

## **LA' DOVE ERAVAMO RIMASTI ...**

### **AGOSTO STAGNANTE. NON CAMBIA LA CONFIGURAZIONE DEL MERCATO**

Il mese di agosto archivia 53.191 immatricolazioni, livello di fatto più basso, anche se di sole 100 unità, rispetto al risultato dello scorso anno, confermando la stagnazione delle vendite ai privati che sta caratterizzando gli 8 mesi di quest'anno.

Le immatricolazioni del mese di agosto, secondo i dati diffusi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, segnano ancora una lieve riduzione (-0,2%) rispetto alle 53.295 vendite di un anno fa. Negli 8 mesi appena conclusi le 925.393 auto immatricolate si mantengono in crescita del 3,5% rispetto alle 893.954 del gennaio-agosto 2013.

“La pausa estiva - ha commentato Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - è iniziata proprio all'indomani delle dichiarazioni del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi, sulle possibili azioni a favore della mobilità individuale, tra le quali la possibilità delle famiglie di detrarre parte dei costi di acquisto, che però non hanno trovato spazio nel Decreto “Sblocca Italia”.

“Senza provvedimenti - ha concluso Massimo Nordio - la mobilità rimane sempre meno accessibile e conseguentemente il destino del mercato dell'auto nel 2014 resterà segnato da volumi modesti ed insufficienti a reggere i bilanci della filiera distributiva, con conseguenze dirette sul fatturato, sulla capacità di gettito fiscale e sul mantenimento di un livello di occupazione che nei soli settori della vendita e riparazione autoveicoli vale 255.000 posti di lavoro, un numero di gran lunga superiore (circa 10 volte) rispetto a quello della produzione di automobili in Italia”.

Tornando all'analisi del mercato, come anticipato, le vendite alle famiglie si mantengono stagnanti sui livelli dello scorso anno: le 35.724 unità di agosto superano di appena 400 pezzi quelle dello stesso periodo 2013, con una quota che si porta al 66,5% (0,7 punti in più). Nel complesso degli 8 mesi, i privati con 570.686 unità riescono a superare di poco i livelli di un anno fa, con una quota che resta di oltre due punti inferiore e pari al 61,2% del totale. Secondo segno negativo per i noleggi che nella pausa estiva evidenziano una flessione dell'8,6%, con una quota che scende di oltre un punto percentuale, portandosi al 12,6%. Nel cumulato la loro quota sul totale è pari al 21,5%, in crescita in volume di oltre il 16%. Infine, le vendite a società in agosto crescono in volume del 2,3% (al 20,9% del totale) e del 3% negli 8 mesi, confermando la loro rappresentatività.

Nessun particolare cambiamento sul fronte delle motorizzazioni: continua la crescita del diesel, che negli 8 mesi sfiora il 56% di quota, crescono in modo deciso le vetture ibride (+37,7% in volume nel mese e +53,7% nel cumulato), il Gpl conferma volumi e quota di mercato al 10%, mentre cedono le altre motorizzazioni.

La raccolta contratti, secondo un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, indica per agosto circa 56.000 unità, in crescita di oltre il 2%. Nei primi 8 mesi i contratti acquisiti sono circa 914.000, in aumento del 6,5%.

Per concludere l'analisi, il mercato delle autovetture usate segna nell'8° mese dell'anno in corso una crescita del 9,1%, grazie ai 235.179 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture, rispetto ai 215.632 di un anno fa. In leggerissimo calo (-0,4%) le auto trasferite nel periodo gennaio-agosto, con 2.709.895 unità rispetto alle 2.719.650 dello stesso periodo 2013.

Roma, 1° settembre 2014

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 61 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 42 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 135.000 unità, compresi gli impiegati nelle Reti di vendita e nelle officine.

