

CRESCE DEL 14,4% IL MERCATO DELL'AUTO IN GIUGNO

A parità di giorni lavorativi si conferma il rallentamento della crescita registrato in maggio

Continua da 13 mesi il *trend* positivo del mercato dell'auto in Italia, con giugno che cresce del 14,4% rispetto allo scorso anno e raggiunge il 6° incremento consecutivo a doppia cifra. Il risultato del mese beneficia di un giorno lavorativo in più, al netto del quale si sarebbe confermato il rallentamento della crescita già notato in maggio.

Il canale privati, in crescita del 27,3% registra l'evasione del portafoglio creato con le fortissime, ma necessariamente limitate, azioni commerciali messe in campo dalle Case Costruttrici con le loro Reti di vendita. Si contrae il noleggio che flette dell'1,1%, in particolare a causa del calo di oltre il 13% del breve termine, avendo esaurito il bisogno di alimentare il parco, ed anche il segmento delle società (-6,5%) a fronte delle concomitanti scadenze fiscali.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le vetture immatricolate in giugno sono state 146.682, rispetto alle 128.272 dello stesso periodo 2014. Il 1° semestre archivia un incremento del 15,2%, in linea con l'andamento dei primi 5 mesi, con 872.951 autovetture immatricolate, rispetto alle 758.064 del gennaio-giugno 2014.

La raccolta contratti, inoltre, frutto di un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, conferma il rallentamento indicato, con circa 127.000 contratti, in crescita del 9% rispetto a giugno 2014, e un incremento nel I semestre del 16,5% con circa 880.000 unità complessive.

“E' chiaro che siamo soddisfatti di come siano andate le cose in questi primi 6 mesi - ha detto Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - anche se, per usare una metafora efficace, è come se fossimo passati da una febbre a 40° ad una di 38°. Con ciò, voglio dire che ancora non è stata adottata una terapia efficace per dare sostanza al canale di vendita più importante del nostro mercato, quello delle famiglie o dei privati, che però hanno dimostrato di ben reagire agli ingenti, ma necessariamente limitati, investimenti messi in campo dalle Case con le loro Reti”. “Questo - prosegue Nordio - insieme a quanto sta insegnando l'esperienza spagnola, dovrebbe dimostrare al Decisore Pubblico che rilanciare i consumi ed in particolare un settore cruciale per l'economia e l'occupazione nel Paese come l'auto, si può, anzi si deve. Sarebbe anche un segnale di sostanza sia per gli investimenti in produzioni, ricerca e sviluppo e centri di *design* che molti costruttori hanno già messo in campo in Italia, con benefico ritorno sui livelli di occupazione, sia per accelerare lo smaltimento del parco anziano”.

“C'è anche un altro tema - conclude il Presidente - che va tenuto sotto osservazione: il noleggio ha esaurito la sua spinta, frenano anche le vendite a società; è tempo, quindi, di dare maggiore attenzione alle imprese con la revisione della fiscalità delle auto aziendali, perché una più veloce rotazione delle stesse renderebbe disponibile un usato più fresco capace di contribuire al ringiovanimento del parco”.

./.

A chiusura dei primi 6 mesi dell'anno il quadro delineato dalla struttura del mercato è il seguente:

