

EUROPA A NOVEMBRE A DOPPIA CIFRA (+13,7%)

27 MESI DI CRESCITA, SPINTA DECISIVA DI SPAGNA, ITALIA E FRANCIA

Nel mese di novembre l'Europa dei 28+Efta torna a crescere a doppia cifra (+13,7%), segnando così la 27^a crescita consecutiva grazie al robusto contributo, anch'esso a doppia cifra, di Spagna (+25,4%), Italia (+23,5%) e Francia (+11,3%) e poi di Germania (+8,9%) e Regno Unito che, con un +3,8%, si riprende dalla flessione registrata nel mese di settembre.

Le vetture immatricolate nel mese, secondo i dati rilasciati dall'ACEA, sono state 1.124.964, in crescita del 13,7% sulle 989.758 del novembre 2014.

Ad un mese dalla fine dell'anno l'Europa dei 28+Efta supera la soglia psicologica dei 13 milioni di veicoli immatricolati (13.045.791), in aumento dell'8,6% rispetto all'anno precedente, proiettando a fine anno un incremento di circa un milione di auto in più rispetto al 2014, con oltre 14 milioni di veicoli registrati.

“La crescita a fine anno dell'Europa – ha affermato Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – è un segnale certamente positivo che lascia sperare che l'esempio di Paesi come Spagna e Regno Unito, che hanno investito con successo sul rinnovo del loro parco anziano, possa essere presto seguito da altri, segnatamente l'Italia”.

“Il nostro Paese chiuderà il 2015 a circa 1.570.000 unità immatricolate. In assenza di interventi strutturali di politiche di rinnovo del parco anziano, il 2016 potrà contare solo sull'apprezzato intervento politico a favore delle auto aziendali previsto dal DdL di Stabilità che tuttavia, da solo, non potrà imprimere velocità adeguata al mercato per andare oltre 1.640.000 unità, che è l'attuale previsione per il prossimo anno”. “Un parco anziano come il nostro non potrà essere ancora trascurato a lungo”, ha concluso Valente.

Germania – 2015 a 3.200.000 vendite e 2016 in linea

In Germania le vendite di auto a novembre hanno registrato una performance positiva: una crescita dell'8,9% grazie alle 272.377 immatricolazioni, 22.000 in più rispetto alle 250.082 dello scorso anno. Nel cumulado degli 11 mesi, invece, la crescita rispetto al gennaio-novembre 2014 è pari al 5,4% e i volumi totali raggiungono 2.958.687 unità. Di queste il 33,6% è rappresentato dalle vendite a privati, che crescono dell'11,7%, mentre le vendite a società si incrementano del 7,6% rispetto allo scorso anno. Da evidenziare nella struttura del mercato il forte aumento dei veicoli elettrici che, seppure rappresentino una piccola componente del mercato, mostrano a novembre una crescita del 117,8% (con 1.372 unità). Le ibride, invece, aumentano del 62,1%, archiviando 3.685 unità. Per l'intero 2015 la VDIK (Associazione di categoria tedesca) prevede un totale mercato di 3.200.000 automobili, che significherebbe una crescita del 5,4% e rappresenterebbe il miglior risultato dal 2006 (ad eccezione del 2009, anno dell'eco-sconto “eco rebate”). Il 2016, infine, vista la stabilità economica e il maggior interesse nell'acquisto di auto mostrato dai tedeschi, dovrebbe chiudersi - secondo le stime VDIK - in linea con i risultati del 2015.

Regno Unito – Dopo l'arresto di ottobre, novembre torna a crescere: +3,8%

2.453.426 immatricolazioni nel Regno Unito nei primi 11 mesi del 2015, che significano un +6,2% rispetto alle 2.310.237 del gennaio-novembre 2014. Dopo lo stop del mese di ottobre, che faceva seguito a più di tre anni e mezzo di crescita consecutiva, il mese di novembre si incrementa del 3,8% e fa immatricolare 178.876 auto nuove, verso le 172.327 vendute lo scorso anno.

La domanda di auto resta, dunque, robusta sia per le motorizzazioni *diesel* (+3,6%) che benzina (+3,8%). Dal *mix* per canale di vendita, invece, emerge per il mese di novembre un incremento dei privati (+2%) che realizzano 78.994 immatricolazioni e delle flotte (+8,7%) con 94.462 unità. Crollano invece le società, che chiudono il mese a -31,9% con 5.420 immatricolazioni. Per l'intero anno 2015 la Global Insight prevede una chiusura a 2.620.000 immatricolazioni con un aumento del 5,8% rispetto allo scorso anno, che rappresenta un incremento di più di un terzo rispetto al 2011, quando è iniziata la crescita. Stesso livello dovrebbe essere mantenuto per le vendite di auto nel 2016, con un marginale miglioramento a 2.640.000. La domanda dovrebbe cominciare a calare significativamente nel 2017.