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

### agosto 2014

MARCHE	agosto		var. %	percentuali		gen./ago.		var. %	percentuali	
	2014	2013		2014	2013	2014	2013		2014	2013
FIAT	11.118	12.228	-9,08	20,90	22,94	196.385	194.869	0,78	21,22	21,80
VOLKSWAGEN	4.719	3.936	19,89	8,87	7,39	75.759	72.088	5,09	8,19	8,06
FORD	3.781	3.438	9,98	7,11	6,45	62.343	60.111	3,71	6,74	6,72
RENAULT	3.493	2.607	33,99	6,57	4,89	55.104	44.037	25,13	5,95	4,93
OPEL	3.053	2.697	13,20	5,74	5,06	50.899	48.252	5,49	5,50	5,40
PEUGEOT	2.793	2.343	19,21	5,25	4,40	48.950	42.049	16,41	5,29	4,70
TOYOTA	1.794	1.889	-5,03	3,37	3,54	39.214	35.397	10,78	4,24	3,96
CITROEN	2.051	2.228	-7,94	3,86	4,18	38.380	41.759	-8,09	4,15	4,67
LANCIA/CHRYSLER	2.245	2.262	-0,75	4,22	4,24	36.500	39.517	-7,63	3,94	4,42
AUDI	2.030	2.118	-4,15	3,82	3,97	35.255	33.062	6,63	3,81	3,70
NISSAN	1.983	1.875	5,76	3,73	3,52	32.549	32.767	-0,67	3,52	3,67
MERCEDES	1.445	1.663	-13,11	2,72	3,12	31.532	30.889	2,08	3,41	3,46
BMW	1.543	1.718	-10,19	2,90	3,22	28.808	28.461	1,22	3,11	3,18
HYUNDAI	1.717	2.000	-14,15	3,23	3,75	27.723	27.035	2,54	3,00	3,02
DACIA	1.858	1.521	22,16	3,49	2,85	26.274	17.991	46,04	2,84	2,01
KIA	1.610	1.348	19,44	3,03	2,53	21.712	20.827	4,25	2,35	2,33
ALFA ROMEO	922	1.056	-12,69	1,73	1,98	19.641	22.323	-12,01	2,12	2,50
MINI	626	617	1,46	1,18	1,16	11.773	11.306	4,13	1,27	1,26
SMART	263	835	-68,50	0,49	1,57	11.328	13.791	-17,86	1,22	1,54
SUZUKI	563	456	23,46	1,06	0,86	10.574	8.664	22,05	1,14	0,97
LAND ROVER	407	521	-21,88	0,77	0,98	9.036	8.859	2,00	0,98	0,99
VOLVO	598	591	1,18	1,12	1,11	8.943	8.564	4,43	0,97	0,96
SKODA	519	341	52,20	0,98	0,64	8.839	7.176	23,17	0,96	0,80
SEAT	596	379	57,26	1,12	0,71	8.417	6.987	20,47	0,91	0,78
CHEVROLET	79	1.503	-94,74	0,15	2,82	6.671	17.679	-62,27	0,72	1,98
JEEP/DODGE	390	215	81,40	0,73	0,40	5.428	3.880	39,90	0,59	0,43
MAZDA	150	161	-6,83	0,28	0,30	3.572	3.140	13,76	0,39	0,35
HONDA	146	156	-6,41	0,27	0,29	2.958	2.894	2,21	0,32	0,32
PORSCHE	158	84	88,10	0,30	0,16	2.725	1.773	53,69	0,29	0,20
MITSUBISHI	171	169	1,18	0,32	0,32	2.204	1.798	22,58	0,24	0,20
SUBARU	99	99	0,00	0,19	0,19	1.601	2.109	-24,09	0,17	0,24
MASERATI	43	13	230,77	0,08	0,02	898	129	596,12	0,10	0,01
LEXUS	62	36	72,22	0,12	0,07	893	629	41,97	0,10	0,07
SSANGYONG	44	60	-26,67	0,08	0,11	735	757	-2,91	0,08	0,08
JAGUAR	41	30	36,67	0,08	0,06	640	705	-9,22	0,07	0,08
GREAT WALL	14	18	-22,22	0,03	0,03	245	123	99,19	0,03	0,01
DR MOTOR	14	27	-48,15	0,03	0,05	190	361	-47,37	0,02	0,04
FERRARI	13	4	225,00	0,02	0,01	181	159	13,84	0,02	0,02
MAHINDRA	9	7	28,57	0,02	0,01	93	136	-31,62	0,01	0,02
INFINITI	1	5	-80,00	0,00	0,01	91	71	28,17	0,01	0,01
TATA	2	10	-80,00	0,00	0,02	57	195	-70,77	0,01	0,02
ISUZU	2	1	-	0,00	0,00	45	1	-	0,00	0,00
LAMBORGHINI	1	1	0,00	0,00	0,00	41	47	-12,77	0,00	0,01
ASTON MARTIN	0	1	-	0,00	0,00	22	45	-51,11	0,00	0,01
LADA	0	6	-	0,00	0,01	8	21	-61,90	0,00	0,00
DAIHATSU	1	0	-	0,00	0,00	1	302	-	0,00	0,03
SAAB	0	0	-	0,00	0,00	0	10	-	0,00	0,00
ALTRE	24	22	9,09	0,05	0,04	156	209	-25,36	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>53.191</b>	<b>53.295</b>	<b>-0,20</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>925.393</b>	<b>893.954</b>	<b>3,52</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2014