- *Canali di vendita:* In un *industry* che cresce nei sei mesi del 15,2%, il canale dei privati si incrementa in linea, con una quota al 60,6%, di pochi decimi superiore a quella dello scorso anno. In aumento nei sei mesi anche il noleggio con un +19,6% che porta la sua rappresentatività al 24,1%, con un aumento di quota sia del breve che del lungo termine, mentre le società crescono del 6,2% attestandosi su una quota in contrazione di oltre un punto e pari al 15,2%.
- *Alimentazioni:* Nel 1° semestre crescono a doppia cifra tutte le motorizzazioni, ad eccezione del metano che si incrementa di appena il 2,9%. Stabili in quota benzina, GPL e vetture ibride ed elettriche, mentre sale di un punto il diesel al 30,6% del totale, e perde mezzo punto il metano, che si ferma al 4%.
- *Segmenti:* I segmenti delle utilitarie (B) e delle medie (C) performano meglio del mercato, incrementando la propria quota, in particolare il C raggiunge nel semestre il 27% del totale. Buona la *performance* anche delle *city car* e del segmento D, mentre appena accennato l'incremento in volume dell'alto di gamma.
- *Carrozzerie:* Prosegue nel 1° semestre l'ottima performance dei crossover (+44,3%), al 16,1% di quota. In buona crescita a doppia cifra tutte le altre carrozzerie, mentre rallentano i monovolume compatti e calano considerevolmente in volume cabrio, coupé e monovolume grandi.
- *Aree geografiche:* Il Nord Est nei 6 mesi conferma il primo posto come area più rappresentativa del Paese, al 34,7% del totale. Cede in quota il Nord Ovest e rimangono stabili Centro, Sud e Isole.
- *Usato:* Nel 1° semestre le 2.284.192 vetture trasferite, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei al concessionario, in attesa della rivendita al cliente finale), segnano una crescita dell'8,2% rispetto alle 2.110.326 del gennaio-giugno 2014. Buono l'andamento del mese di giugno, con un incremento a doppia cifra del 13,5% a 366.431 unità.

