regioni - ha concluso Valente - già prevede lo studio di misure strutturali per il rinnovo del parco anziano, che potrebbe trovare concreta attuazione attraverso la proposta UNRAE di detraibilità di parte dei costi d'acquisto a fronte della radiazione di un veicolo obsoleto, principio già adottato con successo nel settore delle ristrutturazioni edilizie".

Germania – nel 2015 vendute 3.206.042 autovetture (+5,6%)

Il mercato dell'auto del 2015 in Germania ha visto per la prima volta negli ultimi sei anni un volume di vendite superiore ai 3,2 milioni (3.206.042 unità), in crescita del 5,6%, facendo registrare circa 170.000 auto in più rispetto alle 3.036.773 del 2014. Una *perfomance* che vede 600.000 autovetture in meno del *record* precedente del 2009, quando furono introdotti gli incentivi, a conferma dell'attuale dinamismo del mercato dell'auto tedesco. In aumento anche le vendite di dicembre che crescono del 7,7% e realizzano 247.355 unità contro le 229.700 del dicembre 2014, mese in cui il 50,3% delle vetture è stato immatricolato con alimentazione a benzina, il 48% *diesel*, mentre l'1,7% rimanente ha riguardato le alimentazioni a basso impatto ambientale. Nell'intero anno 2015 la quota delle vendite a privati è scesa di circa 2 punti, al 34,2% del totale. Per il 2016, secondo la Global Insight, il mercato sarà sostenuto dal lancio di nuovi modelli e dalla solidità dell'economia tedesca e prevede, quindi, una crescita conservativa dell'1,5% rispetto all'anno precedente a 3.250.000 immatricolazioni.

Regno Unito – Con 2.633.503 nuove autovetture vendute il 2015 segna l'anno *record*

Dopo 4 anni consecutivi di crescita, con la chiusura dell'anno arriva la miglior *perfomance* di sempre del mercato dell'auto del Regno Unito. La crescita registrata è pari al 6,3%, con 2.633.503 immatricolazioni rispetto alle 2.476.435 dello stesso periodo del 2014, superando le aspettative degli operatori. Il mese di dicembre con un incremento dell'8,4% si chiude con 180.077 immatricolazioni di auto nuove.

. / .

Scalzato il *record* precedente registrato nel 2003 (2.579.050 unità), il traguardo è stato raggiunto grazie agli alti livelli del clima di fiducia dei consumatori e delle aziende registrati nel corso dell'anno ed è solo la quarta volta che il mercato del Regno Unito supera i 2,5 milioni di unità. I clienti, infatti, hanno potuto beneficiare di forti offerte attraenti e della bassa inflazione. Nei 12 mesi 2015 hanno registrato incrementi i privati (+2,5%) che hanno venduto 1.208.812 auto e le flotte (+11,8%) con 1.317.570, mentre sono calati gli acquisti delle società (-9,6%) che chiudono il 2015 con un totale di 107.121 immatricolazioni. Ottimi risultati anche per tutte le alimentazioni, con la benzina in crescita dell'8,4% e il gasolio del 3% (ed una quota, rispettivamente, del 48,8 e del 48,5%). Un +40,3% segnano le vendite di autovetture a basse emissioni, con una quota del 2,8%. Viste le considerevoli crescite degli ultimi 4 anni, per il 2016 la SMMT (Associazione di categoria britannica) prevede che il mercato rimarrà stabile.

Francia – Con dicembre a +12,5%, il 2015 chiude a 1.917.226 immatricolazioni (+6,8%)

Con 1.917.226 vetture vendute, si chiude in Francia un anno in cui il mercato dell'auto fa registrare una crescita del 6,8% rispetto alle 1.795.885 dello scorso anno. Risultato ottenuto anche grazie al supporto della performance positiva del mese di dicembre che, grazie alla spinta degli obiettivi annuali dei concessionari e all'uscita di nuovi modelli, si è chiuso in crescita del 12,5% archiviando 183.720 veicoli. Dall'analisi 2015 per alimentazione emerge la scelta del governo francese di scoraggiare gli acquisti delle autovetture con motorizzazioni *diesel*: va rilevata, infatti, la flessione della quota di mercato delle autovetture immatricolate con alimentazione a gasolio che cala dal 63,9% del 2014 al 57,2% del 2015 e, parallelamente, l'aumento della quota delle vendite di auto a benzina che incrementa di oltre 5 punti percentuali, passando dal 33% del 2014 al 38,6% del 2015. Delle alimentazioni a basso impatto ambientale, infine, il 3,2% è rappresentato dalle ibride e lo 0,9% dalle elettriche. Secong la Global Insight, la ripresa subirà una accelerata modesta nel medio termine a causa dell'inflazione, dell'euro debole e della difficile situazione occupazionale. Per il 2016, quindi, l'Istituto prevede una crescita del 3,5% circa rispetto ai risultati dell'anno 2015.