Francia – Novembre positivo con 150.334 immatricolazioni (+11,3%)

Prosegue la stabilizzazione del mercato dell'auto francese dopo le difficoltà causate in Europa dalla crisi economica. A novembre, infatti, le immatricolazioni sono state 150.334 e sono cresciute dell'11,3% rispetto a novembre 2014 che si chiuse con 135.067 unità. La crescita mensile riguarda tutti i canali di vendita ma è sostenuta principalmente dal noleggio (+31%), con i privati che crescono meno del mercato (+5,6%). Il risultato di novembre porta il totale delle vendite dei primi 11 mesi 2015 a 1.733.506 immatricolazioni, in aumento del 6,2% rispetto alle 1.632.531 dello scorso anno. Secondo i dati diffusi sul fronte delle alimentazioni, le dinamiche del mercato sottostanno alle politiche governative di scoraggiamento degli acquisti di veicoli *diesel*. Nei primi 11 mesi, infatti, il *diesel* è passato da una quota del 64,2% del 2014 al 57,5% del 2015, mentre la benzina è cresciuta dal 32,7% del 2014 al 38,3% del 2015. Parallelamente, c'è stato anche un aumento di quota delle ibride e delle elettriche. Supportata dal miglioramento delle condizioni economiche, per l'intero anno la Global Insight prevede una crescita del 6% a 1.900.000 unità.

Spagna – A un mese dalla chiusura dell'anno superate già le 945.000 (+20,9%)

Il mese di novembre fa registrare al mercato dell'auto spagnolo una crescita del 25,4% grazie alle 81.650 immatricolazioni, 16.500 in più rispetto alle 65.122 dello scorso anno, rappresentando il miglior risultato per lo stesso mese dal 2009. Positivo anche il risultato del periodo gennaio-novembre che archivia 945.623 vendite e un incremento del 20,9% rispetto alle 781.868 dello stesso periodo del 2014, superando i volumi registrati negli ultimi 4 anni. Con questi risultati, secondo le Associazioni di categoria spagnole, ci si avvicina ad un consuntivo che, a seconda delle stime, varia fra 1.035.000 e 1.050.000 autovetture vendute. L'economia spagnola è trainata dai consumi e la vendita di auto si dimostra basilare per il consolidamento della crescita e della fiducia dei consumatori. L'analisi del mercato evidenzia un incremento a doppia cifra per tutti i canali sia nel mese di novembre che negli 11 mesi. Le società crescono del 20,8% a novembre (23.904 unità) e del 31,5% negli 11 mesi (258.258 immatricolazioni). I privati nel mese, influenzati dal *Plan PIVE* (che dovrebbe proseguire anche nei primi mesi del 2016), chiudono con 52.836 unità (+27,5%) e nel cumulato a 518.086 unità, il 19,2% in più rispetto allo scorso anno. Il noleggio, infine, cresce del 25,7% nel mese (4.910 immatricolazioni) e del 12,3% del cumulato (169.279 auto).