Roma, 1° luglio 2015

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
giugno 2015

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio / giugno		var. %	quote %	
	2015	2014		2015	2014	2015	2014		2015	2014
FIAT	30.301	26.908	12,61	20,66	20,98	182.656	161.136	13,36	20,92	21,26
VOLKSWAGEN	11.294	10.232	10,38	7,70	7,98	66.397	61.496	7,97	7,61	8,11
FORD	10.430	8.966	16,33	7,11	6,99	60.833	51.034	19,20	6,97	6,73
RENAULT	8.011	8.946	-10,45	5,46	6,97	53.156	44.532	19,37	6,09	5,87
OPEL	8.280	8.063	2,69	5,64	6,29	49.454	41.947	17,90	5,67	5,53
PEUGEOT	7.655	6.837	11,96	5,22	5,33	46.960	40.262	16,64	5,38	5,31
TOYOTA	5.985	5.416	10,51	4,08	4,22	36.783	33.403	10,12	4,21	4,41
NISSAN	4.968	4.069	22,09	3,39	3,17	32.611	26.438	23,35	3,74	3,49
LANCIA/CHRYSLER	5.699	4.671	22,01	3,89	3,64	32.164	30.356	5,96	3,68	4,00
AUDI	5.510	4.729	16,52	3,76	3,69	30.715	28.868	6,40	3,52	3,81
CITROEN	5.297	4.489	18,00	3,61	3,50	29.989	29.433	1,89	3,44	3,88
MERCEDES	5.271	4.538	16,15	3,59	3,54	28.942	25.830	12,05	3,32	3,41
BMW	4.585	4.327	5,96	3,13	3,37	26.309	23.838	10,37	3,01	3,14
HYUNDAI	4.032	3.592	12,25	2,75	2,80	25.674	22.162	15,85	2,94	2,92
DACIA	4.318	3.922	10,10	2,94	3,06	25.132	19.360	29,81	2,88	2,55
KIA	3.567	2.667	33,75	2,43	2,08	21.464	17.006	26,21	2,46	2,24
ALFA ROMEO	2.835	2.422	17,05	1,93	1,89	17.323	16.328	6,09	1,98	2,15
JEEP/DODGE	2.799	684	309,21	1,91	0,53	16.075	4.351	269,46	1,84	0,57
SMART	2.256	1.357	66,25	1,54	1,06	14.605	9.833	48,53	1,67	1,30
MINI	2.171	1.892	14,75	1,48	1,47	11.078	9.793	13,12	1,27	1,29
LAND ROVER	1.836	1.077	70,47	1,25	0,84	9.462	7.630	24,01	1,08	1,01
VOLVO	1.338	1.182	13,20	0,91	0,92	9.033	7.284	24,01	1,03	0,96
SUZUKI	1.735	1.426	21,67	1,18	1,11	8.793	8.690	1,19	1,01	1,15
SEAT	1.320	1.637	-19,36	0,90	1,28	8.767	6.694	30,97	1,00	0,88
SKODA	1.393	1.011	37,78	0,95	0,79	8.229	7.287	12,93	0,94	0,96
MAZDA	761	520	46,35	0,52	0,41	3.349	2.914	14,93	0,38	0,38
DS	523	437	19,68	0,36	0,34	2.882	2.784	3,52	0,33	0,37
PORSCHE	451	353	27,76	0,31	0,28	2.771	2.082	33,09	0,32	0,27
MITSUBISHI	437	344	27,03	0,30	0,27	2.529	1.718	47,21	0,29	0,23
HONDA	388	379	2,37	0,26	0,30	2.335	2.438	-4,22	0,27	0,32
SUBARU	220	197	11,68	0,15	0,15	1.580	1.330	18,80	0,18	0,18
LEXUS	309	160	93,13	0,21	0,12	1.529	734	108,31	0,18	0,10
MASERATI	137	112	22,32	0,09	0,09	778	689	12,92	0,09	0,09
SSANGYONG	166	115	44,35	0,11	0,09	688	608	13,16	0,08	0,08
JAGUAR	196	98	100,00	0,13	0,08	566	523	8,22	0,06	0,07
CHEVROLET	18	342	-94,74	0,01	0,27	240	6.343	-96,22	0,03	0,84
INFINITI	37	13	184,62	0,03	0,01	219	77	184,42	0,03	0,01
DR MOTOR	39	20	95,00	0,03	0,02	216	155	39,35	0,02	0,02
MAHINDRA	23	13	76,92	0,02	0,01	174	74	135,14	0,02	0,01
FERRARI	25	18	38,89	0,02	0,01	150	137	9,49	0,02	0,02
TATA	9	6	50,00	0,01	0,00	63	49	28,57	0,01	0,01
LAMBORGHINI	11	15	-26,67	0,01	0,01	36	35	2,86	0,00	0,00
ISUZU	3	9	-66,67	0,00	0,01	25	38	-34,21	0,00	0,01
GREAT WALL	1	30	-96,67	0,00	0,02	22	207	-89,37	0,00	0,03
ASTON MARTIN	1	2	-50,00	0,00	0,00	12	20	-40,00	0,00	0,00
LADA	0	2	-	0,00	0,00	9	7	28,57	0,00	0,00
ALTRE	41	27	51,85	0,03	0,02	174	111	56,76	0,02	0,01
TOTALE MERCATO	146.682	128.272	14,35	100,00	100,00	872.951	758.064	15,16	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2015