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

agosto 2014

MARCHE	agosto		var. %	percentuali		gen./ago.		var. %	percentuali	
	2014	2013		2014	2013	2014	2013		2014	2013
ALFA ROMEO	922	1.056	-12,69	1,73	1,98	19.641	22.323	-12,01	2,12	2,50
FERRARI	13	4	225,00	0,02	0,01	181	159	13,84	0,02	0,02
FIAT	11.118	12.228	-9,08	20,90	22,94	196.385	194.869	0,78	21,22	21,80
JEEP/DODGE	390	215	81,40	0,73	0,40	5.428	3.880	39,90	0,59	0,43
LANCIA/CHRYSLER	2.245	2.262	-0,75	4,22	4,24	36.500	39.517	-7,63	3,94	4,42
MASERATI	43	13	230,77	0,08	0,02	898	129	596,12	0,10	0,01
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>14.731</b>	<b>15.778</b>	<b>-6,64</b>	<b>27,69</b>	<b>29,61</b>	<b>259.033</b>	<b>260.877</b>	<b>-0,71</b>	<b>27,99</b>	<b>29,18</b>
AUDI	2.030	2.118	-4,15	3,82	3,97	35.255	33.062	6,63	3,81	3,70
LAMBORGHINI	1	1	0,00	0,00	0,00	41	47	-12,77	0,00	0,01
SEAT	596	379	57,26	1,12	0,71	8.417	6.987	20,47	0,91	0,78
SKODA	519	341	52,20	0,98	0,64	8.839	7.176	23,17	0,96	0,80
VOLKSWAGEN	4.719	3.936	19,89	8,87	7,39	75.759	72.088	5,09	8,19	8,06
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>7.865</b>	<b>6.775</b>	<b>16,09</b>	<b>14,79</b>	<b>12,71</b>	<b>128.311</b>	<b>119.360</b>	<b>7,50</b>	<b>13,87</b>	<b>13,35</b>
CITROEN	2.051	2.228	-7,94	3,86	4,18	38.380	41.759	-8,09	4,15	4,67
PEUGEOT	2.793	2.343	19,21	5,25	4,40	48.950	42.049	16,41	5,29	4,70
<b>Gruppo PSA</b>	<b>4.844</b>	<b>4.571</b>	<b>5,97</b>	<b>9,11</b>	<b>8,58</b>	<b>87.330</b>	<b>83.808</b>	<b>4,20</b>	<b>9,44</b>	<b>9,37</b>
DACIA	1.858	1.521	22,16	3,49	2,85	26.274	17.991	46,04	2,84	2,01
RENAULT	3.493	2.607	33,99	6,57	4,89	55.104	44.037	25,13	5,95	4,93
<b>Gruppo Renault</b>	<b>5.351</b>	<b>4.128</b>	<b>29,63</b>	<b>10,06</b>	<b>7,75</b>	<b>81.378</b>	<b>62.028</b>	<b>31,20</b>	<b>8,79</b>	<b>6,94</b>
<b>FORD</b>	<b>3.781</b>	<b>3.438</b>	<b>9,98</b>	<b>7,11</b>	<b>6,45</b>	<b>62.343</b>	<b>60.111</b>	<b>3,71</b>	<b>6,74</b>	<b>6,72</b>
CHEVROLET	79	1.503	-94,74	0,15	2,82	6.671	17.679	-62,27	0,72	1,98
OPEL	3.053	2.697	13,20	5,74	5,06	50.899	48.252	5,49	5,50	5,40
<b>Gruppo GM</b>	<b>3.132</b>	<b>4.200</b>	<b>-25,43</b>	<b>5,89</b>	<b>7,88</b>	<b>57.570</b>	<b>65.931</b>	<b>-12,68</b>	<b>6,22</b>	<b>7,38</b>
HYUNDAI	1.717	2.000	-14,15	3,23	3,75	27.723	27.035	2,54	3,00	3,02
KIA	1.610	1.348	19,44	3,03	2,53	21.712	20.827	4,25	2,35	2,33
<b>Gruppo Hyundai</b>	<b>3.327</b>	<b>3.348</b>	<b>-0,63</b>	<b>6,25</b>	<b>6,28</b>	<b>49.435</b>	<b>47.862</b>	<b>3,29</b>	<b>5,34</b>	<b>5,35</b>
MERCEDES	1.445	1.663	-13,11	2,72	3,12	31.532	30.889	2,08	3,41	3,46
SMART	263	835	-68,50	0,49	1,57	11.328	13.791	-17,86	1,22	1,54