Roma, 15 dicembre 2015

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

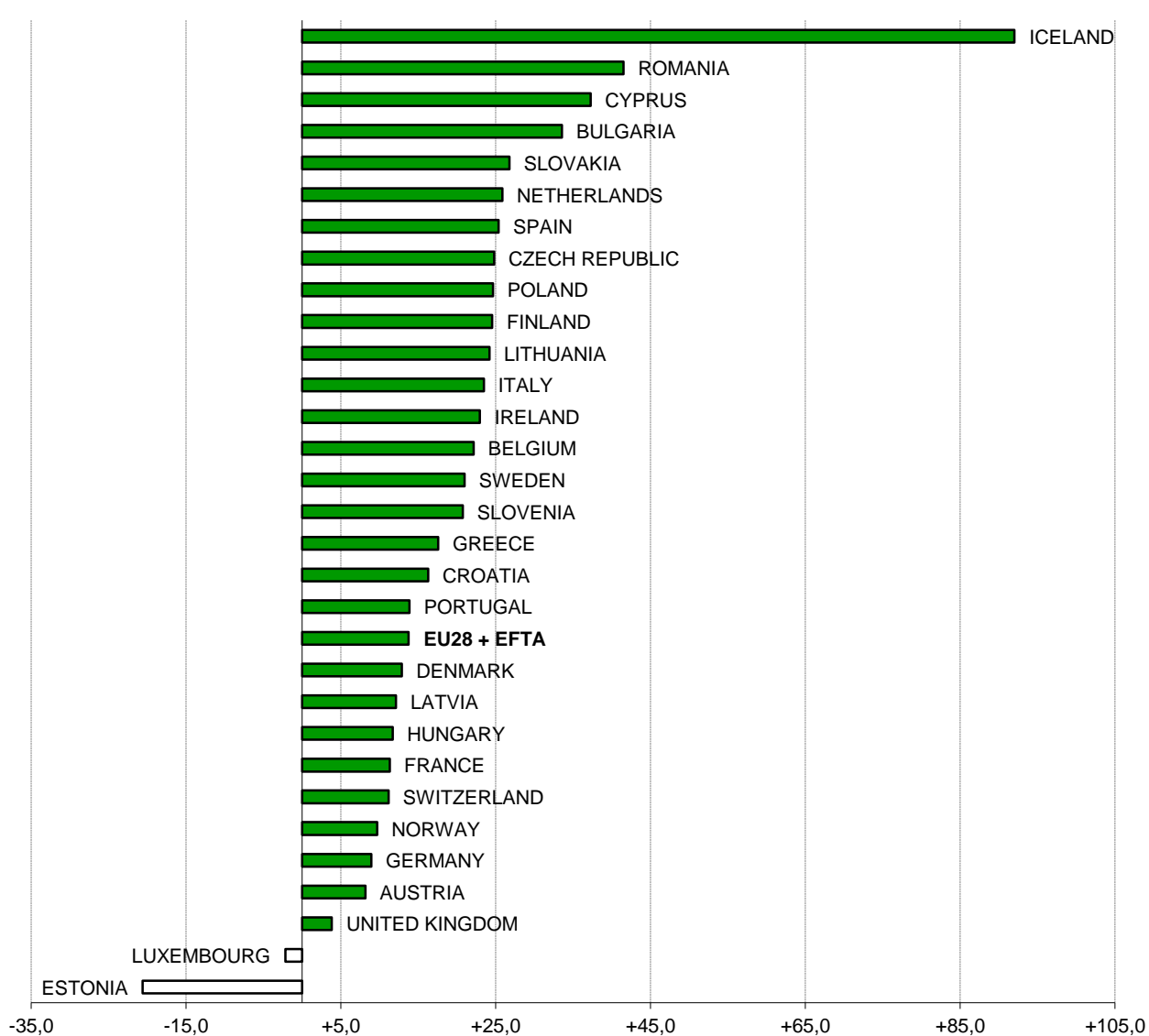


Countries	November 15/14 % Chg
ICELAND	+92,0
ROMANIA	+41,5
CYPRUS	+37,3
BULGARIA	+33,5
SLOVAKIA	+26,8
NETHERLANDS	+25,9
SPAIN	+25,4
CZECH REPUBLIC	+24,8
POLAND	+24,6
FINLAND	+24,5
LITHUANIA	+24,2
ITALY	+23,5
IRELAND	+23,0
BELGIUM	+22,2
SWEDEN	+21,0
SLOVENIA	+20,7
GREECE	+17,6
CROATIA	+16,3
PORTUGAL	+13,9
EU28 + EFTA	+13,7
DENMARK	+12,9
LATVIA	+12,1
HUNGARY	+11,7
FRANCE	+11,3
SWITZERLAND	+11,2
NORWAY	+9,7
GERMANY	+8,9
AUSTRIA	+8,2
UNITED KINGDOM	+3,8
LUXEMBOURG	-2,2
ESTONIA	-20,6

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

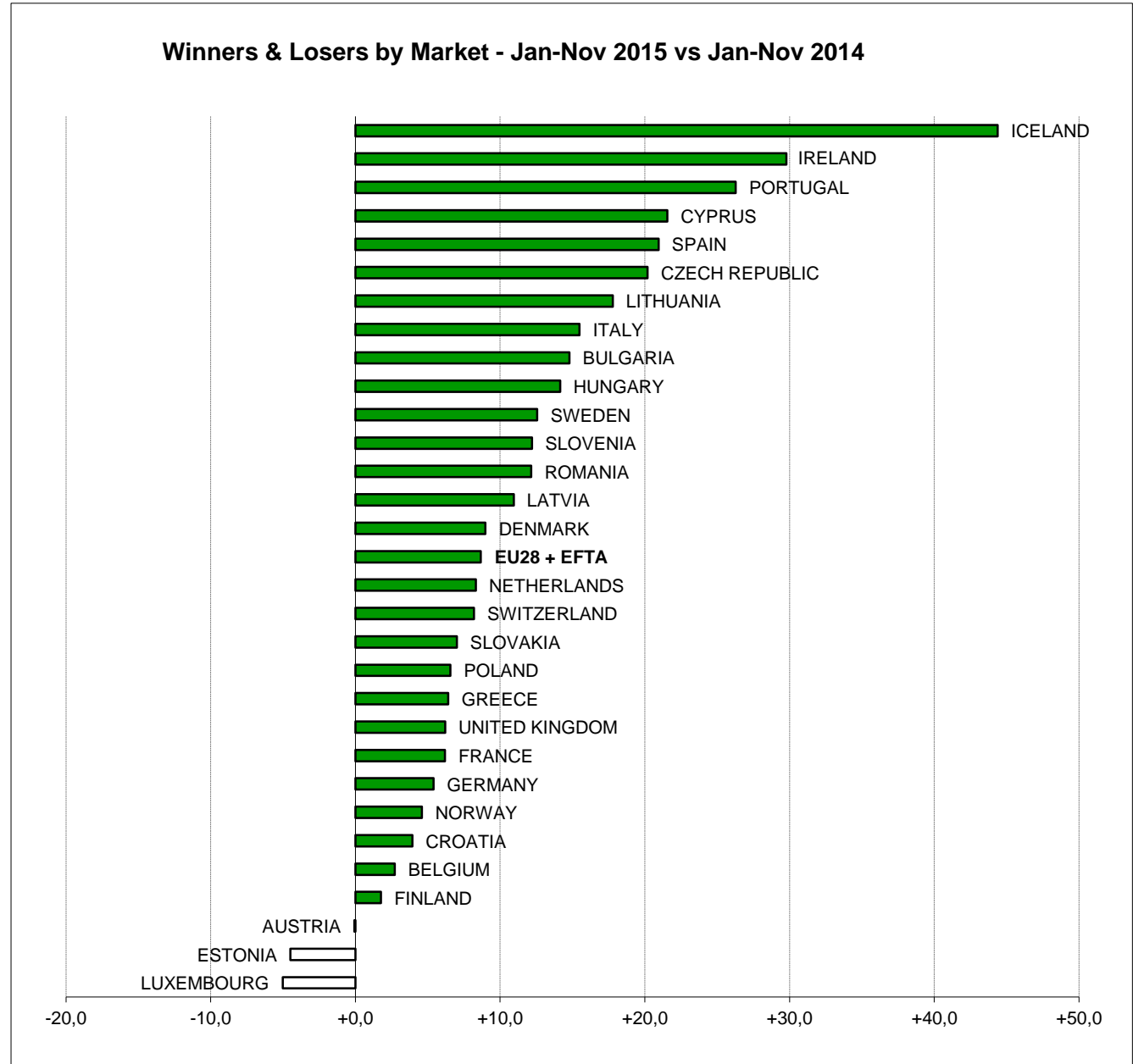
Winners & Losers by Market - November 2015 vs November 2014