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
giugno 2015

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio / giugno		var. %	quote %	
	2015	2014		2015	2014	2015	2014		2015	2014
ALFA ROMEO	2.835	2.422	17,05	1,93	1,89	17.323	16.328	6,09	1,98	2,15
FERRARI	25	18	38,89	0,02	0,01	150	137	9,49	0,02	0,02
FIAT	30.301	26.908	12,61	20,66	20,98	182.656	161.136	13,36	20,92	21,26
JEEP/DODGE	2.799	684	309,21	1,91	0,53	16.075	4.351	269,46	1,84	0,57
LANCIA/CHRYSLER	5.699	4.671	22,01	3,89	3,64	32.164	30.356	5,96	3,68	4,00
MASERATI	137	112	22,32	0,09	0,09	778	689	12,92	0,09	0,09
Gruppo Fiat	41.796	34.815	20,05	28,49	27,14	249.146	212.997	16,97	28,54	28,10
AUDI	5.510	4.729	16,52	3,76	3,69	30.715	28.868	6,40	3,52	3,81
LAMBORGHINI	11	15	-26,67	0,01	0,01	36	35	2,86	0,00	0,00
SEAT	1.320	1.637	-19,36	0,90	1,28	8.767	6.694	30,97	1,00	0,88
SKODA	1.393	1.011	37,78	0,95	0,79	8.229	7.287	12,93	0,94	0,96
VOLKSWAGEN	11.294	10.232	10,38	7,70	7,98	66.397	61.496	7,97	7,61	8,11
Gruppo Volkswagen	19.528	17.624	10,80	13,31	13,74	114.144	104.380	9,35	13,08	13,77
CITROEN	5.297	4.489	18,00	3,61	3,50	29.989	29.433	1,89	3,44	3,88
DS	523	437	19,68	0,36	0,34	2.882	2.784	3,52	0,33	0,37
PEUGEOT	7.655	6.837	11,96	5,22	5,33	46.960	40.262	16,64	5,38	5,31
Gruppo PSA	13.475	11.763	14,55	9,19	9,17	79.831	72.479	10,14	9,14	9,56
DACIA	4.318	3.922	10,10	2,94	3,06	25.132	19.360	29,81	2,88	2,55
RENAULT	8.011	8.946	-10,45	5,46	6,97	53.156	44.532	19,37	6,09	5,87
Gruppo Renault	12.329	12.868	-4,19	8,41	10,03	78.288	63.892	22,53	8,97	8,43
FORD	10.430	8.966	16,33	7,11	6,99	60.833	51.034	19,20	6,97	6,73
CHEVROLET	18	342	-94,74	0,01	0,27	240	6.343	-96,22	0,03	0,84
OPEL	8.280	8.063	2,69	5,64	6,29	49.454	41.947	17,90	5,67	5,53
Gruppo GM	8.298	8.405	-1,27	5,66	6,55	49.694	48.290	2,91	5,69	6,37
HYUNDAI	4.032	3.592	12,25	2,75	2,80	25.674	22.162	15,85	2,94	2,92
KIA	3.567	2.667	33,75	2,43	2,08	21.464	17.006	26,21	2,46	2,24
Gruppo Hyundai	7.599	6.259	21,41	5,18	4,88	47.138	39.168	20,35	5,40	5,17
MERCEDES	5.271	4.538	16,15	3,59	3,54	28.942	25.830	12,05	3,32	3,41
SMART	2.256	1.357	66,25	1,54	1,06	14.605	9.833	48,53	1,67	1,30
Gruppo Daimler	7.527	5.895	27,68	5,13	4,60	43.547	35.663	22,11	4,99	4,70
TOYOTA	5.985	5.416	10,51	4,08	4,22	36.783	33.403	10,12	4,21	4,41
LEXUS	309	160	93,13	0,21	0,12	1.529	734	108,31	0,18	0,10
Gruppo Toyota	6.294	5.576	12,88	4,29	4,35	38.312	34.137	12,23	4,39	4,50
BMW	4.585	4.327	5,96	3,13	3,37	26.309	23.838	10,37	3,01	3,14
MINI	2.171	1.892	14,75	1,48	1,47	11.078	9.793	13,12	1,27	1,29
Gruppo BMW	6.756	6.219	8,63	4,61	4,85	37.387	33.631	11,17	4,28	4,44
NISSAN	4.968	4.069	22,09	3,39	3,17	32.611	26.438	23,35	3,74	3,49
INFINITI	37	13	184,62	0,03	0,01	219	77	184,42	0,03	0,01
Gruppo Nissan	5.005	4.082	22,61	3,41	3,18	32.830	26.515	23,82	3,76	3,50
JAGUAR	196	98	100,00	0,13	0,08	566	523	8,22	0,06	0,07
LAND ROVER	1.836	1.077	70,47	1,25	0,84	9.462	7.630	24,01	1,08	1,01
Gruppo Jaguar Land Rover	2.032	1.175	72,94	1,39	0,92	10.028	8.153	23,00	1,15	1,08
VOLVO	1.338	1.182	13,20	0,91	0,92	9.033	7.284	24,01	1,03	0,96
SUZUKI	1.735	1.426	21,67	1,18	1,11	8.793	8.690	1,19	1,01	1,15
MAZDA	761	520	46,35	0,52	0,41	3.349	2.914	14,93	0,38	0,38
PORSCHE	451	353	27,76	0,31	0,28	2.771	2.082	33,09	0,32	0,27
MITSUBISHI	437	344	27,03	0,30	0,27	2.529	1.718	47,21	0,29	0,23
HONDA	388	379	2,37	0,26	0,30	2.335	2.438	-4,22	0,27	0,32
SUBARU	220	197	11,68	0,15	0,15	1.580	1.330	18,80	0,18	0,18
SSANGYONG	166	115	44,35	0,11	0,09	688	608	13,16	0,08	0,08
DR MOTOR	39	20	95,00	0,03	0,02	216	155	39,35	0,02	0,02
MAHINDRA	23	13	76,92	0,02	0,01	174	74	135,14	0,02	0,01
TATA	9	6	50,00	0,01	0,00	63	49	28,57	0,01	0,01
ISUZU	3	9	-66,67	0,00	0,01	25	38	-34,21	0,00	0,01
GREAT WALL	1	30	-96,67	0,00	0,02	22	207	-89,37	0,00	0,03
ASTON MARTIN	1	2	-50,00	0,00	0,00	12	20	-40,00	0,00	0,00
LADA	0	2	-	0,00	0,00	9	7	28,57	0,00	0,00
ALTRE	41	27	51,85	0,03	0,02	174	111	56,76	0,02	0,01
TOTALE MERCATO	146.682	128.272	14,35	100,00	100,00	872.951	758.064	15,16	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2015