Spagna – Dopo 6 anni si supera il milione di unità: 1.034.232 (+20,9%)

Grazie al miglioramento delle condizioni economiche e, in particolare, all'aumento dei livelli di fiducia dei consumatori, in Spagna nel 2015 si sono immatricolate 1.034.232 autovetture nuove, il 20,9% in più rispetto alle 855.308 dello scorso anno, facendo registrare la più alta crescita dell'anno tra i principali paesi europei. Dopo 6 anni, infatti, il mercato dell'auto ha finalmente superato la barriera del milione di unità, grazie al sostegno del *Plan PIVE* e al costante sforzo commerciale dei concessionari e delle Case che hanno proposto offerte vantaggiose per i clienti. Anche il mese di dicembre si è chiuso in crescita (+20,7%), archiviando il 28esimo segno positivo consecutivo e 88.609 automobili vendute. Il 2015 si chiude in positivo per tutti i canali di vendita: le società, infatti, crescono del 30,9% e immatricolano 283.096 autovetture, i privati aumentano del 18,8% rispetto allo stesso periodo del 2014 a 574.575 unità e il noleggio incrementa del 13,7% con 176.561 auto vendute. Per il 2016, infine, l'ANIACAM (Associazione di categoria spagnola) prevede un mercato auto con 1.150.000 immatricolazioni, mentre stima che nel 2017 si potranno toccare 1.200.000 unità, cifra consona alle caratteristiche del mercato spagnolo.

Roma, 15 gennaio 2016

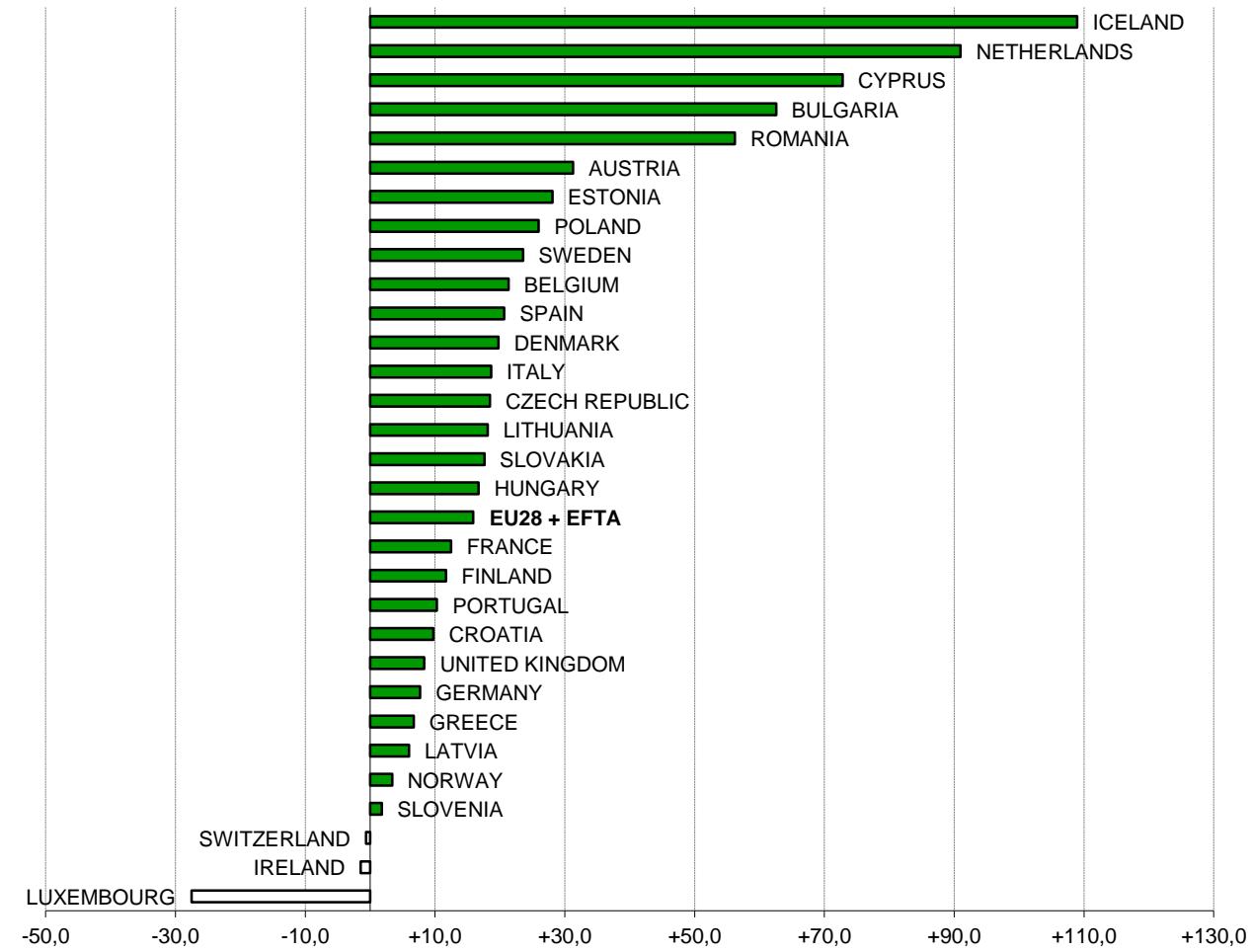
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Countries	December 15/14 % Chg
ICELAND	+108,9
NETHERLANDS	+91,0
CYPRUS	+72,8
BULGARIA	+62,6
ROMANIA	+56,2
AUSTRIA	+31,3
ESTONIA	+28,1
POLAND	+26,0
SWEDEN	+23,6
BELGIUM	+21,3
SPAIN	+20,7
DENMARK	+19,8
ITALY	+18,7
CZECH REPUBLIC	+18,5
LITHUANIA	+18,1
SLOVAKIA	+17,6
HUNGARY	+16,7
EU28 + EFTA	+15,9
FRANCE	+12,5
FINLAND	+11,7
PORTUGAL	+10,3
CROATIA	+9,8
UNITED KINGDOM	+8,4
GERMANY	+7,7
GREECE	+6,7
LATVIA	+6,0
NORWAY	+3,4
SLOVENIA	+1,8
SWITZERLAND	-0,7
IRELAND	-1,4
LUXEMBOURG	-27,5