Countries	Jan-Nov 15/14 % Chg
ICELAND	+44,4
IRELAND	+29,8
PORTUGAL	+26,3
CYPRUS	+21,6
SPAIN	+20,9
CZECH REPUBLIC	+20,2
LITHUANIA	+17,8
ITALY	+15,5
BULGARIA	+14,8
HUNGARY	+14,1
SWEDEN	+12,6
SLOVENIA	+12,2
ROMANIA	+12,1
LATVIA	+10,9
DENMARK	+9,0
EU28 + EFTA	+8,7
NETHERLANDS	+8,3
SWITZERLAND	+8,2
SLOVAKIA	+7,0
POLAND	+6,6
GREECE	+6,4
UNITED KINGDOM	+6,2
FRANCE	+6,2
GERMANY	+5,4
NORWAY	+4,6
CROATIA	+3,9
BELGIUM	+2,7
FINLAND	+1,8
AUSTRIA	-0,1
ESTONIA	-4,5
LUXEMBOURG	-5,0

Winners & Losers by Market - Jan-Nov 2015 vs Jan-Nov 2014



(*) data for Malta currently not available.

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:

8.00 AM (7.00 AM GMT), 15 December 2015

Avenue des Nerviens 85

B-1040 Brussel

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

15/12/2015

	November '15	November '14	%Change 15/14	Jan - Nov '15	Jan - Nov '14	%Change 15/14
AUSTRIA	23.381	21.619	+8,2	285.723	285.927	-0,1
BELGIUM	36.329	29.739	+22,2	468.325	455.949	+2,7
BULGARIA	2.130	1.595	+33,5	21.152	18.427	+14,8
CROATIA	2.209	1.900	+16,3	32.966	31.719	+3,9
CYPRUS	921	671	+37,3	9.385	7.721	+21,6
CZECH REPUBLIC	20.421	16.365	+24,8	211.089	175.626	+20,2
DENMARK	17.098	15.150	+12,9	189.087	173.510	+9,0
ESTONIA	1.552	1.955	-20,6	19.081	19.979	-4,5
FINLAND	8.992	7.220	+24,5	100.887	99.145	+1,8
FRANCE	150.334	135.067	+11,3	1.733.506	1.632.531	+6,2
GERMANY	272.377	250.082	+8,9	2.958.687	2.807.073	+5,4
GREECE	5.859	4.983	+17,6	68.989	64.831	+6,4
HUNGARY	6.590	5.901	+11,7	70.080	61.397	+14,1
IRELAND	948	771	+23,0	124.506	95.932	+29,8
ITALY	134.021	108.546	+23,5	1.464.747	1.268.380	+15,5
LATVIA	1.128	1.006	+12,1	12.705	11.452	+10,9
LITHUANIA	1.438	1.158	+24,2	15.878	13.481	+17,8
LUXEMBOURG	3.412	3.488	-2,2	43.837	46.157	-5,0
NETHERLANDS	40.516	32.192	+25,9	380.573	351.351	+8,3
POLAND	30.312	24.322	+24,6	317.614	298.054	+6,6
PORTUGAL	13.343	11.719	+13,9	165.329	130.922	+26,3
ROMANIA	8.022	5.669	+41,5	72.423	64.577	+12,1
SLOVAKIA	6.953	5.484	+26,8	70.652	66.020	+7,0
SLOVENIA	5.095	4.220	+20,7	56.017	49.923	+12,2
SPAIN	81.650	65.122	+25,4	945.623	781.868	+20,9
SWEDEN	31.352	25.916	+21,0	311.568	276.804	+12,6
UNITED KINGDOM	178.876	172.327	+3,8	2.453.426	2.310.237	+6,2
EUROPEAN UNION¹	1.085.259	954.187	+13,7	12.603.855	11.598.993	+8,7
EU15²	998.488	883.941	+13,0	11.694.813	10.780.617	+8,5
EU12³	86.771	70.246	+23,5	909.042	818.376	+11,1
ICELAND	793	413	+92,0	13.187	9.134	+44,4
NORWAY	12.600	11.486	+9,7	137.608	131.553	+4,6
SWITZERLAND	26.312	23.672	+11,2	291.141	269.085	+8,2
EFTA	39.705	35.571	+11,6	441.936	409.772	+7,8
EU + EFTA	1.124.964	989.758	+13,7	13.045.791	12.008.765	+8,6
EU15 + EFTA	1.038.193	919.512	+12,9	12.136.749	11.190.389	+8,5