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN - Giugno 2015**

TOTALE MERCATO

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen/giu. 2015
1	FIAT	PANDA	10.426	1	FIAT	PANDA	66.222
2	FIAT	PUNTO	5.796	2	FIAT	500L	32.399
3	LANCIA	YPSILON	5.637	3	LANCIA	YPSILON	31.753
4	FIAT	500L	4.905	4	FIAT	PUNTO	31.189
5	FIAT	500	4.355	5	FIAT	500	28.417
6	VOLKSWAGEN	GOLF	4.271	6	VOLKSWAGEN	GOLF	24.869
7	FORD	FIESTA	3.913	7	RENAULT	CLIO	24.754
8	TOYOTA	YARIS	3.361	8	FORD	FIESTA	22.689
9	VOLKSWAGEN	POLO	3.324	9	VOLKSWAGEN	POLO	19.438
10	RENAULT	CLIO	2.892	10	TOYOTA	YARIS	17.914

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2015	n.	MARCA	MODELLO	gen/giu. 2015
1	FIAT	500L	3.343	1	FIAT	500L	24.844
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.739	2	VOLKSWAGEN	GOLF	15.507
3	FIAT	500X	2.261	3	RENAULT	CLIO	14.207
4	JEEP	RENEGADE	2.108	4	NISSAN	QASHQAI	14.185
5	NISSAN	QASHQAI	2.078	5	FIAT	PANDA	12.849
6	RENAULT	CAPTUR	1.982	6	JEEP	RENEGADE	12.197
7	FIAT	PUNTO	1.855	7	RENAULT	CAPTUR	11.268
8	FIAT	PANDA	1.848	8	FIAT	500X	11.210
9	RENAULT	CLIO	1.770	9	FIAT	PUNTO	9.792
10	FORD	FIESTA	1.660	10	PEUGEOT	2008	9.623

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del CED - Infrastrutture e Trasporti al 30/06/2015



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2015**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	500L	3.345	3.689	1	FIAT	500L	24.837	25.099
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.739	2.630	2	VOLKSWAGEN	GOLF	15.507	16.298
3	FIAT	500X	2.261	0	3	RENAULT	CLIO	14.207	13.002
4	JEEP	RENEGADE	2.108	0	4	NISSAN	QASHQAI	14.185	12.155
5	NISSAN	QASHQAI	2.078	1.974	5	FIAT	PANDA	12.817	15.048
6	RENAULT	CAPTUR	1.982	1.456	6	JEEP	RENEGADE	12.199	0
7	FIAT	PUNTO	1.855	1.439	7	RENAULT	CAPTUR	11.268	7.515
8	FIAT	PANDA	1.848	1.861	8	FIAT	500X	11.211	0
9	RENAULT	CLIO	1.770	2.560	9	FIAT	PUNTO	9.782	9.797
10	FORD	FIESTA	1.660	1.290	10	PEUGEOT	2008	9.623	8.780
	altre		59.970	54.332		altre		351.288	318.000
	totale diesel		81.616	71.231				486.924	425.694
	% diesel su tot. mercato		55,5	55,3				55,6	55,9

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	PANDA	5.802	4.423	1	FIAT	PANDA	38.071	26.764
2	LANCIA	YPSILON	3.350	2.239	2	FIAT	500	21.297	22.626
3	FIAT	500	3.083	4.635	3	LANCIA	YPSILON	17.867	16.473
4	FIAT	PUNTO	2.423	1.956	4	FIAT	PUNTO	10.855	11.792
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.866	1.074	5	VOLKSWAGEN	POLO	10.371	7.820
6	TOYOTA	YARIS	1.711	1.327	6	TOYOTA	YARIS	8.808	8.261
7	SMART	FORTWO	1.467	1.328	7	SMART	FORTWO	8.452	9.478
8	OPEL	CORSA	1.326	890	8	OPEL	CORSA	8.302	3.966
9	TOYOTA	AYGO	1.194	818	9	TOYOTA	AYGO	7.714	4.956
10	FORD	FIESTA	1.161	737	10	FORD	FIESTA	6.376	5.046
	altre		21.673	18.096		altre		129.850	108.949
	totale benzina		45.056	37.523				267.963	226.131
	% benzina su tot. mercato		30,6	29,1				30,6	29,7

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	FORD	FIESTA	1.092	1.403	1	FORD	FIESTA	6.693	7.046
2	LANCIA	YPSILON	1.050	806	2	LANCIA	YPSILON	6.461	5.031
3	DACIA	DUSTER	1.025	655	3	FIAT	PUNTO	5.848	2.931
4	FIAT	PUNTO	871	530	4	DACIA	DUSTER	5.597	3.454
5	FIAT	PANDA	815	583	5	FIAT	PANDA	5.070	3.394
6	DACIA	SANDERO	664	558	6	RENAULT	CLIO	4.762	2.421
7	OPEL	CORSA	659	1.000	7	OPEL	CORSA	4.166	5.316
8	RENAULT	CLIO	657	705	8	DACIA	SANDERO	3.971	2.489
9	OPEL	MOKKA	539	285	9	OPEL	MOKKA	3.240	939
10	FIAT	500	374	451	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.220	2.196
	altre		4.320	4.663		altre		23.814	28.191
	totale GPL		12.066	11.639				71.842	63.408
	% GPL su tot. mercato		8,2	9,0				8,2	8,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2015**

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	FIAT	PANDA	1.966	1.803	1	FIAT	PANDA	10.258	10.696
2	VOLKSWAGEN	GOLF	880	440	2	VOLKSWAGEN	GOLF	5.458	867
3	FIAT	PUNTO	649	998	3	FIAT	PUNTO	4.698	6.060
4	FIAT	500L	415	524	4	LANCIA	YPSILON	2.724	3.397
5	VOLKSWAGEN	UP!	390	594	5	FIAT	500L	2.466	3.455
6	LANCIA	YPSILON	359	677	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.246	3.509
7	FIAT	QUBO	208	276	7	FIAT	QUBO	1.114	1.539
8	SEAT	LEON	156	106	8	SKODA	OCTAVIA	1.079	0
9	SKODA	OCTAVIA	149	0	9	AUDI	A3	1.049	398
10	OPEL	ZAFIRA	145	135	10	SEAT	LEON	844	406
	altre		509	692		altre		3.259	3.890
	totale metano		5.826	6.245				35.195	34.217
	% metano su tot. mercato		4,0	4,8				4,0	4,5

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	TOYOTA	YARIS	1.257	842	1	TOYOTA	YARIS	6.674	5.319
2	TOYOTA	AURIS	580	823	2	TOYOTA	AURIS	4.145	4.630
3	LEXUS	NX	165	0	3	LEXUS	NX	908	0
4	LEXUS	CT	105	88	4	LEXUS	CT	391	397
5	PORSCHE	CAYENNE	27	0	5	TOYOTA	PRIUS	231	298
6	TOYOTA	PRIUS	23	32	6	LEXUS	IS	153	216
7	LEXUS	IS	23	49	7	BMW	I3	102	38
8	BMW	I3	17	10	8	PEUGEOT	3008	85	134
9	LEXUS	RX	16	17	9	VOLKSWAGEN	GOLF	84	0
10	PEUGEOT	3008	14	35	10	MITSUBISHI	OUTLANDER	79	49
	altre		87	106		altre		552	440
	totale ibride		2.314	2.002				13.404	11.521
	% ibride su tot. mercato		1,6	1,6				1,5	1,5

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2015	2014				2015	2014
1	MERCEDES	CLASSE B	50	0	1	NISSAN	LEAF	261	148
2	NISSAN	LEAF	45	34	2	RENAULT	ZOE	225	81
3	TESLA	MODEL S	22	4	3	CITROEN	C-ZERO	122	11
4	SMART	FORTWO	10	24	4	BMW	I3	81	66
5	BMW	I3	7	21	5	SMART	FORTWO	69	141
6	RENAULT	ZOE	6	12	6	MERCEDES	CLASSE B	58	0
7	KIA	SOUL	5	0	7	TESLA	MODEL S	55	27
8	PEUGEOT	ION	3	18	8	VOLKSWAGEN	UP!	36	12
9	VOLKSWAGEN	UP!	2	8	9	FIAT	500	10	2
10	CITROEN	C-ZERO	1	10	10	VOLKSWAGEN	GOLF	6	0
	altre		0	14		altre		13	73
	totale elettriche		151	145				936	561
	% elettriche su tot. mercato		0,1	0,1				0,1	0,1

totale mercato	147.029	128.785	876.264	761.532
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2015**

