

L'EUROPA ALIMENTA IL DESIDERIO DI POSITIVITA' 14^ CRESCITA CONSECUTIVA IN OTTOBRE (+6,2%)

Confermando la tendenza in atto, l'Europa dell'auto (EU 28 +Efta) segna un altro risultato positivo archiviando, secondo i dati diffusi dall'ACEA, l'Associazione dei costruttori europei, una crescita in ottobre del 6,2% a 1.112.628 auto vendute, rispetto alle 1.047.288 dell'ottobre 2013. A tale risultato hanno contribuito 4 dei 5 *major markets*: Germania, Gran Bretagna, Italia e Spagna, mentre la Francia – con il suo andamento altalenante – deve confrontarsi con un mese di ottobre in flessione del 3,8%.

Nei 10 mesi dell'anno in corso 26 Paesi su 30 evidenziano un *trend* di crescita (16 di questi con un incremento a doppia cifra) consentendo all'Europa nel suo complesso di immatricolare 11.020.107 autovetture nuove, in aumento del 5,9% rispetto alle 10.409.007 di un anno fa.

“Il mercato dei 28 paesi dell'Europa + EFTA è positivo per il 14° mese consecutivo – ha detto Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE - grazie alla spinta al rinnovo del parco da parte di mercati come Gran Bretagna e Spagna. Anche l'Italia ha mostrato in ottobre segni di vitalità, pur se ancora su livelli di insufficiente sostenibilità per la onerosità dei costi di gestione dell'auto, che influenzano la stagnazione nell'acquisizione contratti,”. “In questo contesto – conclude Valente - l'UNRAE chiede per l'Italia una maggiore considerazione del diritto ad una mobilità accessibile, fiscalmente meno onerosa per gli automobilisti ”.

Germania – Mercato a +3,7%: a ottobre immatricolate 275.320 autovetture

Continua il trend positivo del mercato dell'automobile in Germania, che chiude anche il mese di ottobre con un segno positivo: +3,7% sullo stesso mese dell'anno 2013 e 275.320 vetture immatricolate. Nel periodo gennaio – ottobre, invece, le vendite di automobili hanno raggiunto i 2.556.991 clienti finali, ottenendo un incremento del 3% rispetto ai primi 10 mesi dello scorso anno. Da un'analisi più approfondita risulta in calo la domanda dei privati, che nel mese di ottobre perdono il 5% rispetto all'ottobre 2013, avendo registrato solo 96.000 immatricolazioni di automobili. Nei primi 10 mesi, invece, il canale delle persone fisiche è in calo dell'1,7% sullo stesso periodo 2013 con 940.000 automobili nuove vendute. La stabilità dell'economia tedesca consente, comunque, alla Germania di restare il motore della crescita economica dell'Europa e sia secondo la Global Insight che la VDIK (l'associazione tedesca dei costruttori esteri) l'anno 2014 si chiuderà con più di 3 milioni di immatricolazioni di autovetture nuove.

Gran Bretagna – Ottobre a +14,2%: 32^ crescita consecutiva e superate 2 milioni di auto

Superata la soglia dei 2 milioni nei primi dieci mesi dell'anno (2.137.910 auto vendute che si traducono in un incremento del 9,5% rispetto allo stesso periodo del 2013), grazie alle 179.714 unità immatricolate ad ottobre in Gran Bretagna che fanno registrare un incremento del 14,2%, il più alto riportato dopo il +18% archiviato nel marzo scorso. La crescita del mese di ottobre, che rappresenta il 32esimo risultato positivo consecutivo per il mercato britannico, riguarda tutti i canali di vendita: incremento del 15,2% con 89.718 immatricolazioni per il noleggio, 80.940 unità per i privati che crescono del 13,6% e le società, infine, che crescono del 10,3%, raggiungendo le 9.056 vendite. La SMMT (Associazione di categoria britannica) prevede per il 2014 una chiusura a 2.450.000 auto immatricolate, in crescita dell'8,1% sullo scorso anno. Per quanto concerne il 2015, invece, alcuni previsori indicano una chiusura a 2.380.000 vendite.

Francia – Mercato ancora altalenante: ottobre -3,8%

I recenti risultati dell'automobile in Francia continuano a riflettere la fragilità del mercato d'oltralpe, che ormai continua con il suo andamento altalenante: dopo un settembre positivo, infatti, arriva di nuovo un segno negativo dal mercato dell'auto che registra una contrazione del 3,8% con 160.149 auto immatricolate, contro le 166.495 vendite nell'ottobre 2013. Tuttavia, resta ancora positivo il saldo del cumulato che vede il periodo gennaio-ottobre archiviare 1.497.464 vendite con i primi 10 mesi in crescita dell'1,4% sul gennaio-ottobre dello scorso anno. Secondo la Global Insight, l'anno 2014 si chiuderà con 1.830.000 auto, in crescita del 2,3% rispetto al 2013, circa il 10% in meno rispetto alla media delle vendite tra il 2003 e il 2007. Per quanto riguarda i canali di vendita, infine, calano gli acquisti delle famiglie - i privati segnano una flessione del 4,6% rispetto all'ottobre dello scorso anno, con una quota del 55,9% - e il noleggio, che archivia un -10,8% rispetto allo stesso mese del 2013, mentre registrano un incremento le vendite a società che aumentano del 3,4% rispetto a ottobre 2013.