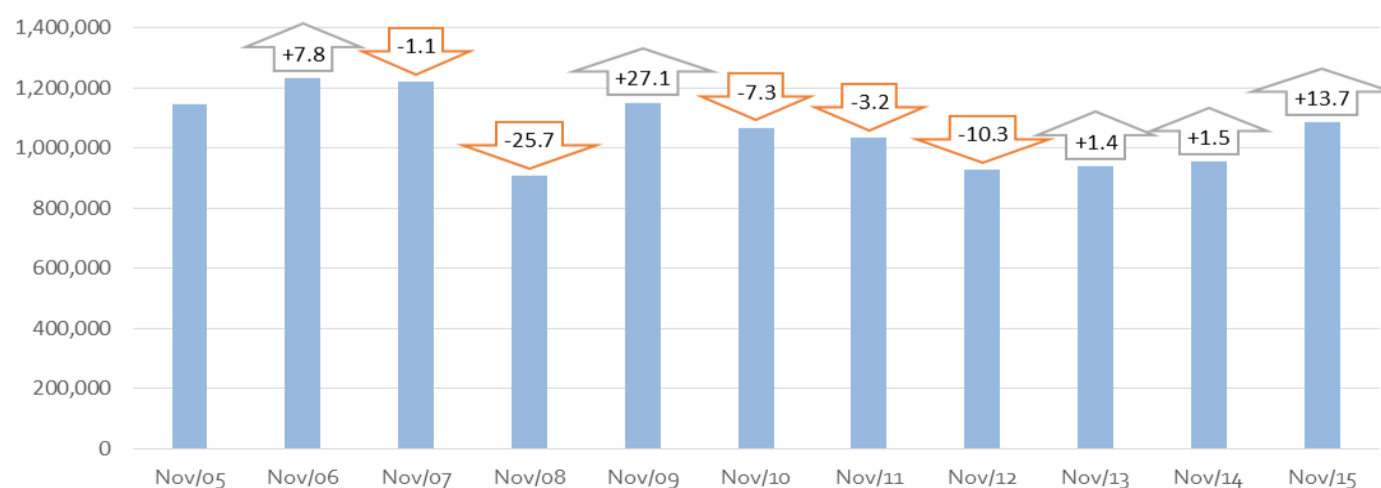
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2015



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Friday 15 January 2015

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)