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

Winners & Losers by Market - December 2015 vs December 2014

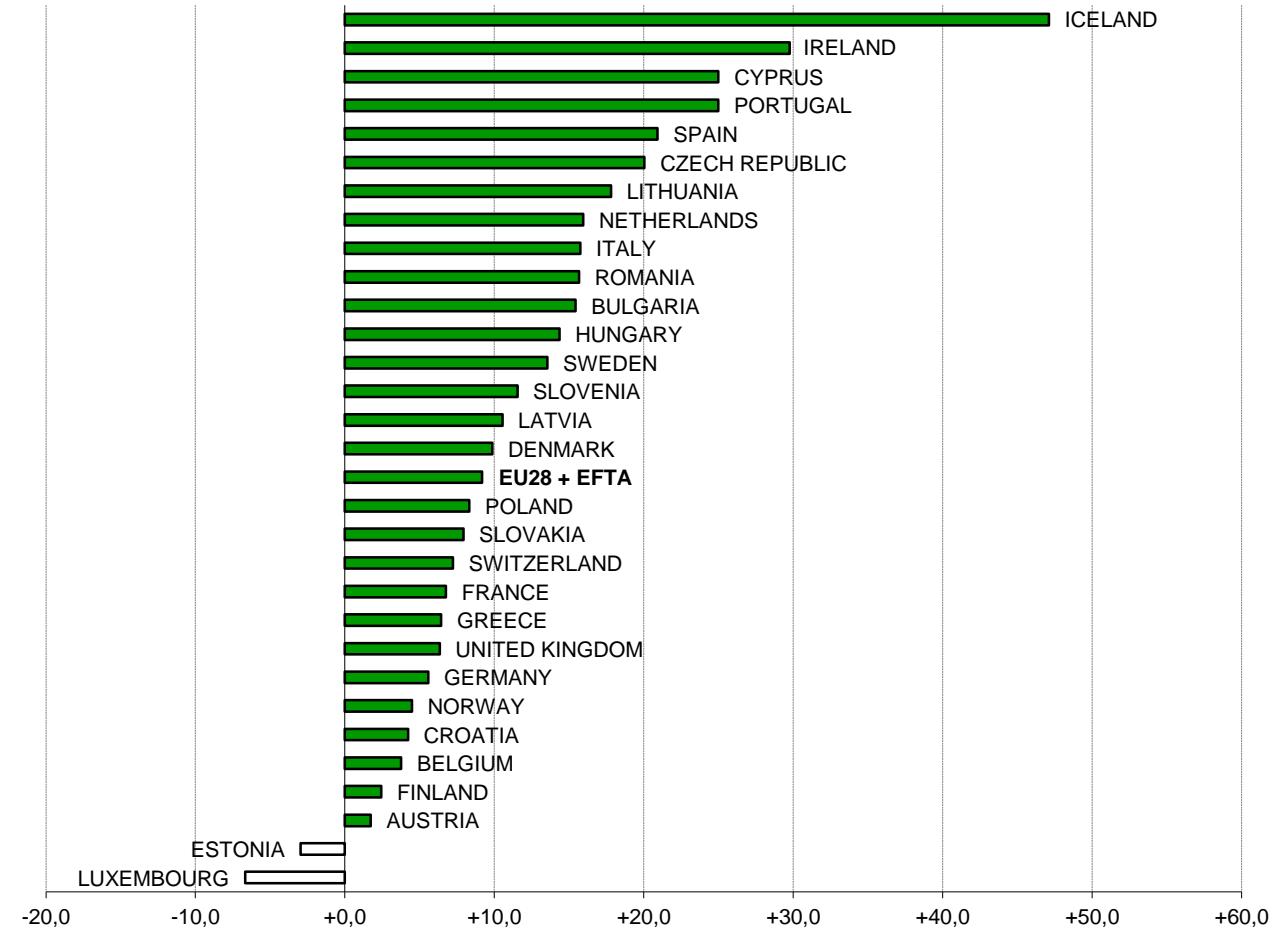


Countries	Jan-Dec 15/14 % Chg
ICELAND	+47,1
IRELAND	+29,8
CYPRUS	+25,0
PORTUGAL	+25,0
SPAIN	+20,9
CZECH REPUBLIC	+20,0
LITHUANIA	+17,8
NETHERLANDS	+16,0
ITALY	+15,8
ROMANIA	+15,7
BULGARIA	+15,4
HUNGARY	+14,4
SWEDEN	+13,5
SLOVENIA	+11,5
LATVIA	+10,5
DENMARK	+9,9
EU28 + EFTA	+9,2
POLAND	+8,3
SLOVAKIA	+7,9
SWITZERLAND	+7,2
FRANCE	+6,8
GREECE	+6,4
UNITED KINGDOM	+6,3
GERMANY	+5,6
NORWAY	+4,5
CROATIA	+4,2
BELGIUM	+3,8
FINLAND	+2,4
AUSTRIA	+1,7
ESTONIA	-3,0
LUXEMBOURG	-6,7

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

Winners & Losers by Market - Jan-Dec 2015 vs Jan-Dec 2014





P R E S S R E L E A S E

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:

8.00 AM (7.00 AM GMT), 15 January 2016

Avenue des Nerviens 85

B-1040 Brussel

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

15/01/2016

	December '15	December '14	%Change 15/14	Jan - Dec '15	Jan - Dec '14	%Change 15/14
AUSTRIA	22.832	17.391	+31,3	308.555	303.318	+1,7
BELGIUM	32.741	26.990	+21,3	501.066	482.939	+3,8
BULGARIA	3.141	1.932	+62,6	23.500	20.359	+15,4
CROATIA	1.855	1.690	+9,8	34.820	33.409	+4,2
CYPRUS	959	555	+72,8	10.344	8.276	+25,0
CZECH REPUBLIC	19.768	16.688	+18,5	230.857	192.314	+20,0
DENMARK	18.461	15.415	+19,8	207.552	188.925	+9,9
ESTONIA	1.268	990	+28,1	20.349	20.969	-3,0