Spagna – Con le 76.000 auto vendute ad ottobre già raggiunti i livelli dell'anno 2013

Grazie alle 76.073 immatricolazioni di automobili nel mese di ottobre, la Spagna festeggia il 14° mese consecutivo di crescita e registra un +26,1% rispetto alle vendite di un anno fa. Anche il cumulato fa raggiungere un buon traguardo: i primi 10 mesi, infatti, chiudono a +18,1% con un totale di 716.746 vendite, praticamente il livello raggiunto nell'intero anno 2013. Principale artefice di questo risultato è il Plan PIVE, che, oltre ad aver permesso la sostituzione di 175.000 veicoli con delle vetture più sicure ed efficienti, ha aiutato a creare e a mantenere posti di lavoro e a migliorare i livelli di fiducia dei consumatori spagnoli. Per questo motivo il mondo dell'auto spagnolo auspica la proroga del Plan PIVE fino all'inizio del 2015. Dall'analisi dei dati, si evince un mese di ottobre positivo in tutti i canali: crescita del 31,5% per i privati (50.539 vendite), del 17% per le imprese (21.914 immatricolazioni) e del 15,2% per il noleggio (3.620 unità vendute). Sulla previsione di immatricolazioni per il 2014, infine, secondo l'ANIACAM (Associazione di categoria spagnola) le auto vendute in Spagna se confermata l'estensione anche per i prossimi mesi del Plan PIVE sarebbero 850.000.

Roma, 18 novembre 2014

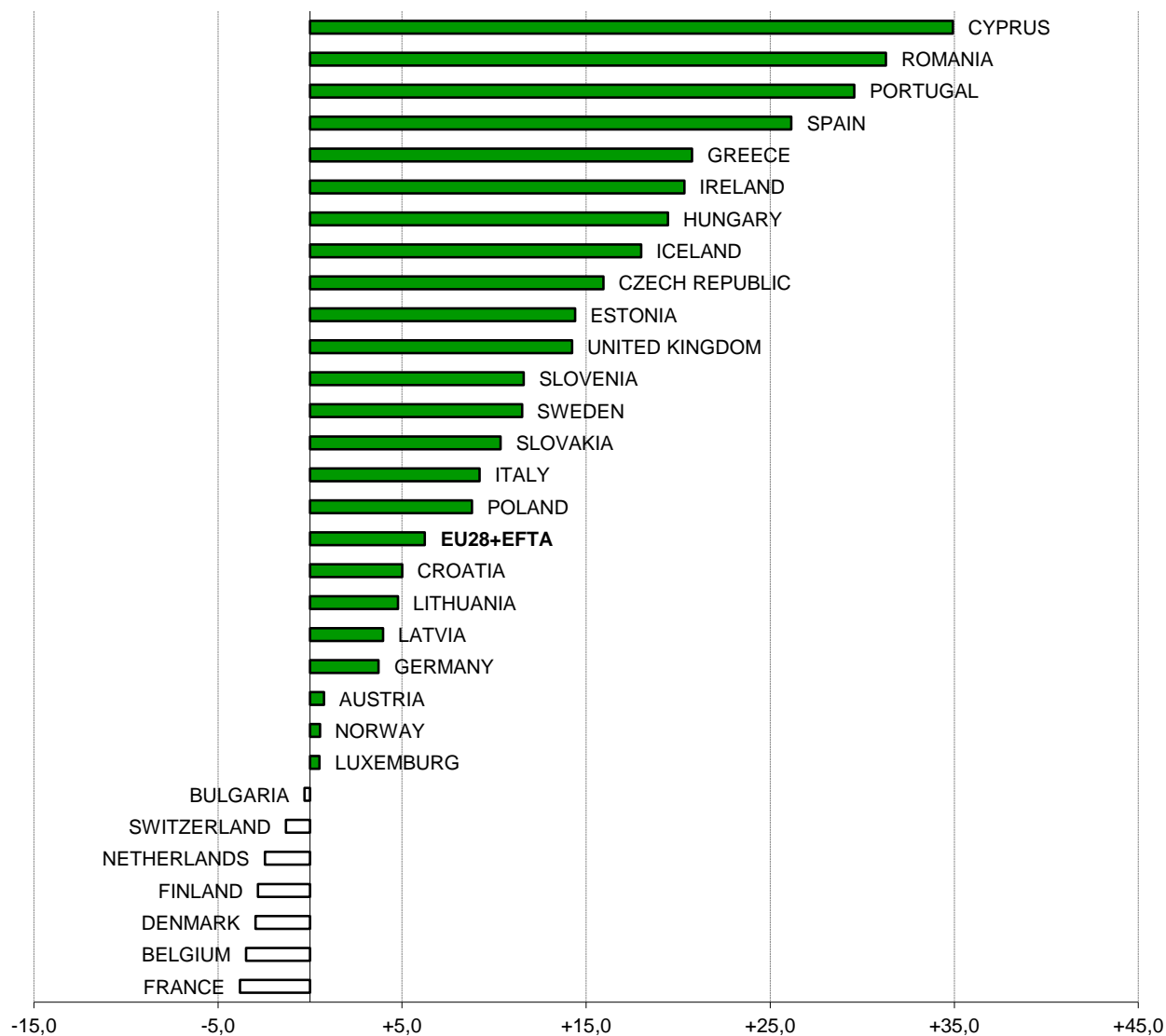
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



Countries	Oct.14/13 % Chg
CYPRUS	+34,9
ROMANIA	+31,3
PORTUGAL	+29,6
SPAIN	+26,1
GREECE	+20,8
IRELAND	+20,3
HUNGARY	+19,4
ICELAND	+18,0
CZECH REPUBLIC	+15,9
ESTONIA	+14,4
UNITED KINGDOM	+14,2
SLOVENIA	+11,6
SWEDEN	+11,5
SLOVAKIA	+10,4
ITALY	+9,2
POLAND	+8,8
EU28+EFTA	+6,2
CROATIA	+5,0
LITHUANIA	+4,8
LATVIA	+4,0
GERMANY	+3,7
AUSTRIA	+0,8
NORWAY	+0,5
LUXEMBURG	+0,5
BULGARIA	-0,3
SWITZERLAND	-1,3
NETHERLANDS	-2,5
FINLAND	-2,8
DENMARK	-3,0
BELGIUM	-3,5
FRANCE	-3,8

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - October 2014 vs October 2013

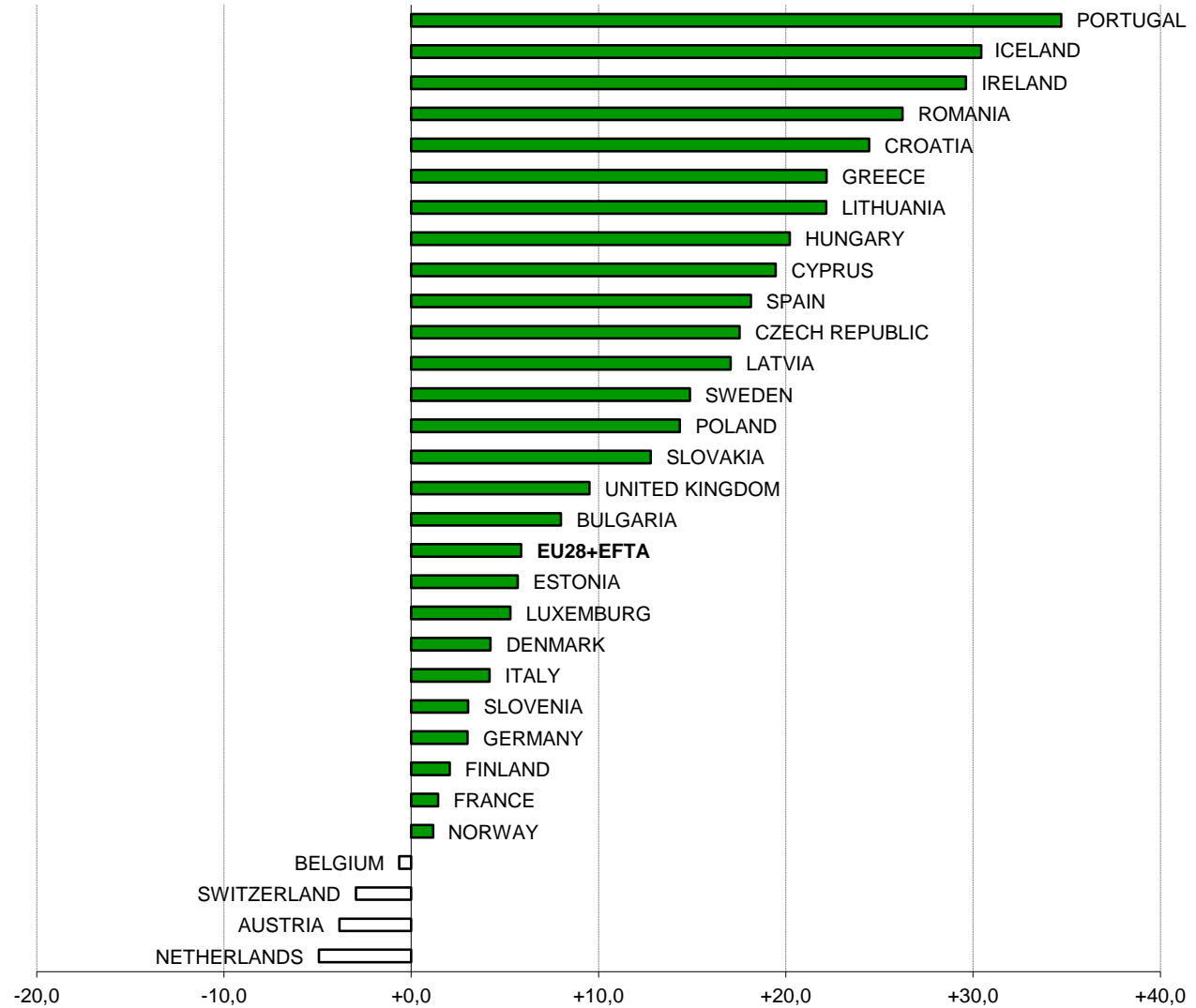




Countries	Jan-Oct 14/13 % Chg
PORTUGAL	+34,7
ICELAND	+30,4
IRELAND	+29,6
ROMANIA	+26,2
CROATIA	+24,4
GREECE	+22,2
LITHUANIA	+22,2
HUNGARY	+20,2
CYPRUS	+19,5
SPAIN	+18,1
CZECH REPUBLIC	+17,5
LATVIA	+17,1
SWEDEN	+14,9
POLAND	+14,3
SLOVAKIA	+12,8
UNITED KINGDOM	+9,5
BULGARIA	+8,0
EU28+EFTA	+5,9
ESTONIA	+5,7
LUXEMBURG	+5,3
DENMARK	+4,2
ITALY	+4,2
SLOVENIA	+3,0
GERMANY	+3,0
FINLAND	+2,1
FRANCE	+1,4
NORWAY	+1,2
BELGIUM	-0,6
SWITZERLAND	-3,0
AUSTRIA	-3,8
NETHERLANDS	-4,9

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - Jan-Oct 2014 vs Jan-Oct 2013



**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(7.00 A.M GMT), November 18, 2014**

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

(32 2) 738 73 11

PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION¹

18/11/2014

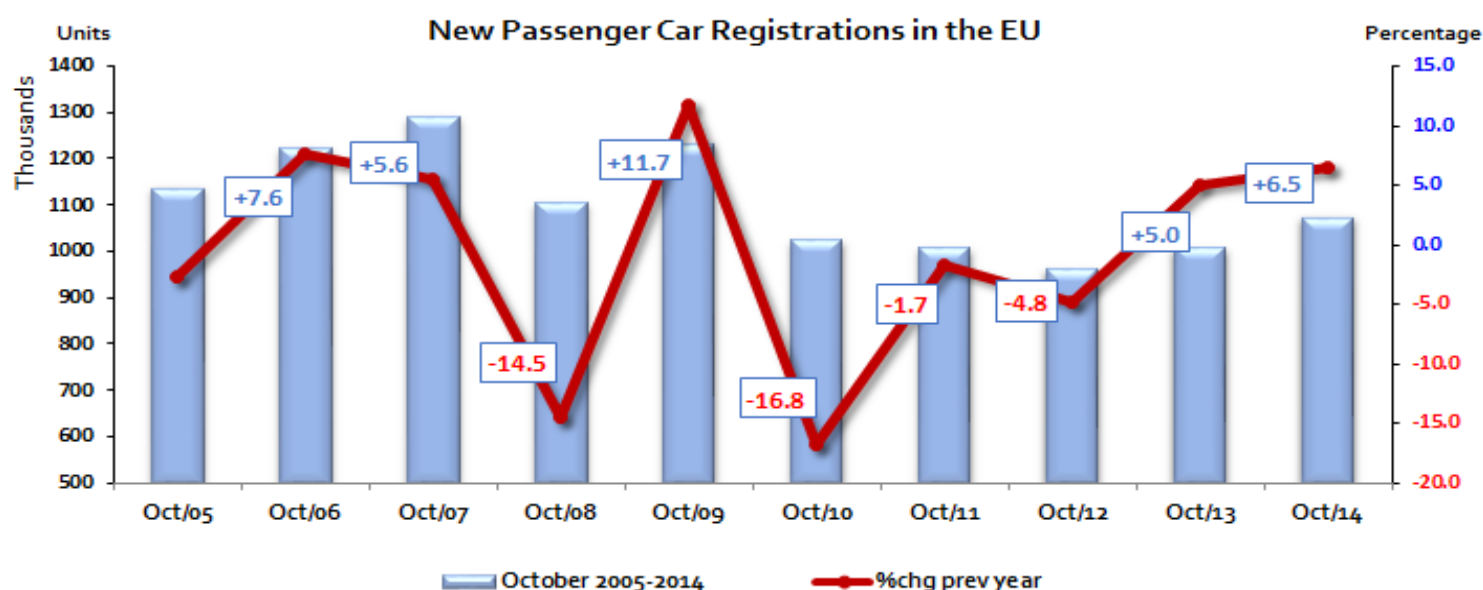
	October '14	October '13	% Chg 14/13	Jan - Oct '14	Jan - Oct '13	% Chg 14/13
AUSTRIA	26.945	26.743	+0,8	264.308	274.854	-3,8
BELGIUM	38.115	39.490	-3,5	426.210	428.961	-0,6
BULGARIA	1.682	1.687	-0,3	16.832	15.585	+8,0
CROATIA ²	2.304	2.194	+5,0	30.064	24.158	+24,4
CYPRUS	707	524	+34,9	7.121	5.961	+19,5
CZECH REPUBLIC	17.791	15.346	+15,9	159.261	135.500	+17,5
DENMARK	16.370	16.871	-3,0	158.476	152.048	+4,2
ESTONIA	2.049	1.791	+14,4	17.923	16.959	+5,7
FINLAND	8.836	9.093	-2,8	91.923	90.065	+2,1
FRANCE	160.149	166.495	-3,8	1.497.464	1.476.308	+1,4
GERMANY	275.320	265.441	+3,7	2.556.991	2.482.460	+3,0
GREECE	6.003	4.971	+20,8	59.847	48.981	+22,2
HUNGARY	6.120	5.124	+19,4	55.502	46.172	+20,2
IRELAND	2.036	1.692	+20,3	95.211	73.454	+29,6
ITALY	121.736	111.466	+9,2	1.158.896	1.112.359	+4,2
LATVIA	1.207	1.161	+4,0	10.446	8.924	+17,1
LITHUANIA	1.252	1.195	+4,8	12.323	10.088	+22,2
LUXEMBURG	4.522	4.499	+0,5	42.669	40.525	+5,3
NETHERLANDS	35.424	36.315	-2,5	320.821	337.455	-4,9
POLAND	28.690	26.369	+8,8	273.732	239.386	+14,3
PORTUGAL	11.780	9.092	+29,6	119.186	88.477	+34,7
ROMANIA	7.344	5.594	+31,3	58.908	46.667	+26,2
SLOVAKIA	7.282	6.599	+10,4	60.546	53.679	+12,8
SLOVENIA	5.134	4.600	+11,6	45.703	44.353	+3,0
SPAIN	76.073	60.304	+26,1	716.746	606.739	+18,1
SWEDEN	28.252	25.332	+11,5	250.888	218.397	+14,9
UNITED KINGDOM	179.714	157.314	+14,2	2.137.910	1.952.238	+9,5
EUROPEAN UNION³	1.072.837	1.007.302	+6,5	10.645.907	10.030.753	+6,1
EU15³	991.275	935.118	+6,0	9.897.546	9.383.321	+5,5
EU13⁴	81.562	72.184	+13,0	748.361	647.432	+15,6
ICELAND	551	467	+18,0	8.720	6.685	+30,4
NORWAY	12.963	12.893	+0,5	120.067	118.677	+1,2
SWITZERLAND	26.277	26.626	-1,3	245.413	252.892	-3,0
EFTA	39.791	39.986	-0,5	374.200	378.254	-1,1
EU28¹+EFTA	1.112.628	1.047.288	+6,2	11.020.107	10.409.007	+5,9
EU15³+EFTA	1.031.066	975.104	+5,7	10.271.746	9.761.575	+5,2

¹ Data for Malta n.a.

² ACEA started reporting data (estimates) for Croatia as of January 2014.

³ Member States before the 2004 enlargement.

⁴ Member States joining the EU since 2004.



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Tuesday, December 16, 2014

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)¹

18/11/2014

	October					January - October				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS²			1.072.837	1.007.302	+6,5			10.645.907	10.030.753	+6,1
VW Group	25,8	25,7	276.816	259.069	+6,9	25,3	24,9	2.691.957	2.495.173	+7,9
VOLKSWAGEN	12,7	12,9	135.889	130.030	+4,5	12,3	12,5	1.308.955	1.249.122	+4,8
AUDI	5,7	5,6	60.981	56.529	+7,9	5,6	5,7	599.364	569.965	+5,2
SEAT	2,6	2,3	27.469	22.892	+20,0	2,5	2,4	268.046	236.303	+13,4
SKODA	4,4	4,5	47.266	45.718	+3,4	4,4	4,0	470.726	402.181	+17,0
Others ³	0,5	0,4	5.211	3.900	+33,6	0,4	0,4	44.866	37.602	+19,3
PSA Group	11,0	11,6	118.432	117.086	+1,1	10,9	11,1	1.159.936	1.111.332	+4,4
PEUGEOT	6,2	6,5	66.268	65.105	+1,8	6,1	6,1	649.336	612.011	+6,1
CITROEN	4,9	5,2	52.164	51.981	+0,4	4,8	5,0	510.600	499.321	+2,3
RENAULT Group	10,0	9,6	107.449	97.244	+10,5	9,7	8,9	1.028.451	892.063	+15,3
RENAULT	7,2	7,2	76.745	72.703	+5,6	6,8	6,5	724.046	655.567	+10,4
DACIA	2,9	2,4	30.704	24.541	+25,1	2,9	2,4	304.405	236.496	+28,7
FORD	7,1	7,3	76.312	73.147	+4,3	7,5	7,4	799.304	746.980	+7,0
GM Group	6,5	7,3	69.421	73.138	-5,1	7,3	8,0	775.569	803.430	-3,5
OPEL/VAUXHALL	6,4	6,1	68.907	61.544	+12,0	7,0	6,8	740.210	681.797	+8,6
CHEVROLET	0,0	1,1	514	11.587	-95,6	0,3	1,2	35.270	121.559	-71,0
GM (US)	0,0	0,0	0	7	-100,0	0,0	0,0	89	74	+20,3
BMW Group	6,3	6,1	67.597	61.771	+9,4	6,2	6,4	661.243	642.209	+3,0
BMW	4,9	4,9	52.678	49.612	+6,2	5,1	5,2	539.065	517.290	+4,2
MINI	1,4	1,2	14.919	12.159	+22,7	1,1	1,2	122.178	124.919	-2,2
FCA Group	6,0	5,8	63.850	58.910	+8,4	6,0	6,2	640.183	620.245	+3,2
FIAT	4,5	4,5	48.260	45.811	+5,3	4,7	4,8	496.295	482.802	+2,8
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.308	6.039	+4,5	0,6	0,6	61.639	62.602	-1,5
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.696	4.541	+3,4	0,5	0,5	48.585	53.698	-9,5
JEEP	0,4	0,2	4.030	2.250	+79,1	0,3	0,2	27.257	18.028	+51,2
Other ⁴	0,1	0,0	556	269	+106,7	0,1	0,0	6.407	3.115	+105,7
DAIMLER	5,2	5,5	56.264	55.049	+2,2	5,4	5,6	571.575	560.006	+2,1
MERCEDES	5,0	4,9	53.446	49.170	+8,7	5,0	5,0	528.405	506.030	+4,4
SMART	0,3	0,6	2.818	5.879	-52,1	0,4	0,5	43.170	53.976	-20,0
TOYOTA Group	4,4	4,6	46.903	46.452	+1,0	4,2	4,3	447.455	431.102	+3,8
TOYOTA	4,1	4,4	43.855	44.251	-0,9	4,0	4,1	423.987	412.337	+2,8
LEXUS	0,3	0,2	3.048	2.201	+38,5	0,2	0,2	23.468	18.765	+25,1
NISSAN	3,8	3,3	40.470	33.365	+21,3	3,7	3,5	390.159	349.894	+11,5
HYUNDAI	3,3	3,2	35.322	31.871	+10,8	3,3	3,5	350.949	347.571	+1,0
KIA	2,7	2,8	29.407	28.089	+4,7	2,8	2,8	294.350	281.386	+4,6
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,0	22.616	19.778	+14,3	1,8	1,7	193.509	170.216	+13,7
MAZDA	1,2	1,0	12.534	10.082	+24,3	1,3	1,1	140.365	113.414	+23,8
SUZUKI	1,1	1,2	12.091	12.244	-1,2	1,2	1,2	130.319	118.648	+9,8
JAGUAR LAND ROVER Gro	1,0	1,0	10.432	10.094	+3,3	1,1	1,1	119.056	112.271	+6,0
LAND ROVER	0,8	0,8	8.553	8.448	+1,2	0,9	0,9	95.060	89.414	+6,3
JAGUAR	0,2	0,2	1.879	1.646	+14,2	0,2	0,2	23.996	22.857	+5,0
HONDA	0,9	0,9	9.192	9.450	-2,7	1,0	1,1	108.586	114.054	-4,8
MITSUBISHI	0,9	0,5	9.702	5.504	+76,3	0,7	0,5	77.123	54.175	+42,4
OTHER²	0,7	0,5	8.027	4.959	+61,9	0,6	0,7	65.818	66.584	-1,2

¹ Data for Malta n.a.

² ACEA estimates.

³ Include Bentley, Bugatti, Lamborghini and Porsche (since August 2012).

⁴ Include Dodge, Ferrari, Maserati.

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU¹ + EFTA Countries

18/11/2014

	October					January - October				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS²			1.112.628	1.047.288	+6,2			11.020.107	10.409.007	+5,9
VW Group	26,0	25,8	289.220	269.893	+7,2	25,4	25,0	2.797.806	2.597.178	+7,7
VOLKSWAGEN	12,8	12,9	141.975	134.807	+5,3	12,3	12,5	1.359.403	1.297.397	+4,8
AUDI	5,7	5,6	63.551	58.907	+7,9	5,6	5,7	621.501	593.568	+4,7
SEAT	2,5	2,2	28.224	23.520	+20,0	2,5	2,3	275.198	243.318	+13,1
SKODA	4,5	4,6	49.863	48.513	+2,8	4,5	4,1	493.691	422.749	+16,8
Others ³	0,5	0,4	5.607	4.146	+35,2	0,4	0,4	48.013	40.146	+19,6
PSA Group	10,9	11,5	121.639	120.295	+1,1	10,8	10,9	1.187.019	1.137.566	+4,3
PEUGEOT	6,1	6,4	67.932	66.906	+1,5	6,0	6,0	664.538	626.678	+6,0
CITROEN	4,8	5,1	53.707	53.389	+0,6	4,7	4,9	522.481	510.888	+2,3
RENAULT Group	9,8	9,4	109.027	98.968	+10,2	9,4	8,7	1.040.642	906.443	+14,8
RENAULT	7,0	7,1	77.924	73.985	+5,3	6,7	6,4	732.883	666.006	+10,0
DACIA	2,8	2,4	31.103	24.983	+24,5	2,8	2,3	307.759	240.437	+28,0
FORD	7,0	7,2	78.110	75.127	+4,0	7,4	7,4	816.086	767.721	+6,3
GM Group	6,4	7,2	70.686	74.970	-5,7	7,2	7,9	791.871	822.806	-3,8
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,0	70.064	62.917	+11,4	6,8	6,7	753.992	696.920	+8,2
CHEVROLET	0,1	1,1	597	12.037	-95,0	0,3	1,2	37.570	125.697	-70,1
GM (US)	0,0	0,0	25	16	+56,3	0,0	0,0	309	189	+63,5
BMW Group	6,4	6,2	70.705	64.591	+9,5	6,3	6,4	690.829	669.450	+3,2
BMW	5,0	5,0	55.292	51.891	+6,6	5,1	5,2	564.404	539.774	+4,6
MINI	1,4	1,2	15.413	12.700	+21,4	1,1	1,2	126.425	129.676	-2,5
FCA Group	5,9	5,8	65.377	60.335	+8,4	5,9	6,1	653.809	633.913	+3,1
FIAT	4,4	4,5	49.145	46.719	+5,2	4,6	4,7	503.838	491.524	+2,5
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.353	6.115	+3,9	0,6	0,6	62.224	63.396	-1,8
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.868	4.682	+4,0	0,5	0,5	50.428	55.533	-9,2
JEEP	0,4	0,2	4.345	2.497	+74,0	0,3	0,2	29.734	19.753	+50,5
Others ⁴	0,1	0,0	666	322	+106,8	0,1	0,0	7.585	3.707	+104,6
DAIMLER	5,2	5,4	58.414	56.916	+2,6	5,4	5,6	592.847	580.081	+2,2
MERCEDES	5,0	4,9	55.507	50.858	+9,1	5,0	5,0	548.398	524.737	+4,5
SMART	0,3	0,6	2.907	6.058	-52,0	0,4	0,5	44.449	55.344	-19,7
TOYOTA Group	4,5	4,7	49.716	49.672	+0,1	4,3	4,4	473.126	459.363	+3,0
TOYOTA	4,2	4,5	46.454	47.344	-1,9	4,1	4,2	448.447	439.571	+2,0
LEXUS	0,3	0,2	3.262	2.328	+40,1	0,2	0,2	24.679	19.792	+24,7
NISSAN	3,8	3,3	42.072	35.107	+19,8	3,7	3,5	402.848	362.186	+11,2
HYUNDAI	3,3	3,2	36.378	33.073	+10,0	3,3	3,5	362.684	360.425	+0,6
KIA	2,7	2,8	30.181	28.935	+4,3	2,7	2,8	302.781	288.589	+4,9
VOLVO CAR CORP.	2,2	2,1	24.312	21.583	+12,6	1,9	1,8	207.552	185.654	+11,8
MAZDA	1,3	1,1	13.969	11.194	+24,8	1,4	1,2	152.723	125.101	+22,1
SUZUKI	1,2	1,3	13.399	13.416	-0,1	1,3	1,2	140.099	127.192	+10,1
JAGUAR LAND ROVER Gro	1,0	1,0	10.733	10.468	+2,5	1,1	1,1	122.463	115.982	+5,6
LAND ROVER	0,8	0,8	8.815	8.786	+0,3	0,9	0,9	98.007	92.338	+6,1
JAGUAR	0,2	0,2	1.918	1.682	+14,0	0,2	0,2	24.456	23.644	+3,4
HONDA	0,9	0,9	9.609	9.949	-3,4	1,0	1,2	114.324	121.168	-5,6
MITSUBISHI	1,0	0,6	10.576	6.278	+68,5	0,8	0,6	84.764	62.807	+35,0
OTHER²	0,8	0,6	8.506	6.518	+30,5	0,8	0,8	85.834	85.382	+0,5

¹ Data for Malta n.a.

² ACEA estimates.

³ Include Bentley, Bugatti, Lamborghini and Porsche (since August 2012).

⁴ Include Dodge, Ferrari, Maserati.

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

18/11/2014

	October					January - October				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS²			1.031.066	975.104	+5,7			10.271.746	9.761.575	+5,2
VW Group	25,7	25,3	264.659	247.227	+7,1	25,0	24,7	2.566.082	2.406.761	+6,6
VOLKSWAGEN	13,0	13,1	133.946	128.182	+4,5	12,5	12,6	1.282.133	1.231.571	+4,1
AUDI	6,0	5,9	61.800	57.329	+7,8	5,9	5,9	605.040	578.987	+4,5
SEAT	2,6	2,3	26.720	22.244	+20,1	2,5	2,4	260.337	234.537	+11,0
SKODA	3,6	3,6	36.736	35.440	+3,7	3,6	3,3	371.866	322.668	+15,2
Other ³	0,5	0,4	5.457	4.032	+35,3	0,5	0,4	46.706	38.998	+19,8
PSA Group	11,4	11,7	117.098	114.498	+2,3	11,1	11,1	1.136.358	1.088.409	+4,4
PEUGEOT	6,3	6,5	65.243	63.611	+2,6	6,2	6,1	635.855	598.210	+6,3
CITROEN	5,0	5,2	51.855	50.887	+1,9	4,9	5,0	500.503	490.199	+2,1
RENAULT Group	9,5	9,2	98.357	89.443	+10,0	9,3	8,5	951.460	832.246	+14,3
RENAULT	7,1	7,1	73.137	69.546	+5,2	6,8	6,5	695.513	631.698	+10,1
DACIA	2,4	2,0	25.220	19.897	+26,8	2,5	2,1	255.947	200.548	+27,6
FORD	7,1	7,3	72.891	70.946	+2,7	7,4	7,5	764.193	729.944	+4,7
GM Group	6,3	7,2	65.287	69.971	-6,7	7,2	7,9	737.065	769.964	-4,3
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,1	64.730	59.411	+9,0	6,9	6,8	704.108	660.882	+6,5
CHEVROLET	0,1	1,1	532	10.546	-95,0	0,3	1,1	32.655	108.923	-70,0
GM (US)	0,0	0,0	25	14	+78,6	0,0	0,0	302	159	+89,9
BMW Group	6,7	6,4	68.663	62.445	+10,0	6,5	6,7	670.068	651.560	+2,8
BMW	5,2	5,1	53.409	49.978	+6,9	5,3	5,4	545.307	523.638	+4,1
MINI	1,5	1,3	15.254	12.467	+22,4	1,2	1,3	124.761	127.922	-2,5
FCA Group	6,1	6,0	62.658	58.091	+7,9	6,1	6,3	630.845	612.496	+3,0
FIAT	4,6	4,6	46.979	44.992	+4,4	4,7	4,9	485.956	474.560	+2,4
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	6.269	5.969	+5,0	0,6	0,6	61.390	62.457	-1,7
ALFA ROMEO	0,5	0,5	4.723	4.555	+3,7	0,5	0,6	49.155	53.997	-9,0
JEEP	0,4	0,2	4.035	2.263	+78,3	0,3	0,2	26.974	17.893	+50,8
Other ⁴	0,1	0,0	652	312	+109,0	0,1	0,0	7.370	3.589	+105,3
DAIMLER	5,5	5,7	56.686	55.662	+1,8	5,6	5,8	577.645	567.403	+1,8
MERCEDES	5,2	5,1	53.790	49.630	+8,4	5,2	5,2	533.343	512.219	+4,1
SMART	0,3	0,6	2.896	6.032	-52,0	0,4	0,6	44.302	55.184	-19,7
TOYOTA Group	4,3	4,6	44.533	45.305	-1,7	4,2	4,3	428.696	420.665	+1,9
TOYOTA	4,0	4,4	41.540	43.168	-3,8	4,0	4,1	405.963	402.324	+0,9
LEXUS	0,3	0,2	2.993	2.137	+40,1	0,2	0,2	22.733	18.341	+23,9
NISSAN	3,9	3,4	39.743	32.885	+20,9	3,7	3,5	381.531	342.191	+11,5
HYUNDAI	3,1	3,0	31.457	28.825	+9,1	3,1	3,3	320.133	319.329	+0,3
KIA	2,5	2,6	26.271	25.071	+4,8	2,6	2,6	266.514	253.007	+5,3
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,1	23.508	20.924	+12,3	1,9	1,8	199.148	178.225	+11,7
MAZDA	1,2	1,1	12.203	10.265	+18,9	1,4	1,2	138.947	116.626	+19,1
SUZUKI	1,1	1,2	11.513	11.779	-2,3	1,2	1,2	123.827	112.608	+10,0
JAGUAR LAND ROVER G	1,0	1,1	10.464	10.251	+2,1	1,2	1,2	119.966	113.730	+5,5
LAND ROVER	0,8	0,9	8.574	8.586	-0,1	0,9	0,9	95.841	90.417	+6,0
JAGUAR	0,2	0,2	1.890	1.665	+13,5	0,2	0,2	24.125	23.313	+3,5
HONDA	0,8	0,9	8.483	8.660	-2,0	1,0	1,1	103.296	108.623	-4,9
MITSUBISHI	0,9	0,6	9.457	5.485	+72,4	0,7	0,6	76.440	56.973	+34,2
OTHER²	0,7	0,8	7.135	7.371	-3,2	0,8	0,8	79.532	80.815	-1,6

² ACEA estimates.

³ Include Bentley, Bugatti, Lamborghini and Porsche (since August 2012).

⁴ Include Dodge, Ferrari, Maserati.