15/12/2015

	November					January - November				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,3	26,6	263.797	253.390	+4,1	24,8	25,4	3.130.139	2.948.119	+6,2
VOLKSWAGEN	12,1	13,4	131.450	127.910	+2,8	12,1	12,4	1.529.109	1.438.521	+6,3
AUDI	5,2	5,7	56.397	54.026	+4,4	5,5	5,6	689.819	653.629	+5,5
SKODA	4,4	4,5	47.770	42.749	+11,7	4,3	4,4	544.511	514.291	+5,9
SEAT	2,2	2,6	23.635	24.372	-3,0	2,4	2,5	303.674	292.284	+3,9
PORSCHE	0,4	0,4	4.366	4.163	+4,9	0,5	0,4	60.215	46.803	+28,7
OTHERS ²	0,0	0,0	179	170	+5,3	0,0	0,0	2.811	2.591	+8,5
PSA Group	10,4	10,4	112.327	98.912	+13,6	10,5	10,9	1.326.784	1.263.783	+5,0
PEUGEOT	6,1	6,0	66.329	56.876	+16,6	6,1	6,1	762.592	709.099	+7,5
CITROEN	3,7	3,9	40.099	36.886	+8,7	3,9	4,1	497.247	476.223	+4,4
DS	0,5	0,5	5.899	5.150	+14,5	0,5	0,7	66.945	78.461	-14,7
RENAULT Group	9,8	9,7	106.166	92.524	+14,7	9,6	9,7	1.204.630	1.121.142	+7,4
RENAULT	7,1	6,8	77.473	65.165	+18,9	6,8	6,8	861.807	789.368	+9,2
DACIA	2,6	2,9	28.693	27.359	+4,9	2,7	2,9	342.823	331.774	+3,3
FORD	7,0	6,6	76.193	63.217	+20,5	7,3	7,4	921.253	857.253	+7,5
OPEL Group	6,8	6,6	74.269	62.755	+18,3	6,8	7,2	858.264	839.353	+2,3
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,5	74.186	62.469	+18,8	6,8	6,9	855.108	803.303	+6,4
CHEVROLET	0,0	0,0	83	276	-69,9	0,0	0,3	2.763	35.816	-92,3
Other GM	0,0	0,0	0	10	-100,0	0,0	0,0	393	234	+67,9
BMW Group	6,7	6,9	72.871	66.177	+10,1	6,4	6,3	812.740	727.515	+11,7
BMW	5,3	5,5	57.910	52.829	+9,6	5,1	5,1	648.480	592.005	+9,5
MINI	1,4	1,4	14.961	13.348	+12,1	1,3	1,2	164.260	135.510	+21,2
FCA Group	6,2	5,9	67.088	56.590	+18,6	6,3	6,0	792.479	697.026	+13,7
FIAT	4,7	4,4	50.474	42.147	+19,8	4,8	4,6	599.501	538.622	+11,3
JEEP	0,7	0,5	7.171	4.690	+52,9	0,6	0,3	77.086	31.982	+141,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.508	5.147	-12,4	0,5	0,6	57.144	66.792	-14,4
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.460	4.164	+7,1	0,4	0,5	51.284	52.756	-2,8
OTHERS ³	0,0	0,0	475	442	+7,5	0,1	0,1	7.464	6.874	+8,6
DAIMLER	6,2	5,8	67.444	54.914	+22,8	5,8	5,4	736.711	626.489	+17,6
MERCEDES	5,5	5,3	60.044	50.592	+18,7	5,2	5,0	650.963	578.997	+12,4
SMART	0,7	0,5	7.400	4.322	+71,2	0,7	0,4	85.748	47.492	+80,6
TOYOTA Group	4,2	4,5	45.464	42.861	+6,1	4,2	4,3	525.736	493.098	+6,6
TOYOTA	3,9	4,2	42.544	39.615	+7,4	3,9	4,0	492.019	466.307	+5,5
LEXUS	0,3	0,3	2.920	3.246	-10,0	0,3	0,2	33.717	26.791	+25,9
NISSAN	3,5	3,7	37.699	35.780	+5,4	4,0	3,7	500.147	425.966	+17,4
HYUNDAI	3,2	3,3	34.753	31.144	+11,6	3,3	3,3	417.237	381.740	+9,3
KIA	2,7	2,8	29.632	27.117	+9,3	2,8	2,8	349.232	321.467	+8,6
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,2	25.647	20.735	+23,7	1,9	1,8	235.666	214.237	+10,0
MAZDA	1,4	1,2	15.641	11.333	+38,0	1,4	1,3	180.620	151.397	+19,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,6	1,1	17.622	10.368	+70,0	1,3	1,1	160.076	129.423	+23,7
LAND ROVER	1,3	0,9	13.926	8.356	+66,7	1,0	0,9	124.347	103.415	+20,2
JAGUAR	0,3	0,2	3.696	2.012	+83,7	0,3	0,2	35.729	26.008	+37,4
SUZUKI	1,2	1,0	13.421	10.018	+34,0	1,2	1,2	156.990	141.108	+11,3
HONDA	1,0	0,9	10.792	8.605	+25,4	0,9	1,0	116.437	117.356	-0,8
MITSUBISHI	0,9	0,9	9.747	8.201	+18,9	0,9	0,7	112.136	85.386	+31,3
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.423	2.067	+17,2	0,2	0,2	27.828	23.886	+16,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA Countries