FINLAND	7.920	7.092	+11,7	108.812	106.237	+2,4
FRANCE	183.720	163.354	+12,5	1.917.226	1.795.885	+6,8
GERMANY	247.355	229.700	+7,7	3.206.042	3.036.773	+5,6
GREECE	6.816	6.387	+6,7	75.805	71.218	+6,4
HUNGARY	7.094	6.079	+16,7	77.171	67.476	+14,4
IRELAND	342	347	-1,4	124.945	96.284	+29,8
ITALY	109.395	92.199	+18,7	1.574.872	1.360.578	+15,8
LATVIA	1.060	1.000	+6,0	13.765	12.452	+10,5
LITHUANIA	1.207	1.022	+18,1	17.085	14.503	+17,8
LUXEMBOURG	2.636	3.636	-27,5	46.473	49.793	-6,7
NETHERLANDS	69.159	36.214	+91,0	449.393	387.565	+16,0
POLAND	37.358	29.655	+26,0	354.975	327.709	+8,3
PORTUGAL	13.126	11.904	+10,3	178.496	142.826	+25,0
ROMANIA	8.739	5.595	+56,2	81.162	70.172	+15,7
SLOVAKIA	7.316	6.219	+17,6	77.968	72.237	+7,9
SLOVENIA	3.433	3.373	+1,8	59.450	53.296	+11,5
SPAIN	88.609	73.440	+20,7	1.034.232	855.308	+20,9
SWEDEN	33.540	27.144	+23,6	345.108	303.948	+13,5
UNITED KINGDOM	180.077	166.198	+8,4	2.633.503	2.476.435	+6,3
EUROPEAN UNION¹	1.109.927	952.209	+16,6	13.713.526	12.551.204	+9,3
EU15²	1.016.729	877.411	+15,9	12.712.080	11.658.032	+9,0
EU12³	93.198	74.798	+24,6	1.001.446	893.172	+12,1
ICELAND	842	403	+108,9	14.029	9.537	+47,1
NORWAY	13.078	12.649	+3,4	150.686	144.202	+4,5
SWITZERLAND	32.642	32.857	-0,7	323.783	301.942	+7,2
EFTA	46.562	45.909	+1,4	488.498	455.681	+7,2
EU + EFTA	1.156.489	998.118	+15,9	14.202.024	13.006.885	+9,2
EU15 + EFTA	1.063.291	923.320	+15,2	13.200.578	12.113.713	+9,0

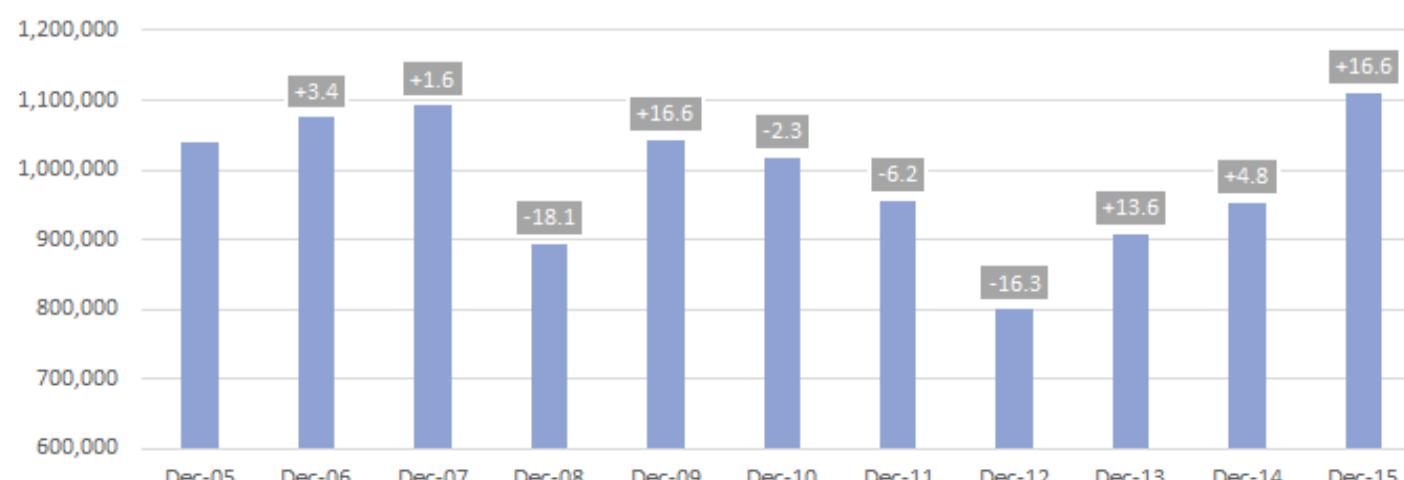
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2015



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32 2) 738 73 55

Next press release: Tuesday 16 February 2016

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

15/01/2016

	December					January - December				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	22,2	24,7	246.278	235.170	+4,7	24,6	25,4	3.377.799	3.183.224	+6,1
VOLKSWAGEN	11,5	12,6	127.202	120.007	+6,0	12,1	12,4	1.657.195	1.558.463	+6,3
AUDI	4,3	4,7	48.164	44.402	+8,5	5,4	5,6	738.051	698.031	+5,7
SKODA	3,9	4,2	43.265	40.254	+7,5	4,3	4,4	588.104	554.545	+6,1
SEAT	2,2	2,8	24.178	26.584	-9,1	2,4	2,5	327.930	318.868	+2,8
PORSCHE	0,3	0,4	3.298	3.740	-11,8	0,5	0,4	63.530	50.543	+25,7
OTHERS ²	0,0	0,0	171	183	-6,6	0,0	0,0	2.989	2.774	+7,8
PSA Group³	11,0	10,6	122.035	100.494	+21,4	10,6	10,9	1.448.819	1.364.277	+6,2
PEUGEOT	6,8	6,2	75.160	58.915	+27,6	6,1	6,1	837.752	768.014	+9,1
CITROEN	3,6	3,9	40.449	36.977	+9,4	3,9	4,1	537.696	513.200	+4,8
DS	0,6	0,5	6.426	4.602	+39,6	0,5	0,7	73.371	83.063	-11,7
RENAULT Group	11,7	10,6	129.732	101.402	+27,9	9,7	9,7	1.334.556	1.222.544	+9,2
RENAULT	8,6	7,8	95.447	74.001	+29,0	7,0	6,9	957.391	863.369	+10,9
DACIA	3,1	2,9	34.285	27.401	+25,1	2,8	2,9	377.165	359.175	+5,0
FORD	7,0	6,6	78.076	62.657	+24,6	7,3	7,3	999.224	919.910	+8,6
OPEL Group	6,3	7,1	70.341	67.233	+4,6	6,8	7,2	928.712	906.586	+2,4
OPEL/VAUXHALL	6,3	7,0	69.903	66.816	+4,6	6,7	6,9	925.115	870.119	+6,3
CHEVROLET	0,0	0,0	438	383	+14,4	0,0	0,3	3.201	36.199	-91,2
Other GM	0,0	0,0	0	34	-100,0	0,0	0,0	396	268	+47,8
BMW Group	7,5	7,3	83.601	69.751	+19,9	6,5	6,4	896.390	797.266	+12,4
BMW	5,9	5,6	65.857	53.756	+22,5	5,2	5,1	714.386	645.761	+10,6
MINI	1,6	1,7	17.744	15.995	+10,9	1,3	1,2	182.004	151.505	+20,1
FCA Group	5,7	5,6	63.747	53.402	+19,4	6,2	6,0	856.498	750.428	+14,1
FIAT	4,3	4,0	47.673	38.261	+24,6	4,7	4,6	647.356	576.883	+12,2
JEEP	0,6	0,6	7.083	5.945	+19,1	0,6	0,3	84.261	37.927	+122,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.399	4.554	-3,4	0,4	0,6	61.540	71.346	-13,7
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.215	4.245	-0,7	0,4	0,5	55.501	57.001	-2,6
OTHERS ⁴	0,0	0,0	377	397	-5,0	0,1	0,1	7.840	7.271	+7,8
DAIMLER	5,6	5,8	62.675	55.172	+13,6	5,8	5,4	799.386	681.661	+17,3
MERCEDES	5,1	5,1	56.083	48.721	+15,1	5,2	5,0	707.046	627.718	+12,6
SMART	0,6	0,7	6.592	6.451	+2,2	0,7	0,4	92.340	53.943	+71,2
TOYOTA Group	4,3	4,4	48.164	42.287	+13,9	4,2	4,3	574.652	535.355	+7,3
TOYOTA	4,0	4,1	44.416	39.154	+13,4	3,9	4,0	537.115	505.432	+6,3
LEXUS	0,3	0,3	3.748	3.133	+19,6	0,3	0,2	37.537	29.923	+25,4
NISSAN	3,6	3,8	39.810	36.495	+9,1	3,9	3,7	539.982	462.461	+16,8
HYUNDAI	3,6	3,0	39.661	28.446	+39,4	3,3	3,3	456.926	410.185	+11,4
KIA	2,3	2,3	24.987	22.257	+12,3	2,7	2,7	374.219	343.724	+8,9
VOLVO CAR CORP.	2,9	2,4	32.721	23.284	+40,5	2,0	1,9	268.404	237.532	+13,0
MAZDA	1,3	1,0	14.469	9.521	+52,0	1,4	1,3	195.293	160.918	+21,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,1	15.277	10.856	+40,7	1,3	1,1	175.352	140.280	+25,0
LAND ROVER	1,1	0,9	11.676	8.792	+32,8	1,0	0,9	136.022	112.208	+21,2
JAGUAR	0,3	0,2	3.601	2.064	+74,5	0,3	0,2	39.330	28.072	+40,1
SUZUKI	1,2	1,0	13.022	9.864	+32,0	1,2	1,2	169.840	150.972	+12,5
HONDA	0,8	1,0	9.397	9.357	+0,4	0,9	1,0	125.834	126.713	-0,7
MITSUBISHI	1,0	0,8	11.171	7.846	+42,4	0,9	0,7	123.114	93.232	+32,1
OTHERS-JAPANESE⁵	0,2	0,2	2.216	2.009	+10,3	0,2	0,2	29.998	25.895	+15,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Provisional data

⁴ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



P R E S S R E L E A S E P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EU + EFTA Countries