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>1.708</b>	<b>2.498</b>	<b>-31,63</b>	<b>3,21</b>	<b>4,69</b>	<b>42.860</b>	<b>44.680</b>	<b>-4,07</b>	<b>4,63</b>	<b>5,00</b>
BMW	1.543	1.718	-10,19	2,90	3,22	28.808	28.461	1,22	3,11	3,18
MINI	626	617	1,46	1,18	1,16	11.773	11.306	4,13	1,27	1,26
<b>Gruppo BMW</b>	<b>2.169</b>	<b>2.335</b>	<b>-7,11</b>	<b>4,08</b>	<b>4,38</b>	<b>40.581</b>	<b>39.767</b>	<b>2,05</b>	<b>4,39</b>	<b>4,45</b>
TOYOTA	1.794	1.889	-5,03	3,37	3,54	39.214	35.397	10,78	4,24	3,96
LEXUS	62	36	72,22	0,12	0,07	893	629	41,97	0,10	0,07
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>1.856</b>	<b>1.925</b>	<b>-3,58</b>	<b>3,49</b>	<b>3,61</b>	<b>40.107</b>	<b>36.026</b>	<b>11,33</b>	<b>4,33</b>	<b>4,03</b>
NISSAN	1.983	1.875	5,76	3,73	3,52	32.549	32.767	-0,67	3,52	3,67
INFINITI	1	5	-80,00	0,00	0,01	91	71	28,17	0,01	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.984</b>	<b>1.880</b>	<b>5,53</b>	<b>3,73</b>	<b>3,53</b>	<b>32.640</b>	<b>32.838</b>	<b>-0,60</b>	<b>3,53</b>	<b>3,67</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>563</b>	<b>456</b>	<b>23,46</b>	<b>1,06</b>	<b>0,86</b>	<b>10.574</b>	<b>8.664</b>	<b>22,05</b>	<b>1,14</b>	<b>0,97</b>
JAGUAR	41	30	36,67	0,08	0,06	640	705	-9,22	0,07	0,08
LAND ROVER	407	521	-21,88	0,77	0,98	9.036	8.859	2,00	0,98	0,99
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>448</b>	<b>551</b>	<b>-18,69</b>	<b>0,84</b>	<b>1,03</b>	<b>9.676</b>	<b>9.564</b>	<b>1,17</b>	<b>1,05</b>	<b>1,07</b>
VOLVO	598	591	1,18	1,12	1,11	8.943	8.564	4,43	0,97	0,96
MAZDA	150	161	-6,83	0,28	0,30	3.572	3.140	13,76	0,39	0,35
HONDA	146	156	-6,41	0,27	0,29	2.958	2.894	2,21	0,32	0,32
PORSCHE	158	84	88,10	0,30	0,16	2.725	1.773	53,69	0,29	0,20
MITSUBISHI	171	169	1,18	0,32	0,32	2.204	1.798	22,58	0,24	0,20
SUBARU	99	99	0,00	0,19	0,19	1.601	2.109	-24,09	0,17	0,24
SSANGYONG	44	60	-26,67	0,08	0,11	735	757	-2,91	0,08	0,08
GREAT WALL	14	18	-22,22	0,03	0,03	245	123	99,19	0,03	0,01
DR MOTOR	14	27	-48,15	0,03	0,05	190	361	-47,37	0,02	0,04
MAHINDRA	9	7	28,57	0,02	0,01	93	136	-31,62	0,01	0,02
TATA	2	10	-80,00	0,00	0,02	57	195	-70,77	0,01	0,02
ISUZU	2	1	-	0,00	0,00	45	1	-	0,00	0,00
ASTON MARTIN	0	1	-	0,00	0,00	22	45	-51,11	0,00	0,01
LADA	0	6	-	0,00	0,01	8	21	-61,90	0,00	0,00
DAIHATSU	1	0	-	0,00	0,00	1	302	-	0,00	0,03
SAAB	0	0	-	0,00	0,00	0	10	-	0,00	0,00
ALTRE	24	22	9,09	0,05	0,04	156	209	-25,36	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>53.191</b>	<b>53.295</b>	<b>-0,20</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>925.393</b>	<b>893.954</b>	<b>3,52</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2014

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - AGOSTO 2014

### TOTALE MERCATO

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FIAT	PANDA	4.119
2	FIAT	PUNTO	2.725
3	LANCIA	YPSILON	2.110
4	RENAULT	CLIO	1.932
5	VOLKSWAGEN	GOLF	1.913
6	FIAT	500L	1.870
7	FORD	FIESTA	1.541
8	FIAT	500	1.421
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.367
10	CITROEN	C3	1.070

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FIAT	PANDA	68.957
2	FIAT	PUNTO	38.599
3	FIAT	500L	37.754
4	FIAT	500	35.171
5	LANCIA	YPSILON	33.453
6	RENAULT	CLIO	28.162
7	VOLKSWAGEN	GOLF	26.408
8	FORD	FIESTA	24.488
9	CITROEN	C3	22.482
10	VOLKSWAGEN	POLO	20.929

### DIESEL

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FIAT	500L	1.217
2	FIAT	PUNTO	1.185
3	VOLKSWAGEN	GOLF	1.122
4	FIAT	PANDA	1.046
5	RENAULT	CLIO	993
6	NISSAN	QASHQAI	946
7	FORD	FIESTA	681
8	PEUGEOT	2008	630
9	VOLKSWAGEN	POLO	604
10	RENAULT	CAPTUR	580
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>55,1</b>

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FIAT	500L	28.463
2	VOLKSWAGEN	GOLF	19.379
3	FIAT	PANDA	18.367
4	RENAULT	CLIO	16.027
5	NISSAN	QASHQAI	15.083
5	FIAT	PUNTO	13.567
7	CITROEN	C3	13.170
8	PEUGEOT	2008	11.077
9	VOLKSWAGEN	POLO	10.719
10	FORD	FIESTA	9.833
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>55,9</b>

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - AGOSTO 2014

### DIESEL

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FIAT	500L	1.217
2	FIAT	PUNTO	1.185
3	VOLKSWAGEN	GOLF	1.122
4	FIAT	PANDA	1.046
5	RENAULT	CLIO	993
6	NISSAN	QASHQAI	946
7	FORD	FIESTA	681
8	PEUGEOT	2008	630
9	VOLKSWAGEN	POLO	604
10	RENAULT	CAPTUR	580

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FIAT	500L	28.463
2	VOLKSWAGEN	GOLF	19.379
3	FIAT	PANDA	18.367
4	RENAULT	CLIO	16.027
5	NISSAN	QASHQAI	15.083
5	FIAT	PUNTO	13.567
7	CITROEN	C3	13.170
8	PEUGEOT	2008	11.077
9	VOLKSWAGEN	POLO	10.719
10	FORD	FIESTA	9.833

### BENZINA

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FIAT	PANDA	1.952
2	LANCIA	YPSILON	1.042
3	FIAT	500	969
4	FIAT	PUNTO	914
5	VOLKSWAGEN	POLO	763
6	RENAULT	CLIO	517
7	FORD	FIESTA	429
8	HYUNDAI	I10	400
9	CITROEN	C3	385
10	PEUGEOT	208	312

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FIAT	PANDA	32.476
2	FIAT	500	28.013
3	LANCIA	YPSILON	19.157
4	FIAT	PUNTO	14.253
5	SMART	FORTWO	10.936
6	VOLKSWAGEN	POLO	10.123
7	TOYOTA	YARIS	9.438
8	RENAULT	CLIO	8.699
9	CITROEN	C3	8.003
10	HYUNDAI	I10	6.644

### GPL

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FORD	FIESTA	431
2	DACIA	DUSTER	424
3	RENAULT	CLIO	422
4	OPEL	CORSA	421
5	LANCIA	YPSILON	413
6	FIAT	PANDA	273
7	FIAT	500	228
8	OPEL	MOKKA	197
9	PEUGEOT	208	188
10	OPEL	MERIVA	150

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FORD	FIESTA	8.467
2	OPEL	CORSA	6.497
3	LANCIA	YPSILON	6.292
4	DACIA	DUSTER	5.170
5	FIAT	PANDA	4.492
5	FIAT	500	3.642
7	FIAT	PUNTO	3.489
8	RENAULT	CLIO	3.434
9	DACIA	SANDERO	3.150
10	HYUNDAI	I10	2.669

### METANO

n.	marca	modello	agosto 2014
1	FIAT	PANDA	848
2	VOLKSWAGEN	GOLF	521
3	FIAT	PUNTO	479
4	FIAT	500L	313
5	LANCIA	YPSILON	287
6	VOLKSWAGEN	UP!	188
7	FIAT	QUBO	152
8	AUDI	A3	126
9	SEAT	MII	82
10	SEAT	LEON	57

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	FIAT	PANDA	13.632
2	FIAT	PUNTO	7.353
3	FIAT	500L	4.433
4	LANCIA	YPSILON	4.226
5	VOLKSWAGEN	UP!	4.220
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.198
7	FIAT	QUBO	1.952
8	OPEL	ZAFIRA	1.398
9	SEAT	MII	985
10	AUDI	A3	729

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - AGOSTO 2014

### IBRIDE

n.	marca	modello	agosto 2014
1	TOYOTA	AURIS	283
2	TOYOTA	YARIS	237
3	LEXUS	CT	49
4	TOYOTA	PRIUS	23
5	VOLVO	V60	8
6	LEXUS	RX	7
7	PEUGEOT	3008	6
8	PEUGEOT	508	6
9	BMW	I3	5
10	LEXUS	IS	5

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	TOYOTA	YARIS	6.326
2	TOYOTA	AURIS	5.365
3	LEXUS	CT	483
4	TOYOTA	PRIUS	335
5	LEXUS	IS	248
5	PEUGEOT	3008	155
7	LEXUS	RX	124
8	PEUGEOT	508	110
9	MERCEDES	CLASSE E	69
10	MITSUBISHI	OUTLANDER	56

### ELETTRICHE

n.	marca	modello	agosto 2014
1	NISSAN	LEAF	11
2	SMART	FORTWO	6
3	BMW	I3	5
4	RENAULT	ZOE	4
5	TESLA	MODEL S	4
6	CITROEN	C-ZERO	2
7	RENAULT	FLUENCE	1

n.	marca	modello	gen/ago. 2014
1	NISSAN	LEAF	185
2	SMART	FORTWO	177
3	RENAULT	ZOE	93
4	BMW	I3	88
5	TESLA	MODEL S	34
6	RENAULT	FLUENCE	29
7	PEUGEOT	ION	24
8	VOLKSWAGEN	UP!	18
9	CITROEN	C-ZERO	14
10	HYUNDAI	IX35	10