15/12/2015

	November					January - November				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,5	26,8	275.924	264.815	+4,2	25,0	25,5	3.259.788	3.065.502	+6,3
VOLKSWAGEN	12,2	13,5	137.559	133.408	+3,1	12,2	12,4	1.591.945	1.494.514	+6,5
AUDI	5,2	5,7	58.979	56.651	+4,1	5,5	5,6	715.564	678.415	+5,5
SKODA	4,4	4,5	49.950	44.904	+11,2	4,4	4,5	571.676	539.433	+6,0
SEAT	2,2	2,5	24.558	25.200	-2,5	2,4	2,5	312.909	300.274	+4,2
PORSCHE	0,4	0,5	4.690	4.471	+4,9	0,5	0,4	64.658	50.040	+29,2
OTHERS ²	0,0	0,0	188	181	+3,9	0,0	0,0	3.036	2.826	+7,4
PSA Group	10,2	10,2	114.462	101.448	+12,8	10,4	10,8	1.356.545	1.293.434	+4,9
PEUGEOT	6,0	5,9	67.610	58.290	+16,0	6,0	6,0	779.565	725.733	+7,4
CITROEN	3,6	3,8	40.838	37.882	+7,8	3,9	4,1	508.357	487.235	+4,3
DS	0,5	0,5	6.014	5.276	+14,0	0,5	0,7	68.623	80.466	-14,7
RENAULT Group	9,6	9,5	108.175	93.963	+15,1	9,4	9,5	1.225.989	1.137.816	+7,7
RENAULT	7,0	6,7	78.856	66.259	+19,0	6,7	6,7	877.970	801.414	+9,6
DACIA	2,6	2,8	29.319	27.704	+5,8	2,7	2,8	348.019	336.402	+3,5
FORD	6,9	6,5	77.865	64.633	+20,5	7,2	7,3	940.605	875.481	+7,4
OPEL Group	6,7	6,5	75.707	63.966	+18,4	6,7	7,1	874.367	856.829	+2,0
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,4	75.483	63.614	+18,7	6,7	6,8	870.733	818.284	+6,4
CHEVROLET	0,0	0,0	156	334	-53,3	0,0	0,3	3.072	38.162	-92,0
Other GM	0,0	0,0	68	18	+277,8	0,0	0,0	562	383	+46,7
BMW Group	6,8	7,0	76.502	68.951	+11,0	6,5	6,3	848.203	759.906	+11,6
BMW	5,4	5,6	61.049	55.136	+10,7	5,2	5,2	678.822	619.681	+9,5
MINI	1,4	1,4	15.453	13.815	+11,9	1,3	1,2	169.381	140.225	+20,8
FCA Group	6,1	5,8	68.476	57.890	+18,3	6,2	5,9	807.106	711.955	+13,4
FIAT	4,6	4,3	51.327	42.862	+19,7	4,7	4,6	608.064	546.882	+11,2
JEEP	0,7	0,5	7.515	5.004	+50,2	0,6	0,3	80.653	34.772	+131,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.512	5.193	-13,1	0,4	0,6	57.269	67.423	-15,1
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.564	4.292	+6,3	0,4	0,5	52.512	54.729	-4,1
OTHERS ³	0,0	0,1	558	539	+3,5	0,1	0,1	8.608	8.149	+5,6
DAIMLER	6,2	5,8	70.240	57.228	+22,7	5,9	5,4	767.123	650.075	+18,0
MERCEDES	5,6	5,3	62.526	52.721	+18,6	5,2	5,0	678.356	601.119	+12,8
SMART	0,7	0,5	7.714	4.507	+71,2	0,7	0,4	88.767	48.956	+81,3
TOYOTA Group	4,2	4,6	47.462	45.119	+5,2	4,2	4,3	554.037	521.065	+6,3
TOYOTA	3,9	4,2	44.414	41.607	+6,7	4,0	4,1	518.393	492.791	+5,2
LEXUS	0,3	0,4	3.048	3.512	-13,2	0,3	0,2	35.644	28.274	+26,1
NISSAN	3,5	3,7	39.125	37.012	+5,7	4,0	3,7	516.517	441.544	+17,0
HYUNDAI	3,2	3,2	35.897	32.054	+12,0	3,3	3,3	429.339	394.385	+8,9
KIA	2,7	2,8	30.620	28.044	+9,2	2,7	2,8	358.469	330.825	+8,4
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,2	27.153	22.186	+22,4	1,9	1,9	250.971	229.753	+9,2
MAZDA	1,5	1,2	17.003	12.280	+38,5	1,5	1,4	195.174	164.341	+18,8
SUZUKI	1,3	1,1	14.488	10.958	+32,2	1,3	1,3	167.586	151.570	+10,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,6	1,1	18.170	10.687	+70,0	1,3	1,1	164.741	133.149	+23,7
LAND ROVER	1,3	0,9	14.414	8.638	+66,9	1,0	0,9	128.197	106.644	+20,2
JAGUAR	0,3	0,2	3.756	2.049	+83,3	0,3	0,2	36.544	26.505	+37,9
HONDA	1,0	0,9	11.334	9.035	+25,4	0,9	1,0	121.589	123.524	-1,6
MITSUBISHI	0,9	0,9	10.565	8.848	+19,4	0,9	0,8	120.791	93.545	+29,1
OTHERS-JAPANESE⁴	0,3	0,3	3.092	2.775	+11,4	0,3	0,3	36.236	31.722	+14,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