15/01/2016

	December					January - December				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	22,5	25,0	260.515	249.599	+4,4	24,8	25,5	3.521.803	3.315.036	+6,2
VOLKSWAGEN	11,6	12,7	134.178	126.775	+5,8	12,2	12,5	1.727.094	1.621.224	+6,5
AUDI	4,5	4,8	51.529	47.729	+8,0	5,4	5,6	767.173	726.144	+5,7
SKODA	3,9	4,3	45.615	42.808	+6,6	4,3	4,5	617.636	582.241	+6,1
SEAT	2,2	2,8	25.396	27.972	-9,2	2,4	2,5	338.383	328.246	+3,1
PORSCHE	0,3	0,4	3.616	4.122	-12,3	0,5	0,4	68.295	54.162	+26,1
OTHERS ²	0,0	0,0	181	193	-6,2	0,0	0,0	3.222	3.019	+6,7
PSA Group³	10,8	10,3	124.463	103.107	+20,7	10,4	10,7	1.481.008	1.396.541	+6,0
PEUGEOT	6,6	6,1	76.526	60.443	+26,6	6,0	6,0	856.091	786.176	+8,9
CITROEN	3,6	3,8	41.327	37.916	+9,0	3,9	4,0	549.684	525.151	+4,7
DS	0,6	0,5	6.610	4.748	+39,2	0,5	0,7	75.233	85.214	-11,7
RENAULT Group	11,4	10,4	132.218	103.494	+27,8	9,6	9,5	1.358.398	1.241.310	+9,4
RENAULT	8,4	7,6	97.336	75.677	+28,6	6,9	6,7	975.450	877.091	+11,2
DACIA	3,0	2,8	34.882	27.817	+25,4	2,7	2,8	382.948	364.219	+5,1
FORD	6,9	6,5	80.242	64.761	+23,9	7,2	7,2	1.020.875	940.242	+8,6
OPEL Group	6,2	6,9	71.905	68.747	+4,6	6,7	7,1	946.239	925.576	+2,2
OPEL/VAUXHALL	6,2	6,8	71.319	68.166	+4,6	6,6	6,8	942.128	886.450	+6,3
CHEVROLET	0,0	0,1	507	535	-5,2	0,0	0,3	3.521	38.697	-90,9
Other GM	0,0	0,0	79	46	+71,7	0,0	0,0	590	429	+37,5
BMW Group	7,6	7,4	87.603	73.620	+19,0	6,6	6,4	935.882	833.526	+12,3
BMW	6,0	5,7	69.280	56.937	+21,7	5,3	5,2	748.176	676.618	+10,6
MINI	1,6	1,7	18.323	16.683	+9,8	1,3	1,2	187.706	156.908	+19,6
FCA Group	5,6	5,6	65.168	55.981	+16,4	6,1	5,9	872.504	767.936	+13,6
FIAT	4,2	3,9	48.453	39.412	+22,9	4,6	4,5	656.669	586.294	+12,0
JEEP	0,6	0,7	7.467	6.643	+12,4	0,6	0,3	88.211	41.415	+113,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.404	4.750	-7,3	0,4	0,6	61.670	72.173	-14,6
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.293	4.461	-3,8	0,4	0,5	56.796	59.190	-4,0
OTHERS ⁴	0,0	0,1	551	715	-22,9	0,1	0,1	9.158	8.864	+3,3
DAIMLER	5,7	5,8	66.023	57.927	+14,0	5,9	5,4	833.146	708.002	+17,7
MERCEDES	5,1	5,1	58.922	51.254	+15,0	5,2	5,0	737.278	652.373	+13,0
SMART	0,6	0,7	7.101	6.673	+6,4	0,7	0,4	95.868	55.629	+72,3
TOYOTA Group	4,3	4,5	50.026	44.792	+11,7	4,3	4,4	604.915	565.827	+6,9
TOYOTA	4,0	4,2	46.149	41.470	+11,3	4,0	4,1	565.317	534.232	+5,8
LEXUS	0,3	0,3	3.877	3.322	+16,7	0,3	0,2	39.598	31.595	+25,3
NISSAN	3,6	3,8	41.153	37.755	+9,0	3,9	3,7	557.354	479.299	+16,3
HYUNDAI	3,5	3,0	40.763	29.637	+37,5	3,3	3,3	470.130	424.021	+10,9
KIA	2,3	2,3	26.321	22.894	+15,0	2,7	2,7	384.790	353.719	+8,8
VOLVO CAR CORP.	3,0	2,6	34.869	26.116	+33,5	2,0	2,0	285.861	255.880	+11,7
MAZDA	1,4	1,0	16.002	10.287	+55,6	1,5	1,3	211.391	174.628	+21,1
SUZUKI	1,2	1,1	14.141	10.765	+31,4	1,3	1,2	181.456	162.335	+11,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,1	16.087	11.293	+42,5	1,3	1,1	180.828	144.442	+25,2
LAND ROVER	1,1	0,9	12.363	9.182	+34,7	1,0	0,9	140.560	115.826	+21,4
JAGUAR	0,3	0,2	3.724	2.111	+76,4	0,3	0,2	40.268	28.616	+40,7
mitsubishi	1,1	0,9	12.190	8.490	+43,6	0,9	0,8	132.912	102.035	+30,3
HONDA	0,9	1,0	10.040	9.929	+1,1	0,9	1,0	131.629	133.453	-1,4
OTHERS-JAPANESE⁵	0,3	0,3	3.204	2.928	+9,4	0,3	0,3	39.585	34.650	+14,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Provisional data

⁴ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



P R E S S R E L E A S E P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

15/01/2016

	December						January - December				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change	
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14	
VW Group	21,9	24,6	232.898	227.087	+2,6	24,3	25,1	3.202.900	3.036.613	+5,5	
VOLKSWAGEN	11,7	12,9	124.500	119.331	+4,3	12,3	12,6	1.620.468	1.527.509	+6,1	
AUDI	4,6	4,9	49.149	45.373	+8,3	5,6	5,8	743.695	705.509	+5,4	
SKODA	3,0	3,4	31.637	31.393	+0,8	3,4	3,6	451.351	437.251	+3,2	
SEAT	2,3	2,9	23.958	26.793	-10,6	2,4	2,6	317.941	310.871	+2,3	
PORSCHE	0,3	0,4	3.475	4.008	-13,3	0,5	0,4	66.314	52.559	+26,2	
OTHERS ²	0,0	0,0	179	189	-5,3	0,0	0,0	3.131	2.914	+7,4	
PSA Group³	11,3	10,7	119.760	98.684	+21,4	10,8	11,0	1.422.782	1.332.348	+6,8	
PEUGEOT	6,9	6,3	73.799	57.826	+27,6	6,2	6,2	821.683	749.573	+9,6	
CITROEN	3,7	3,9	39.426	36.213	+8,9	4,0	4,1	526.928	499.793	+5,4	
DS	0,6	0,5	6.535	4.645	+40,7	0,6	0,7	74.171	82.982	-10,6	
RENAULT Group	11,3	10,2	119.621	93.856	+27,5	9,3	9,3	1.229.654	1.129.016	+8,9	
RENAULT	8,6	7,7	91.744	71.338	+28,6	7,0	6,8	920.001	828.914	+11,0	
DACIA	2,6	2,4	27.877	22.518	+23,8	2,3	2,5	309.653	300.102	+3,2	
FORD	6,9	6,6	73.662	60.668	+21,4	7,2	7,3	951.774	883.202	+7,8	
BMW Group	7,9	7,8	84.472	71.665	+17,9	6,9	6,7	905.458	808.978	+11,9	
BMW	6,2	6,0	66.395	55.185	+20,3	5,5	5,4	720.607	654.105	+10,2	
MINI	1,7	1,8	18.077	16.480	+9,7	1,4	1,3	184.851	154.873	+19,4	
OPEL Group	6,2	6,9	65.990	63.299	+4,3	6,7	7,1	878.018	859.864	+2,1	
OPEL/VAUXHALL	6,2	6,8	65.757	62.833	+4,7	6,6	6,8	875.038	825.982	+5,9	
CHEVROLET	0,0	0,0	154	421	-63,4	0,0	0,3	2.405	33.475	-92,8	
Other GM	0,0	0,0	79	45	+75,6	0,0	0,0	575	407	+41,3	
FCA Group	5,8	5,8	62.087	53.400	+16,3	6,4	6,1	840.304	739.820	+13,6	
FIAT	4,3	4,1	46.187	37.484	+23,2	4,8	4,7	632.202	564.573	+12,0	
JEEP	0,6	0,7	6.835	6.215	+10,0	0,6	0,3	82.560	37.849	+118,1	
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.385	4.681	-6,3	0,5	0,6	61.266	71.184	-13,9	
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.151	4.323	-4,0	0,4	0,5	55.415	57.628	-3,8	
OTHERS ⁴	0,0	0,1	529	697	-24,1	0,1	0,1	8.861	8.586	+3,2	
DAIMLER	6,0	6,0	63.369	55.751	+13,7	6,1	5,7	808.112	688.634	+17,4	
MERCEDES	5,3	5,3	56.334	49.118	+14,7	5,4	5,2	712.846	633.377	+12,5	
SMART	0,7	0,7	7.035	6.633	+6,1	0,7	0,5	95.266	55.257	+72,4	
TOYOTA Group	4,1	4,2	43.144	38.980	+10,7	4,1	4,2	539.597	508.109	+6,2	
TOYOTA	3,7	3,9	39.680	36.072	+10,0	3,8	4,0	503.784	479.333	+5,1	
LEXUS	0,3	0,3	3.464	2.908	+19,1	0,3	0,2	35.813	28.776	+24,5	
NISSAN	3,5	3,7	37.577	34.554	+8,7	3,9	3,7	519.791	450.477	+15,4	
HYUNDAI	3,4	2,8	35.745	25.491	+40,2	3,2	3,1	416.421	373.877	+11,4	
KIA	2,1	2,1	22.431	19.823	+13,2	2,6	2,6	337.334	310.558	+8,6	
VOLVO CAR CORP.	3,2	2,7	33.565	24.926	+34,7	2,1	2,0	273.962	245.404	+11,6	
MAZDA	1,3	1,0	14.099	8.887	+58,6	1,5	1,3	191.743	158.215	+21,2	
JAGUAR LAND ROVER Group	1,5	1,2	15.588	11.020	+41,4	1,3	1,2	176.927	141.400	+25,1	
LAND ROVER	1,1	1,0	11.952	8.936	+33,7	1,0	0,9	137.174	113.190	+21,2	
JAGUAR	0,3	0,2	3.636	2.084	+74,5	0,3	0,2	39.753	28.210	+40,9	
SUZUKI	1,1	1,0	11.703	9.655	+21,2	1,2	1,2	157.472	143.409	+9,8	
MITSUBISHI	1,1	0,8	11.219	7.398	+51,6	0,9	0,8	121.163	91.404	+32,6	
HONDA	0,8	1,0	8.913	8.899	+0,2	0,9	1,0	118.189	120.247	-1,7	
OTHERS-JAPANESE⁵	0,3	0,3	2.867	2.540	+12,9	0,3	0,2	34.670	30.135	+15,0	

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Provisional data

⁴ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55