

# **Il Cluster Marittimo Italiano**

**Umberto Masucci  
Consigliere Confcommercio,  
Vice Presidente  
Federazione del Mare**

*Confcommercio, 21 Maggio 2014*

# Federazione del Mare

Fondata nel 1994

## **17 associazioni**

**Aidim** (Avvocati Marittimisti)

**Ania** (Assicuratori )

**Ancip** (Imprese imbarco/sbarco)

**Assonave** (Cantieri Navali)

**Assoporti** (Autorità portuali)

**Assorimorchiatori** (Rimorchiatori)

**Confitarma** (Armatori)

**Rina**(Registro Navale)

**Cetena** (Ricerca Navale )

**Collegio Capitani** (Capitani)

**Consar** (Ricerca Navale)

**Federagenti** (Agenti e Brokers Marittimi)

**Fedepiloti** (Piloti dei porti)

**Federpesca** (Pesca)

**Fedespedi** (Case di Spedizione)

**Inail** (Pensioni)

**Ucina** (Yachting)

## **Il Cluster Marittimo Europeo**

- 500 Miliardi di Euro
- 5 milioni di occupati(tri diretti ed indiretti)

## Il Cluster Marittimo Italiano

**39.5 miliardi di Euro**  
*(2,6% del PIL Italiano)*

- **Shipping :** 10.3 miliardi
- **Porti e servizi portuali** 6.5 miliardi
- **Cantieri Navali:** 4.4 miliardi
- **Yachting :** 3.4 miliardi
- **Nautica e crociere:** 5.8 miliardi
- **Pesca:** 4.4 miliardi
- **Attività istituzionali :** 4.6 miliardi  
(Marina Militare, Capitanerie di Porto, Autotità Portuali, etc.)

## Il Cluster Marittimo Italiano

- **213.000 occupati diretti**
- **265,000 occupati nell'indotto**
- **Valore della produzione per addetto:** 185.000 Euro  
*(costruzioni navali 313.000;shipping 260.000;attività portuali 205.000)*
- **Valore aggiunto per addetto:** 59.400 Euro  
*(quarto, dopo finanza, industria chimica e miniere)*

## **Il Cluster Marittimo Italiano**

### **2011 versus 1996:**

- **PIL:** + 65 %
- **Occupati:** + 60 %

## Il Cluster Marittimo Italiano

- Gli armatori italiani hanno dimostrato la loro capacità a concorrere e a continuare a sviluppare la flotta grazie ad un fenomenale strumento di crescita : **il Registro Internazionale**
- Dal 1998 al 2012 più di 35 miliardi di Euro investiti in nuove navi
- Flotta Italiana nel 1998: 8.700.000 gt, età media: 17 anni
- Flotta Italiana nel 2012: quasi 19,000,000 gt, età media meno di 13 anni

## The Italian Maritime Cluster

La legge di riforma dei porti del 1994 è stata importante per raggiungere la leadership in import/export via mare e nelle crociere

### **Primo posto in Europa:**

- Import-export via mare con 250 milioni di tons
- Paese di imbarco e di destinazione per le crociere con oltre 10 milioni di passeggeri

***E' urgente il rinnovo della legge con procedure burocratiche semplificate***



## Il Cluster Marittimo Italiano

### Leader mondiale in:

- Flotta Ro-Ro : 180 navi, 1,27 milioni dwt.  
*la pratica italiana "EcoBonus" è una best practice che deve essere mantenuta*
- "Crociere":
  - Fincantieri (Costruzione navale)
  - Costa Crociere (Navi da crociera)
  - Civitavecchia, Venezia, Napoli and Livorno (porti principali di destinazione)
- Costruzione di Motor-yachts (Azimut-Benetti) e gestione di Super yacht : 1200 Super yachts (>25 meters) per anno per circa 15.000 turisti con elevata capacità di spesa

# The Italian Maritime Cluster

## Servizi di trasporto ro-ro internazionali *Ro-Ro international services*

Origine <i>Origin</i>	Destinazione <i>Destination</i>	Round trip settimanali <i>Weekly round trip</i>	M. L. settimanali <i>Weekly linear meters</i>
Ancona	Igoumenitsa-Patrasso	6	36.600
Brindisi	Igoumenitsa-Patrasso	3	13.500
Catania	Malta	1	7.620
Civitavecchia	Barcellona	3	18.300
Civitavecchia-Trapani	Tunisi	1	4.500
Civitavecchia-Palermo	Tunisi	1	4.760
Genova	Barcellona	5	23.800
Genova	Barcellona-Tangeri	2	9.520
Genova-Livorno-Catania	Corinto-Patrasso	1	7.700
Genova-Livorno-Civitavecchia-Catania	Malta	3	23.100
Genova	Tunisi	2,5	11.900
Livorno	Barcellona	2	8.400
Livorno	Barcellona-Tangeri	3	13.200
Livorno	Bastia	7	6.300
Livorno-Genova	Valencia	1	6.000
Palermo	Tunisi	1	4.760
Salerno-Catania	Malta	1	4.200
Salerno-Cagliari	Valencia	3	23.100
Salerno-Palermo	Tunisi	2	9.000
Savona	Bastia	1	900
Venezia-Ravenna	Koper-Alessandria	1	2.500
<b>TOTALE TOTAL</b>	<b>21 Linee /18 Direttrici</b>	<b>50,5</b>	<b>239.660</b>
Dato al 1999			30.000
Numero Tir (annuo)	653.618		
Numero Semirimorchi (annuo)	798.867		

## Lo Scenario Mediterraneo

### Trend dei traffici italiani 2015 versus 2010

- China : 20 mil tons (era 8 )
- Balcan : 23 mil tons (era 14)
- MED : 200 mil tons (era 120)  
(Nord Africa e Mediterraneo orientale)

## Scenario Mediterraneo

- Grande crescita nel 2011: +4% vs. 2010 (Sud e Est Mediterraneo)
- 600 milioni di consumatori
- 19% del traffico mediterraneo
- 57,7 miliardi di Euro il valore del commercio tra l' Italia ed il Mediterraneo ***più del 70% riferito a trasporto marittimo***
- 30% del petrolio in transito

From **Monday June 23rd** and for an entire week, Naples will host the Naples Shipping Week: an innovative event where the key players of the shipping will have the chance to meet each other

- From Monday 23<sup>rd</sup> to Wednesday 25<sup>th</sup>: **Hosted events** promoted by Shipping and Port Associations and by Universities
- Thursday 26<sup>th</sup> and Friday 27<sup>th</sup> : **PORT&SHIPPINGTECH** - Main Conferences and Expo – Stazione Marittima di Napoli
- Friday 27<sup>th</sup>(evening): **CENA NAPOLETANA** hosted by Propeller Club with top regional products
- Saturday June 28<sup>th</sup> **Networking events:** and **Shipping Open Days**

## Hosted Events

- **FEDERAZIONE DEL MARE : Italian Maritime Cluster – Board Meeting**
  - **ECASBA : European Shipagents - Seminar**
- **ASSOPORTI : Port Authorities – Board Meeting**
  - **DIRETTORI MARITTIMI : Coast Guard**
    - **SEP : South European Pilots**
  - **ASSORIMORCHIATORI : Tugboats**
- **REGISTRO ITALIANO NAVALE : Executive Board**
  - **FEDESPEDI : Forwarding Agents Board**
- **WISTAMED : Mediterranean Shipping Women**
  - **YOUNGSHIP : Youngsters of shipping**

*and more to come.....*



**Vi aspettiamo a Napoli !**