15/12/2015

	November					January - November				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,0	26,4	249.438	242.456	+2,9	24,5	25,1	2.969.819	2.809.526	+5,7
VOLKSWAGEN	12,4	13,7	128.666	125.889	+2,2	12,3	12,6	1.495.845	1.408.178	+6,2
AUDI	5,5	6,0	57.013	55.028	+3,6	5,7	5,9	694.519	660.136	+5,2
SKODA	3,5	3,6	35.826	33.283	+7,6	3,5	3,6	419.689	405.858	+3,4
SEAT	2,2	2,6	23.192	23.713	-2,2	2,4	2,5	293.981	284.078	+3,5
PORSCHE	0,4	0,5	4.557	4.366	+4,4	0,5	0,4	62.836	48.551	+29,4
OTHERS ²	0,0	0,0	184	177	+4,0	0,0	0,0	2.949	2.725	+8,2
PSA Group	10,5	10,6	109.402	97.284	+12,5	10,7	11,0	1.303.022	1.233.664	+5,6
PEUGEOT	6,2	6,1	64.700	55.859	+15,8	6,2	6,2	747.884	691.747	+8,1
CITROEN	3,7	3,9	38.766	36.250	+6,9	4,0	4,1	487.502	463.580	+5,2
DS	0,6	0,6	5.936	5.175	+14,7	0,6	0,7	67.636	78.337	-13,7
RENAULT Group	9,3	9,1	96.544	83.565	+15,5	9,1	9,3	1.109.924	1.035.160	+7,2
RENAULT	7,1	6,7	73.402	61.952	+18,5	6,8	6,8	828.154	757.576	+9,3
DACIA	2,2	2,4	23.142	21.613	+7,1	2,3	2,5	281.770	277.584	+1,5
FORD	6,9	6,6	71.866	60.366	+19,1	7,2	7,4	877.705	822.534	+6,7
BMW Group	7,1	7,3	73.866	67.098	+10,1	6,8	6,6	820.926	737.313	+11,3
BMW	5,7	5,8	58.730	53.452	+9,9	5,4	5,4	654.155	598.920	+9,2
MINI	1,5	1,5	15.136	13.646	+10,9	1,4	1,2	166.771	138.393	+20,5
OPEL Group	6,8	6,5	70.440	59.365	+18,7	6,7	7,1	812.120	796.565	+2,0
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,4	70.234	59.058	+18,9	6,7	6,8	809.264	763.149	+6,0
CHEVROLET	0,0	0,0	138	291	-52,6	0,0	0,3	2.309	33.054	-93,0
Other GM	0,0	0,0	68	16	+325,0	0,0	0,0	547	362	+51,1
FCA Group	6,3	6,0	65.591	55.338	+18,5	6,4	6,1	777.990	686.420	+13,3
FIAT	4,7	4,5	49.115	40.943	+20,0	4,8	4,7	585.852	527.089	+11,1
JEEP	0,7	0,5	7.041	4.626	+52,2	0,6	0,3	75.635	31.634	+139,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	4.480	5.107	-12,3	0,5	0,6	56.884	66.503	-14,5
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.422	4.141	+6,8	0,4	0,5	51.285	53.305	-3,8
OTHERS ³	0,1	0,1	533	521	+2,3	0,1	0,1	8.334	7.889	+5,6
DAIMLER	6,5	6,0	67.783	55.238	+22,7	6,1	5,7	744.743	632.883	+17,7
MERCEDES	5,8	5,5	60.117	50.916	+18,1	5,4	5,2	656.512	584.259	+12,4
SMART	0,7	0,5	7.666	4.322	+77,4	0,7	0,4	88.231	48.624	+81,5
TOYOTA Group	4,0	4,4	41.981	40.106	+4,7	4,1	4,2	495.710	469.129	+5,7
TOYOTA	3,8	4,0	39.168	36.979	+5,9	3,8	4,0	463.362	443.261	+4,5
LEXUS	0,3	0,3	2.813	3.127	-10,0	0,3	0,2	32.348	25.868	+25,1
NISSAN	3,5	3,7	36.198	34.427	+5,1	4,0	3,7	482.543	415.923	+16,0
HYUNDAI	3,0	3,1	31.341	28.236	+11,0	3,1	3,1	380.711	348.387	+9,3
KIA	2,5	2,6	26.423	24.221	+9,1	2,6	2,6	314.903	290.735	+8,3
VOLVO CAR CORP.	2,5	2,3	25.995	21.304	+22,0	2,0	2,0	240.376	220.467	+9,0
MAZDA	1,5	1,2	15.464	10.985	+40,8	1,5	1,3	177.601	149.328	+18,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,7	1,1	17.719	10.414	+70,1	1,3	1,2	161.339	130.380	+23,7
LAND ROVER	1,3	0,9	14.011	8.413	+66,5	1,0	0,9	125.222	104.254	+20,1
JAGUAR	0,4	0,2	3.708	2.001	+85,3	0,3	0,2	36.117	26.126	+38,2
SUZUKI	1,2	1,1	12.285	10.053	+22,2	1,2	1,2	146.218	133.754	+9,3
MITSUBISHI	0,9	0,8	9.817	7.790	+26,0	0,9	0,8	110.076	84.006	+31,0
HONDA	1,0	0,9	9.868	7.890	+25,1	0,9	1,0	109.276	111.348	-1,9
OTHERS-JAPANESE⁴	0,3	0,3	2.699	2.426	+11,3	0,3	0,2	31.632	27.595	+14,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu