

INCORAGGIANTI SEGNALI DI MIGLIORAMENTO DALL'EUROPA

I semestre a +6,2%

L'Europa dei 28 +EFTA archivia una semestrale positiva grazie alla propulsione dei 5 grandi mercati e della quasi totalità dei mercati minori. Dai dati diffusi oggi dall'ACEA, infatti, emerge un incremento nel semestre del 6,2% con 6.851.552 unità immatricolate, a fronte delle 6.452.512 di un anno fa. Il solo mese di giugno, con 1.230.363 auto vendute, archivia una crescita del 4,3%.

“Tuttavia - ha detto Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case estere - Germania e Italia in questi primi sei mesi ancora mostrano segnali di discontinuità nel *trend* di recupero dei loro rispettivi mercati, con alternanze di segni positivi e negativi, indice che una ripresa stabile non è ancora partita”.

In particolare l'Italia, che sembrava rivitalizzarsi per effetto di una domanda noleggio che recupera alcuni rinvii sul rinnovo del lungo termine ed anticipi stagionali nel breve termine, soffre ancora di una domanda stagnante da parte delle famiglie, con valori di venduto inferiori rispetto all'anno scorso.

“Sono positive le aspettative – conclude Valente - determinate dalla riapertura del Tavolo della Consulta *Automotive* al MISE con il Ministro Guidi e dal lavoro ricognitivo che sta portando avanti la Commissione Finanze della Camera sulla revisione della fiscalità dell'auto. Ci auguriamo che tali iniziative possano dare risultati nel breve-medio termine, considerato l'avvio di un secondo semestre che non lascia prevedere miglioramenti a fine anno, vista la stagnazione del segmento più importante del mercato”.

Germania – Come in aprile il mercato dell'auto torna a calare (-1,9%) ma I semestre a +2,4%

Così come successe nel mese di aprile, anche a giugno il mercato dell'auto tedesca subisce una battuta d'arresto: le 277.614 autovetture immatricolate, infatti, non sono sufficienti ad ottenere un risultato positivo e così il mese archivia un -1,9% sullo stesso periodo 2013. In positivo, invece, il I semestre che, grazie alle 1.538.268 autovetture vendute, si chiude in crescita del 2,4% sul periodo precedente. Contrariamente a quanto accade in altri Paesi dell'Eurozona, il mercato dell'auto tedesco è supportato da un'economia robusta, che resterà tale nel corso dell'anno, nonostante le crisi a livello geopolitico e la debolezza di alcuni Paesi europei. Inoltre, grazie anche alle promozioni e agli sconti messi in campo da parte dei Costruttori, secondo la Global Insight, le vendite di autovetture in Germania nel 2014 evidenzieranno una crescita del 2,3% rispetto al 2013 e raggiungeranno i 3.020.000 milioni di immatricolazioni.

Gran Bretagna – I semestre in crescita del 10,6%: miglior risultato dal 2005

E' un I semestre positivo per il mercato dell'auto in Gran Bretagna, che vede immatricolate 1.287.265 nuove autovetture e ottiene il miglior risultato per il semestre dal 2005. Giugno è stato anche il 28° mese consecutivo in cui si è registrato un risultato positivo: le vendite, infatti, sono state 228.291, in crescita del 6,2% rispetto al precedente.

. / .

A dimostrazione del clima di fiducia positivo delle aziende, dall'analisi per canale di vendita, emerge la buona *performance* delle immatricolazioni a persone giuridiche: una quota di quasi il 50% dei noleggi, che hanno immatricolato 113.859 auto (+5,5%), e un aumento del 25,5% delle società, che raggiungono le 12.817 immatricolazioni. In crescita anche il canale dei privati con un +4,9% e 101.615 auto vendute. I Costruttori stanno investendo molto per incrementare l'efficienza delle vetture e a beneficiarne non sono solo gli automobilisti, dal momento che minori consumi equivalgono a minori emissioni di CO₂, ridotte del 6,5% tra il I trimestre 2012 e il II trimestre 2014 (a 125,8 g/km). Nel primo semestre, inoltre, le vetture a basso impatto ambientale crescono del 51,3% portandosi ad una quota dell'1,8%. Infine, secondo la SMMT (l'Associazione di categoria britannica), le vendite di autovetture per l'intero anno 2014 in Gran Bretagna saranno circa 2.400.000.

Francia – A giugno quarto risultato positivo (+2,5%) e semestre in crescita del 2,9%

Quarto risultato positivo in Francia, che vede il proprio mercato dell'automobile in leggera crescita rispetto al mese di giugno dello scorso anno: +2,5% e 196.233 vetture immatricolate. Nel primo semestre, invece, le 958.752 targhe portano ad un incremento del 2,9% sul primo semestre 2013 che si era chiuso a 931.476. Il canale dei privati resta sostanzialmente invariato (-0,1%) mentre aumentano le società (+4,5%) e il noleggio (+4,3%). Migliora leggermente il *sentiment* dei consumatori francesi e la crisi economica sembra lasciar intravedere degli spiragli di luce, nonostante la permanenza di alti livelli di disoccupazione e le basse aspettative di una ripresa immediata. Dall'analisi per alimentazione, emerge per il mese di giugno una stabilità: 68,6% di quota per il *diesel*, 28,3% per la benzina, 0,25% per il GPL e 2,85% per l'ibrido/elettrico.