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/8/2014



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - AGOSTO 2014

	Ago. 2014	Ago. 2013	Var% Ago. 2014/2013	Gen/Ago2014	Gen/Ago2013	Var% Gen./Ago. 2014/2013	%Ago2014	%Ago2013	%Gen/Ago2014	%Gen/Ago2013
<b>Per alimentazione</b>										
Diesel	29.604	28.685	3,2	520.835	482.274	8,0	55,1	53,4	55,9	53,7
Benzina	14.720	15.615	-5,7	272.224	280.756	-3,0	27,4	29,1	29,2	31,2
Gpl	5.346	5.389	-0,8	80.204	80.633	-0,5	10,0	10,0	8,6	9,0
Metano	3.348	3.476	-3,7	44.271	45.892	-3,5	6,2	6,5	4,8	5,1
Ibride	646	469	37,7	13.579	8.836	53,7	1,2	0,9	1,5	1,0
Elettriche	33	41	-19,5	699	528	32,4	0,1	0,1	0,1	0,1
Etanolo	0	0	--	0	4	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>53.697</b>	<b>53.675</b>	<b>0,0</b>	<b>931.812</b>	<b>898.923</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per utilizzatore</b>										
Privati	35.724	35.326	1,1	570.686	570.324	0,1	66,5	65,8	61,2	63,4
Noleggio	6.755	7.388	-8,6	200.458	172.668	16,1	12,6	13,8	21,5	19,2
Società	11.218	10.961	2,3	160.668	155.931	3,0	20,9	20,4	17,2	17,3
<b>totale</b>	<b>53.697</b>	<b>53.675</b>	<b>0,0</b>	<b>931.812</b>	<b>898.923</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per segmento</b>										
A - Piccole	8.901	9.478	-6,1	172.035	172.255	-0,1	16,6	17,7	18,5	19,2
B - Utilitarie	23.118	23.680	-2,4	390.681	363.430	7,5	43,1	44,1	41,9	40,4
C - Medie	14.187	12.835	10,5	239.969	232.765	3,1	26,4	23,9	25,8	25,9
D - Medie superiori	6.280	6.177	1,7	107.276	110.572	-3,0	11,7	11,5	11,5	12,3
E - Superiori	1.060	1.417	-25,2	18.822	18.179	3,5	2,0	2,6	2,0	2,0
F - Alto di gamma	151	88	71,6	3.029	1.722	75,9	0,3	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>53.697</b>	<b>53.675</b>	<b>0,0</b>	<b>931.812</b>	<b>898.923</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per carrozzeria</b>										
Berline	29.896	31.497	-5,1	523.794	535.179	-2,1	55,7	58,7	56,2	59,5
Crossover	8.024	6.278	27,8	124.276	91.805	35,4	14,9	11,7	13,3	10,2
Monovolume Piccolo	3.624	4.323	-16,2	69.671	64.807	7,5	6,7	8,1	7,5	7,2
Fuoristrada	4.224	4.083	3,5	69.467	68.253	1,8	7,9	7,6	7,5	7,6
Station Wagon	3.923	3.396	15,5	66.578	59.357	12,2	7,3	6,3	7,1	6,6
Monovolume Compatto	2.248	2.057	9,3	42.848	41.845	2,4	4,2	3,8	4,6	4,7
Multispazio	771	949	-18,8	12.708	15.254	-16,7	1,4	1,8	1,4	1,7
Coupè	526	559	-5,9	10.946	9.811	11,6	1,0	1,0	1,2	1,1
Cabrio e Spider	253	321	-21,2	6.889	7.995	-13,8	0,5	0,6	0,7	0,9
Monovolume Grande	208	212	-1,9	4.635	4.617	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
<b>totale</b>	<b>53.697</b>	<b>53.675</b>	<b>0,0</b>	<b>931.812</b>	<b>898.923</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per area geografica</b>										
Nord Occidentale	17.118	17.206	-0,5	298.040	294.612	1,2	31,9	32,1	32,0	32,8
Nord Orientale	15.666	15.773	-0,7	300.712	275.129	9,3	29,2	29,4	32,3	30,6
Centrale	11.596	11.433	1,4	190.948	189.125	1,0	21,6	21,3	20,5	21,0
Meridionale	6.083	6.013	1,2	95.590	93.670	2,0	11,3	11,2	10,3	10,4
Insulare	3.234	3.250	-0,5	46.522	46.387	0,3	6,0	6,1	5,0	5,2
<b>totale</b>	<b>53.697</b>	<b>53.675</b>	<b>0,0</b>	<b>931.812</b>	<b>898.923</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>										
Media ponderata	117,7	120,5	-2,3	117,9	121,7	-3,1				

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2014 - Metodo UNRAE