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014	quote %			
							giugno		gennaio / giugno	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Diesel	81.616	71.231	14,6	486.924	425.694	14,4	55,5	55,3	55,6	55,9
Benzina	45.056	37.523	20,1	267.963	226.131	18,5	30,6	29,1	30,6	29,7
Gpl	12.066	11.639	3,7	71.842	63.408	13,3	8,2	9,0	8,2	8,3
Metano	5.826	6.245	-6,7	35.195	34.217	2,9	4,0	4,9	4,0	4,5
Ibride	2.314	2.002	15,6	13.404	11.521	16,3	1,6	1,6	1,5	1,5
Elettriche	151	145	4,1	936	561	66,8	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	147.029	128.785	14,2	876.264	761.532	15,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014	quote %			
							giugno		gennaio / giugno	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Privati	94.402	74.132	27,3	531.241	459.062	15,7	64,2	57,6	60,6	60,3
Noleggio:	28.339	28.664	-1,1	211.580	176.848	19,6	19,3	22,3	24,1	23,2
<i>breve termine</i>	<i>11.518</i>	<i>13.250</i>	<i>-13,1</i>	<i>97.487</i>	<i>81.332</i>	<i>19,9</i>	<i>7,8</i>	<i>10,3</i>	<i>11,1</i>	<i>10,7</i>
<i>lungo termine</i>	<i>16.821</i>	<i>15.414</i>	<i>9,1</i>	<i>114.093</i>	<i>95.516</i>	<i>19,4</i>	<i>11,4</i>	<i>12,0</i>	<i>13,0</i>	<i>12,5</i>
Società	24.288	25.989	-6,5	133.443	125.622	6,2	16,5	20,2	15,2	16,5
totale	147.029	128.785	14,2	876.264	761.532	15,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014	quote %			
							giugno		gennaio / giugno	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
A - Piccole	24.891	23.545	5,7	155.451	142.486	9,1	16,9	18,3	17,7	18,7
B - Utilitarie	61.955	52.428	18,2	370.590	318.966	16,2	42,1	40,7	42,3	41,9
C - Medie □	41.018	34.109	20,3	236.252	195.261	21,0	27,9	26,5	27,0	25,6
D - Medie superiori	16.055	15.715	2,2	95.911	87.072	10,2	10,9	12,2	11,0	11,4
E - Superiori □	2.681	2.579	4,0	15.567	15.319	1,6	1,8	2,0	1,8	2,0
F - Alto di gamma	429	409	4,9	2.493	2.428	2,7	0,3	0,3	0,3	0,3
totale	147.029	128.785	14,2	876.264	761.532	15,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014	quote %			
							giugno		gennaio / giugno	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Berline	81.940	71.456	14,7	486.053	431.087	12,8	55,7	55,5	55,5	56,6
Crossover	23.580	16.726	41,0	141.224	97.889	44,3	16,0	13,0	16,1	12,9
Fuoristrada	12.271	9.468	29,6	68.196	56.523	20,7	8,4	7,4	7,8	7,4
Station Wagon	10.164	9.545	6,5	62.748	52.855	18,7	6,9	7,4	7,2	6,9
Monovolume Piccolo	8.025	9.480	-15,4	53.600	58.765	-8,8	5,5	7,4	6,1	7,7
Monovolume Compatto	6.436	6.618	-2,8	38.279	35.686	7,3	4,4	5,1	4,4	4,7
Multispazio	2.070	1.688	22,6	11.406	9.340	22,1	1,4	1,3	1,3	1,2
Coupè	1.279	1.622	-21,2	7.990	9.582	-16,6	0,9	1,3	0,9	1,3
Cabrio e Spider	688	1.202	-42,8	4.150	6.018	-31,0	0,5	0,9	0,5	0,8
Monovolume Grande	576	980	-41,2	2.618	3.787	-30,9	0,4	0,8	0,3	0,5
totale	147.029	128.785	14,2	876.264	761.532	15,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014	quote %			
							giugno		gennaio / giugno	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Nord Occidentale	44.611	41.996	6,2	265.135	239.117	10,9	30,3	32,6	30,3	31,4
Nord Orientale	47.498	41.745	13,8	303.757	254.583	19,3	32,3	32,4	34,7	33,4
Centrale	30.597	26.101	17,2	177.175	154.440	14,7	20,8	20,3	20,2	20,3
Meridionale	16.442	12.869	27,8	87.358	76.328	14,5	11,2	10,0	10,0	10,0
Insulare	7.881	6.074	29,8	42.839	37.064	15,6	5,4	4,7	4,9	4,9
totale	147.029	128.785	14,2	876.264	761.532	15,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	giugno		Var. % giugno 2015/2014	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2015/2014
	2015	2014		2015	2014	
Media ponderata	115,2	118,1	-2,4	115,5	118,2	-2,3

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2015 - Metodo UNRAE