Spagna – A chiusura del semestre (+17,8%) arriva la decima crescita consecutiva

Con 90.158 autovetture immatricolate a giugno, nel mercato spagnolo arriva il 10° incremento consecutivo (+23,9%) e i primi 6 mesi dell'anno si chiudono in crescita del 17,8% con 454.942 vendite. La VI edizione del Plan PIVE e il leggero recupero della fiducia da parte dei consumatori consentono alla Spagna di raggiungere livelli che non si toccavano più dal giugno 2010. Il Plan PIVE 6 rinnovato negli ultimi giorni del mese, infatti, ha fatto registrare in quei soli 3 giorni circa 9.000 contratti. L'ANFAC sottolinea tra i vantaggi del Piano il rinnovo del parco, la maggior sicurezza delle strade e l'abbassamento delle emissioni di CO₂, visto che un veicolo oggi consuma fino al 30% in meno. Sia a giugno che nel I semestre tutti i canali di vendita sono in crescita: i noleggi segnano un incremento del 18,8% (126.248 unità), i privati del 23% (224.394 e quasi il 50% di quota) e le società del 9,9% (104.300 auto). Secondo l'ANIACAM – l'Associazione degli importatori spagnoli - il 2014 si chiuderà a 825.000, in crescita del 14% sul 2013.

Roma, 17 luglio 2014

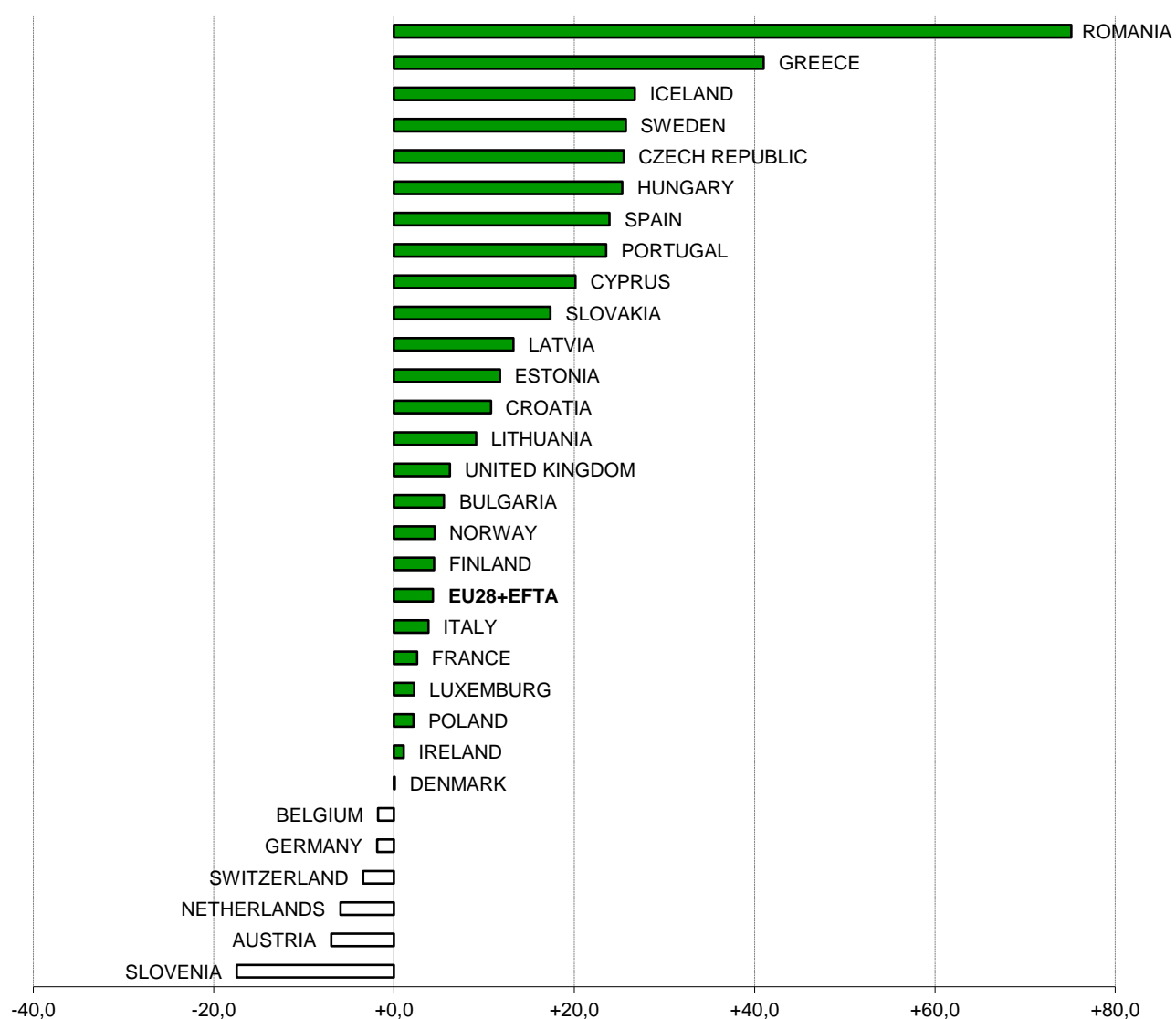
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 61 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 42 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 135.000 unità, compresi gli impiegati nelle Reti di vendita e nelle officine.



Countries	June 14/13 % Chg
ROMANIA	+75,1
GREECE	+41,0
ICELAND	+26,7
SWEDEN	+25,7
CZECH REPUBLIC	+25,5
HUNGARY	+25,3
SPAIN	+23,9
PORTUGAL	+23,5
CYPRUS	+20,1
SLOVAKIA	+17,4
LATVIA	+13,2
ESTONIA	+11,7
CROATIA	+10,8
LITHUANIA	+9,1
UNITED KINGDOM	+6,2
BULGARIA	+5,6
NORWAY	+4,5
FINLAND	+4,4
EU28+EFTA	+4,3
ITALY	+3,8
FRANCE	+2,5
LUXEMBURG	+2,2
POLAND	+2,2
IRELAND	+1,1
DENMARK	+0,1
BELGIUM	-1,8
GERMANY	-1,9
SWITZERLAND	-3,4
NETHERLANDS	-5,9
AUSTRIA	-7,0
SLOVENIA	-17,4

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - June 2014 vs June 2013

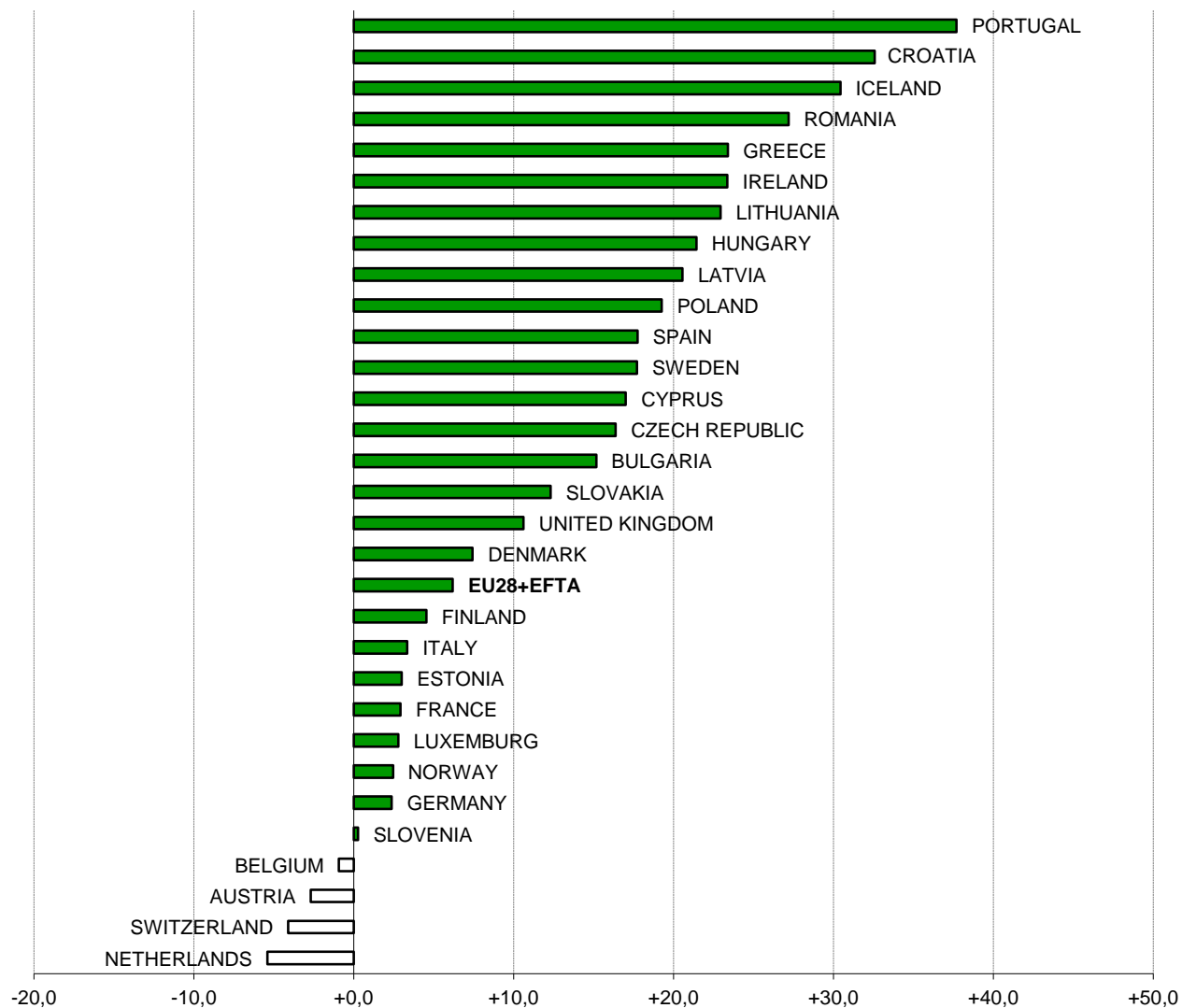




Countries	Jan-Jun 14/13 % Chg
PORTUGAL	+37,7
CROATIA	+32,6
ICELAND	+30,4
ROMANIA	+27,2
GREECE	+23,4
IRELAND	+23,4
LITHUANIA	+22,9
HUNGARY	+21,4
LATVIA	+20,6
POLAND	+19,3
SPAIN	+17,8
SWEDEN	+17,7
CYPRUS	+17,0
CZECH REPUBLIC	+16,4
BULGARIA	+15,2
SLOVAKIA	+12,3
UNITED KINGDOM	+10,6
DENMARK	+7,4
EU28+EFTA	+6,2
FINLAND	+4,6
ITALY	+3,3
ESTONIA	+3,0
FRANCE	+2,9
LUXEMBURG	+2,8
NORWAY	+2,5
GERMANY	+2,4
SLOVENIA	+0,3
BELGIUM	-0,9
AUSTRIA	-2,7
SWITZERLAND	-4,1
NETHERLANDS	-5,4

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - Jan-Jun 2014 vs Jan-Jun 2013





ACEA
Association des
Constructeurs
Européens
d'Automobiles

Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), July 17, 2014**

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles
Tel (32 2) 732 55 50
Fax (32 2) 738 73 10
(32 2) 738 73 11

PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION*

* ACEA started reporting data (estimates) for Croatia as of January 2014.

17/7/14

	June '14	June '13	% Chg 14/13	Jan -Jun '14	Jan -Jun '13	% Chg 14/13
AUSTRIA	29.100	31.279	-7,0	166.607	171.204	-2,7
BELGIUM	42.397	43.158	-1,8	287.203	289.873	-0,9
BULGARIA	2.052	1.944	+5,6	10.332	8.971	+15,2
CROATIA*	3.533	3.190	+10,8	20.396	15.384	+32,6
CYPRUS	740	616	+20,1	4.305	3.679	+17,0
CZECH REPUBLIC	18.171	14.482	+25,5	94.058	80.818	+16,4
DENMARK	17.572	17.558	+0,1	98.800	91.972	+7,4
ESTONIA	1.893	1.694	+11,7	10.590	10.282	+3,0
FINLAND	9.202	8.810	+4,4	59.132	56.557	+4,6
FRANCE	196.233	191.355	+2,5	958.752	931.476	+2,9
GERMANY	277.614	282.913	-1,9	1.538.268	1.502.630	+2,4
GREECE	7.964	5.648	+41,0	37.469	30.364	+23,4
HUNGARY	6.243	4.982	+25,3	32.992	27.167	+21,4
IRELAND	1.690	1.672	+1,1	65.705	53.264	+23,4
ITALY	127.489	122.815	+3,8	756.818	732.322	+3,3
LATVIA	1.308	1.155	+13,2	6.348	5.265	+20,6
LITHUANIA	1.223	1.121	+9,1	7.385	6.007	+22,9
LUXEMBURG	4.416	4.320	+2,2	27.145	26.409	+2,8
NETHERLANDS	32.960	35.043	-5,9	199.594	210.960	-5,4
POLAND	25.748	25.203	+2,2	175.908	147.487	+19,3
PORTUGAL	15.733	12.735	+23,5	75.780	55.032	+37,7
ROMANIA	6.947	3.967	+75,1	31.225	24.549	+27,2
SLOVAKIA	6.891	5.872	+17,4	35.992	32.044	+12,3
SLOVENIA	4.826	5.845	-17,4	28.238	28.161	+0,3
SPAIN	90.158	72.771	+23,9	454.942	386.359	+17,8
SWEDEN	28.749	22.869	+25,7	151.747	128.900	+17,7
UNITED KINGDOM	228.291	214.957	+6,2	1.287.265	1.163.623	+10,6
EUROPEAN UNION¹	1.189.143	1.137.974	+4,5	6.622.996	6.220.759	+6,5
EU15²	1.109.568	1.067.903	+3,9	6.165.227	5.830.945	+5,7
EU13³	79.575	70.071	+13,6	457.769	389.814	+17,4
ICELAND	1.860	1.468	+26,7	6.266	4.804	+30,4
NORWAY	11.441	10.948	+4,5	72.385	70.644	+2,5
SWITZERLAND	27.919	28.905	-3,4	149.905	156.305	-4,1
EFTA	41.220	41.321	-0,2	228.556	231.753	-1,4
EU28¹+EFTA	1.230.363	1.179.295	+4,3	6.851.552	6.452.512	+6,2
EU15²+EFTA	1.150.788	1.109.224	+3,7	6.393.783	6.062.698	+5,5

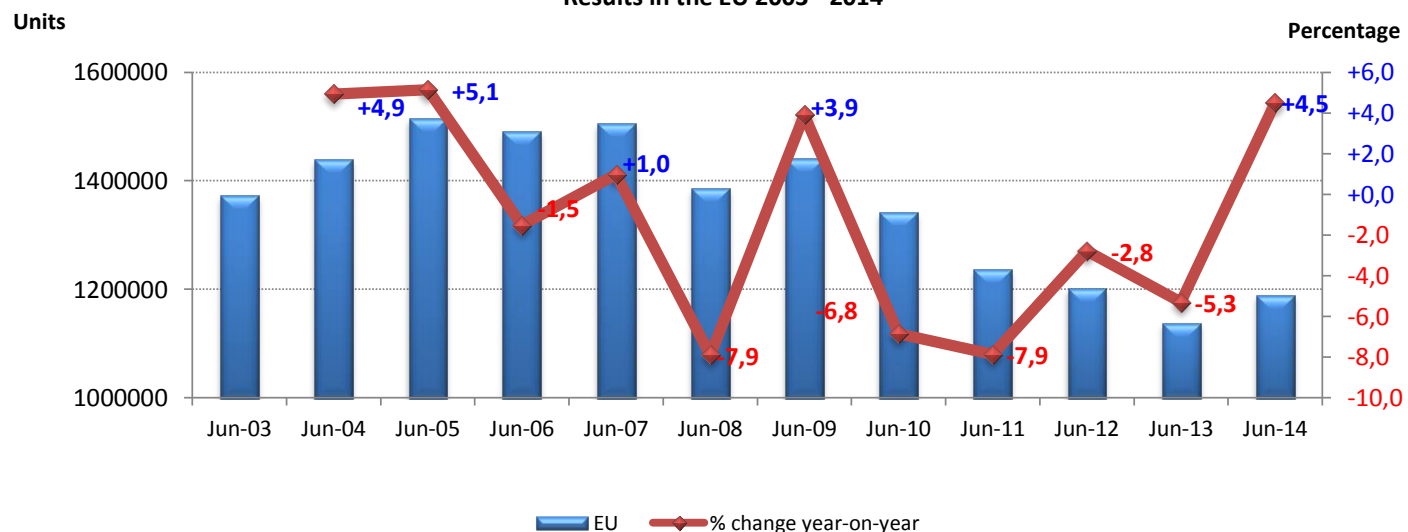
⁽¹⁾ EU 28; data for Malta currently not available.

⁽²⁾ Member States before the 2004 enlargement

⁽³⁾ Member States joining the EU since 2004; data for Malta currently not available

For further information, please contact: Ms. Cara McLaughlin - Communications Director - E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

New Passenger Car Registrations in June Results in the EU 2003 - 2014



Next press release: Wednesday, September 17, 2014

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)*

17/7/14

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.189.143	1.137.974	+4,5			6.622.996	6.220.759	+6,5
VW Group	23,8	24,3	283.567	276.668	+2,5	25,0	24,8	1.654.693	1.540.982	+7,4
VOLKSWAGEN	11,5	12,3	136.208	140.086	-2,8	12,1	12,5	801.173	778.649	+2,9
AUDI	5,2	5,4	61.977	61.145	+1,4	5,6	5,6	371.249	349.813	+6,1
SEAT	2,6	2,4	30.662	26.906	+14,0	2,5	2,4	166.052	147.755	+12,4
SKODA	4,2	3,9	49.794	44.457	+12,0	4,4	3,9	288.689	241.078	+19,7
Others (1)	0,4	0,4	4.926	4.074	+20,9	0,4	0,4	27.530	23.687	+16,2
PSA Group	11,0	11,6	131.392	131.477	-0,1	11,1	11,3	737.783	700.793	+5,3
PEUGEOT	6,1	6,2	73.046	70.643	+3,4	6,2	6,2	411.508	383.324	+7,4
CITROEN	4,9	5,3	58.346	60.834	-4,1	4,9	5,1	326.275	317.469	+2,8
RENAULT Group	11,9	10,0	141.636	114.347	+23,9	9,9	8,8	655.409	546.973	+19,8
RENAULT	8,7	7,5	103.834	85.885	+20,9	7,0	6,5	462.533	405.311	+14,1
DACIA	3,2	2,5	37.802	28.462	+32,8	2,9	2,3	192.876	141.662	+36,2
FORD	7,4	7,7	87.544	87.572	-0,0	7,5	7,5	498.246	464.760	+7,2
GM Group	7,9	8,5	93.805	96.296	-2,6	7,5	8,0	497.143	499.794	-0,5
OPEL/VAUXHALL	7,7	7,2	91.690	81.880	+12,0	7,0	6,9	464.146	427.227	+8,6
CHEVROLET	0,2	1,3	2.115	14.390	-85,3	0,5	1,2	32.925	72.440	-54,5
GM (US)	0,0	0,0	0	26	-100,0	0,0	0,0	72	127	-43,3
FIAT Group	6,1	6,0	72.585	67.765	+7,1	6,2	6,5	411.433	401.474	+2,5
FIAT	4,8	4,7	56.783	53.612	+5,9	4,8	5,0	320.182	313.260	+2,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.753	6.371	+6,0	0,6	0,7	40.466	40.649	-0,5
ALFA ROMEO	0,5	0,5	5.537	5.666	-2,3	0,5	0,6	31.752	35.024	-9,3
JEEP	0,2	0,2	2.762	1.736	+59,1	0,2	0,2	14.970	10.474	+42,9
Others (2)	0,1	0,0	750	380	+97,4	0,1	0,0	4.063	2.067	+96,6
BMW Group	6,4	6,4	76.444	73.112	+4,6	6,0	6,3	399.807	390.763	+2,3
BMW	5,2	5,0	61.627	57.262	+7,6	5,0	5,1	331.560	314.586	+5,4
MINI	1,2	1,4	14.817	15.850	-6,5	1,0	1,2	68.247	76.177	-10,4
DAIMLER	5,2	5,5	62.035	62.792	-1,2	5,3	5,5	350.918	343.974	+2,0
MERCEDES	4,8	5,0	57.369	56.995	+0,7	4,8	5,0	320.358	308.627	+3,8
SMART	0,4	0,5	4.666	5.797	-19,5	0,5	0,6	30.560	35.347	-13,5
TOYOTA Group	3,9	3,9	46.542	43.895	+6,0	4,1	4,1	274.392	254.830	+7,7
TOYOTA	3,7	3,7	44.236	42.213	+4,8	3,9	3,9	261.014	244.994	+6,5
LEXUS	0,2	0,1	2.306	1.682	+37,1	0,2	0,2	13.378	9.836	+36,0
NISSAN	3,5	3,3	41.977	38.065	+10,3	3,6	3,5	241.718	219.664	+10,0
HYUNDAI	3,2	3,5	38.136	39.896	-4,4	3,2	3,5	212.284	216.968	-2,2
KIA	2,7	2,8	32.449	31.386	+3,4	2,7	2,8	180.414	171.813	+5,0
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,6	20.642	17.990	+14,7	1,7	1,6	115.511	101.884	+13,4
MAZDA	1,2	1,1	13.938	12.467	+11,8	1,3	1,1	85.060	68.051	+25,0
SUZUKI	1,1	1,1	12.856	11.969	+7,4	1,2	1,2	80.876	71.730	+12,8
JAGUAR LAND ROVER	1,0	0,9	11.589	10.640	+8,9	1,1	1,2	75.655	71.844	+5,3
LAND ROVER	0,8	0,7	8.993	8.433	+6,6	0,9	0,9	60.409	57.568	+4,9
JAGUAR	0,2	0,2	2.596	2.207	+17,6	0,2	0,2	15.246	14.276	+6,8
HONDA	0,9	1,1	10.476	12.057	-13,1	1,0	1,2	68.357	73.189	-6,6
MITSUBISHI	0,6	0,4	7.552	4.857	+55,5	0,6	0,5	41.073	32.991	+24,5
OTHER**	0,3	0,4	3.978	4.723	-15,8	0,6	0,8	42.224	48.282	-12,5

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(*) data for Malta n.a.

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45



ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU* + EFTA Countries

17/7/14

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.230.363	1.179.295	+4,3			6.851.552	6.452.512	+6,2
VW Group	24,0	24,4	295.271	287.953	+2,5	25,1	24,9	1.717.087	1.603.470	+7,1
VOLKSWAGEN	11,5	12,3	141.548	145.609	-2,8	12,1	12,5	830.148	808.666	+2,7
AUDI	5,2	5,4	64.420	63.551	+1,4	5,6	5,6	384.574	364.349	+5,6
SEAT	2,6	2,4	31.538	27.849	+13,2	2,5	2,4	170.464	152.123	+12,1
SKODA	4,3	4,0	52.465	46.591	+12,6	4,4	3,9	302.657	253.008	+19,6
Others (1)	0,4	0,4	5.300	4.353	+21,8	0,4	0,4	29.244	25.324	+15,5
PSA Group	10,9	11,4	134.303	134.608	-0,2	11,0	11,1	753.617	716.676	+5,2
PEUGEOT	6,1	6,1	74.520	72.293	+3,1	6,1	6,1	420.422	392.308	+7,2
CITROEN	4,9	5,3	59.783	62.315	-4,1	4,9	5,0	333.195	324.368	+2,7
RENAULT Group	11,7	9,9	143.762	116.432	+23,5	9,7	8,6	663.063	555.831	+19,3
RENAULT	8,6	7,4	105.469	87.465	+20,6	6,8	6,4	467.994	411.563	+13,7
DACIA	3,1	2,5	38.293	28.967	+32,2	2,8	2,2	195.069	144.268	+35,2
FORD	7,3	7,7	89.570	90.362	-0,9	7,4	7,4	508.327	477.518	+6,5
GM Group	7,8	8,4	95.805	98.791	-3,0	7,4	7,9	508.075	512.076	-0,8
OPEL/VAUXHALL	7,6	7,1	93.498	83.717	+11,7	6,9	6,8	473.082	436.941	+8,3
CHEVROLET	0,2	1,3	2.266	15.034	-84,9	0,5	1,2	34.789	74.925	-53,6
GM (US)	0,0	0,0	41	40	+2,5	0,0	0,0	204	210	-2,9
FIAT Group	6,0	5,9	74.129	69.317	+6,9	6,1	6,4	419.630	410.031	+2,3
FIAT	4,7	4,6	57.574	54.582	+5,5	4,7	4,9	324.735	318.800	+1,9
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.847	6.495	+5,4	0,6	0,6	40.870	41.157	-0,7
ALFA ROMEO	0,5	0,5	5.775	5.913	-2,3	0,5	0,6	32.874	36.240	-9,3
JEEP	0,2	0,2	3.039	1.876	+62,0	0,2	0,2	16.348	11.370	+43,8
Others (2)	0,1	0,0	894	451	+98,2	0,1	0,0	4.803	2.464	+94,9
BMW Group	6,5	6,5	79.610	76.171	+4,5	6,1	6,3	417.689	407.392	+2,5
BMW	5,2	5,1	64.337	59.771	+7,6	5,1	5,1	347.154	328.340	+5,7
MINI	1,2	1,4	15.273	16.400	-6,9	1,0	1,2	70.535	79.052	-10,8
DAIMLER	5,2	5,5	64.356	64.839	-0,7	5,3	5,5	363.914	356.560	+2,1
MERCEDES	4,8	5,0	59.524	58.866	+1,1	4,9	5,0	332.409	320.359	+3,8
SMART	0,4	0,5	4.832	5.973	-19,1	0,5	0,6	31.505	36.201	-13,0
TOYOTA Group	4,0	4,0	49.207	46.661	+5,5	4,2	4,2	290.006	271.603	+6,8
TOYOTA	3,8	3,8	46.798	44.898	+4,2	4,0	4,0	275.959	261.227	+5,6
LEXUS	0,2	0,1	2.409	1.763	+36,6	0,2	0,2	14.047	10.376	+35,4
NISSAN	3,5	3,3	43.173	39.392	+9,6	3,6	3,5	249.787	227.085	+10,0
HYUNDAI	3,2	3,5	39.379	41.424	-4,9	3,2	3,5	219.617	224.977	-2,4
KIA	2,7	2,8	33.542	32.440	+3,4	2,7	2,7	185.882	176.234	+5,5
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,6	22.009	19.189	+14,7	1,8	1,7	123.901	111.165	+11,5
MAZDA	1,2	1,1	15.206	13.527	+12,4	1,3	1,2	92.430	75.065	+23,1
SUZUKI	1,1	1,1	13.877	12.647	+9,7	1,3	1,2	86.876	76.878	+13,0
JAGUAR LAND ROVER	1,0	0,9	11.893	10.975	+8,4	1,1	1,1	77.917	74.200	+5,0
LAND ROVER	0,8	0,7	9.244	8.675	+6,6	0,9	0,9	62.365	59.373	+5,0
JAGUAR	0,2	0,2	2.649	2.300	+15,2	0,2	0,2	15.552	14.827	+4,9
HONDA	0,9	1,1	11.292	12.724	-11,3	1,1	1,2	72.264	78.287	-7,7
MITSUBISHI	0,7	0,5	8.358	5.811	+43,8	0,7	0,6	45.719	38.651	+18,3
OTHER**	0,5	0,5	5.621	6.032	-6,8	0,8	0,9	55.751	58.813	-5,2

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(*) data for Malta n.a.

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45



ACEA

Press Release PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/7/14

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.150.788	1.109.224	+3,7			6.393.783	6.062.698	+5,5
VW Group	23,5	24,2	270.723	268.504	+0,8	24,6	24,6	1.573.806	1.490.299	+5,6
VOLKSWAGEN	11,6	12,5	133.416	138.814	-3,9	12,2	12,7	782.188	768.116	+1,8
AUDI	5,4	5,6	62.655	62.069	+0,9	5,9	5,9	374.151	355.434	+5,3
SEAT	2,6	2,4	29.750	26.961	+10,3	2,5	2,4	161.384	147.807	+9,2
SKODA	3,5	3,3	39.781	36.431	+9,2	3,6	3,2	227.626	194.329	+17,1
Other(1)	0,4	0,4	5.121	4.229	+21,1	0,4	0,4	28.457	24.613	+15,6
PSA Group	11,2	11,7	129.063	129.279	-0,2	11,3	11,3	719.736	686.213	+4,9
PEUGEOT	6,2	6,2	71.611	69.325	+3,3	6,3	6,2	401.408	375.010	+7,0
CITROEN	5,0	5,4	57.452	59.954	-4,2	5,0	5,1	318.328	311.203	+2,3
RENAULT Group	11,4	9,7	131.617	107.211	+22,8	9,5	8,5	608.933	514.310	+18,4
RENAULT	8,7	7,5	100.660	82.871	+21,5	7,0	6,4	445.137	390.984	+13,9
DACIA	2,7	2,2	30.957	24.340	+27,2	2,6	2,0	163.796	123.326	+32,8
FORD	7,3	7,8	83.710	86.112	-2,8	7,5	7,5	477.040	455.064	+4,8
GM Group	7,7	8,3	88.976	92.316	-3,6	7,4	7,9	473.517	479.507	-1,2
OPEL/VAUXHALL	7,6	7,1	87.230	79.116	+10,3	6,9	6,8	443.380	414.838	+6,9
CHEVROLET	0,1	1,2	1.705	13.165	-87,0	0,5	1,1	29.942	64.479	-53,6
GM (US)	0,0	0,0	41	35	+17,1	0,0	0,0	195	190	+2,6
FIAT Group	6,2	6,0	71.652	67.099	+6,8	6,4	6,5	406.058	396.809	+2,3
FIAT	4,8	4,8	55.625	52.845	+5,3	4,9	5,1	314.318	308.165	+2,0
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.708	6.378	+5,2	0,6	0,7	40.190	40.490	-0,7
ALFA ROMEO	0,5	0,5	5.614	5.675	-1,1	0,5	0,6	32.057	35.180	-8,9
JEEP	0,2	0,2	2.801	1.734	+61,5	0,2	0,2	14.656	10.380	+41,2
Other (2)	0,1	0,0	904	467	+93,6	0,1	0,0	4.837	2.594	+86,5
BMW Group	6,7	6,7	77.449	74.039	+4,6	6,3	6,5	404.631	396.752	+2,0
BMW	5,4	5,2	62.354	57.820	+7,8	5,2	5,3	335.147	318.678	+5,2
MINI	1,3	1,5	15.095	16.219	-6,9	1,1	1,3	69.484	78.074	-11,0
DAIMLER	5,4	5,7	62.509	63.346	-1,3	5,6	5,8	355.181	348.898	+1,8
MERCEDES	5,0	5,2	57.704	57.397	+0,5	5,1	5,2	323.767	312.786	+3,5
SMART	0,4	0,5	4.805	5.949	-19,2	0,5	0,6	31.414	36.112	-13,0
TOYOTA Group	3,9	3,9	44.927	43.086	+4,3	4,1	4,1	263.348	249.001	+5,8
TOYOTA	3,7	3,7	42.667	41.430	+3,0	3,9	3,9	250.466	239.345	+4,6
LEXUS	0,2	0,1	2.260	1.656	+36,5	0,2	0,2	12.882	9.656	+33,4
NISSAN	3,5	3,3	40.833	37.112	+10,0	3,7	3,5	236.673	214.533	+10,3
HYUNDAI	3,0	3,3	34.810	36.497	-4,6	3,0	3,3	194.654	199.713	-2,5
KIA	2,6	2,6	29.516	28.397	+3,9	2,6	2,6	164.189	154.654	+6,2
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,6	21.073	18.180	+15,9	1,9	1,8	118.488	107.480	+10,2
MAZDA	1,2	1,1	13.851	12.650	+9,5	1,3	1,2	84.924	70.112	+21,1
SUZUKI	1,1	1,0	12.326	11.032	+11,7	1,2	1,1	77.243	67.852	+13,8
JAGUAR LAND ROVER	1,0	1,0	11.629	10.740	+8,3	1,2	1,2	76.308	72.701	+5,0
LAND ROVER	0,8	0,8	9.007	8.479	+6,2	1,0	1,0	60.998	58.109	+5,0
JAGUAR	0,2	0,2	2.622	2.261	+16,0	0,2	0,2	15.310	14.592	+4,9
HONDA	0,9	1,0	10.198	11.393	-10,5	1,0	1,2	65.318	69.993	-6,7
MITSUBISHI	0,7	0,5	7.511	5.282	+42,2	0,6	0,6	41.177	35.344	+16,5
OTHER**	0,7	0,6	8.416	6.949	+21,1	0,8	0,9	52.560	53.463	-1,7

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

(**) ACEA estimates