

## **EUROPA IN POSITIVO NEGLI OTTO MESI (+5,8%) MA L'ALTALENA DI GERMANIA, FRANCIA ED ITALIA CONFERMA CHE LA STABILITA' DEL MERCATO NON E' ANCORA RAGGIUNTA**

Sono in attivo gli 8 mesi dell'Europa dei 28 +EFTA con tutti i mercati in territorio positivo con esclusione di Belgio, Olanda, Austria e Svizzera. Dai dati diffusi oggi dall'ACEA, infatti, emerge un incremento negli otto mesi del 5,8% con 8.636.553 unità immatricolate, a fronte delle 8.165.334 di un anno fa. Nel solo mese di luglio le vetture vendute in Europa sono state 1.081.686 (+5,6% sulle 1.024.358 del luglio 2013), mentre in agosto le 701.118 immatricolazioni hanno mostrato una crescita dell'1,8% sulle 688.464 di un anno fa.

“L'andamento del mercato europeo - ha detto Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case estere - è influenzato dall'alternanza di segni positivi e negativi in mercati importanti come Germania, Francia e Italia, indice che la stabilità della ripresa è ancora da conquistare, in particolare in Italia dove persiste una stagnazione della domanda delle famiglie con vendite sostanzialmente in linea con i valori depressi dello scorso anno”.

“Da questo punto di vista, ha concluso Valente - con una accessibilità alla mobilità da parte delle famiglie che resta frenata dall'assenza di provvedimenti, la capacità del mercato italiano di contribuire alla crescita di quello europeo nel 2014 resterà ancorata intorno ai modesti volumi dello scorso anno, ma soprattutto confermerà livelli di fatturato non sufficienti a sostenere l'equazione di business delle aziende della distribuzione (Case e Concessionarie), a generare gettito fiscale aggiuntivo e soprattutto ad arginare la perdita di posti di lavoro nei settori della vendita e riparazione di autoveicoli”.

### **Germania – Continua a fluttuare il mercato dell'auto: luglio +6,8% e agosto -0,4%**

Dopo la frenata di giugno, a luglio il mercato dell'auto in Germania cresce del 6,8%, registrando 270.249 nuove autovetture, mentre agosto, il mese più debole per la vendita di auto in Germania, non riesce a confermare i risultati positivi del mese precedente e archivia una flessione dello 0,4% con 213.092 immatricolazioni di automobili nuove. Tuttavia, il periodo gennaio - agosto, resta in territorio positivo, con una crescita del 2,6% sullo stesso periodo dell'anno precedente e 2.021.609 vendite di automobili. Dopo una buona partenza nel primo trimestre, il mercato dei privati dei primi otto mesi presenta una flessione dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2013, con 755.500 vendite. Per il cumulato gennaio - agosto, inoltre, cresce del 4,2% la domanda di auto con motorizzazioni diesel che arriva a registrare 969.000 automobili immatricolate, rappresentando quasi il 48% di quota sul totale. Secondo la Global Insight, il mercato dell'auto in Germania chiuderà il 2014 con 3.020.000 immatricolazioni di auto nuove, evidenziando una crescita del 2,2% sull'anno 2013.

### **Gran Bretagna – Luglio e agosto positivi: arrivano i 2 anni e mezzo consecutivi di crescita**

Luglio a 172.907 unità (+6,6%) e agosto a 72.163 (+9,4%) vetture vendute permettono alla Gran Bretagna di ottenere la 30esima crescita consecutiva nel mercato dell'automobile. Le immatricolazioni dei primi 8 mesi raggiungono 1.532.335 unità, in crescita del 10,1% sulle vendite del 2013. Ad un agosto che rappresenta appena il 3% delle vendite annuali in Gran Bretagna,

. / .

segue un settembre che vale circa il 18% dell'anno, grazie al cambio targa che spinge molti consumatori ad acquistare la propria auto a marzo e settembre. Tuttavia, nonostante ciò, molti acquirenti sono stati attratti dalle forti promozioni che offriva il mercato, in particolare dalle varie forme di leasing che in questo periodo stanno interessando un buon numero di vendite. La sempre crescente fiducia dei consumatori britannici è rappresentata in tutti i canali: privati, società, noleggio, infatti, in questi primi 8 mesi dell'anno, crescono, rispettivamente, dell'11,3% (con 735.235 immatricolazioni), del 19,4% (con 71.099 unità) e dell'8,1% (con 726.001 immatricolazioni). Secondo la SMMT, l'Associazione di categoria britannica, le vendite del 2014 saranno 2.450.000 e rappresenteranno una crescita dell'8,1% sul 2013.

### **Francia – Dopo 4 mesi di crescita, torna il segno negativo per il mercato dell'automobile**

Dopo i 4 segni positivi registrati negli ultimi 4 mesi, il mercato dell'auto francese subisce a luglio una battuta d'arresto, chiudendo in flessione del 4,3% sullo stesso periodo dell'anno precedente (143.759 unità vendute). Stessa sorte anche per agosto che, con 83.715 immatricolazioni, archivia un calo del 2,6% e fa registrare il peggior risultato degli ultimi 37 anni. Per quanto riguarda il periodo gennaio–agosto, invece, il consuntivo resta positivo, in crescita di 1,6% grazie alle 1.186.226 auto vendute. Nei due mesi estivi arretrano le vendite a privati (-9,8% a luglio e -3,3% ad agosto), mentre aumentano quelle a società (+14,1% a luglio e +1,1% ad agosto) e restano stabili quelle a noleggio, che registrano un +0,3% a luglio e un +0,1% ad agosto. Gli alti livelli di disoccupazione che si registrano ormai da molto tempo in Francia e le basse aspettative che la ripresa arrivi a breve termine, non lasciano intravedere possibili inversioni nel breve periodo, per questo motivo la Global Insight stima, per l'intero anno 2014, una chiusura a 1.820.000 immatricolazioni, in aumento di quasi il 2% sull'anno 2013.

### **Spagna – Un anno di incrementi: il Plan PIVE dinamizza il mercato auto a luglio ed agosto**

Le 83.365 immatricolazioni di luglio (+11,1%) hanno rappresentato il miglior risultato per il mese registrato dal 2009 e, insieme alle 45.355 immatricolazioni di agosto (+13,7%), portano il totale dei primi 8 mesi del 2014 in crescita del 16,4%, a 583.663 vendite, miglior risultato dal 2010. Alla base di questi ottimi risultati, tra i migliori raggiunti nei principali Paesi europei, il Plan PIVE si dimostra l'elemento centrale per il recupero dei consumi e della fiducia dei consumatori. E' senza dubbio il canale dei privati, infatti, a trainare il mercato dell'automobile in Spagna: le vetture vendute a persone fisiche, infatti, nei primi 8 mesi dell'anno sono cresciute del 20,2% e hanno raggiunto le 306.187 unità. In aumento nei primi 8 mesi del 2014 anche le società (+10,9% e 137.349 auto immatricolate) e il noleggio, che cresce del 14,2% e arriva a 140.127 auto immatricolate. I 12 mesi consecutivi di crescita dimostrano la forza del Plan che, della sua sesta edizione, ha consumato già il 40% dei fondi disponibili, immatricolando 80.000 vetture in più dello stesso periodo del 2013. Secondo l'ANIACAM, l'Associazione nazionale degli importatori, il 2014 si chiuderà a 820.000 immatricolazioni di automobili nuove, in crescita del 14%.

Roma, 17 settembre 2014

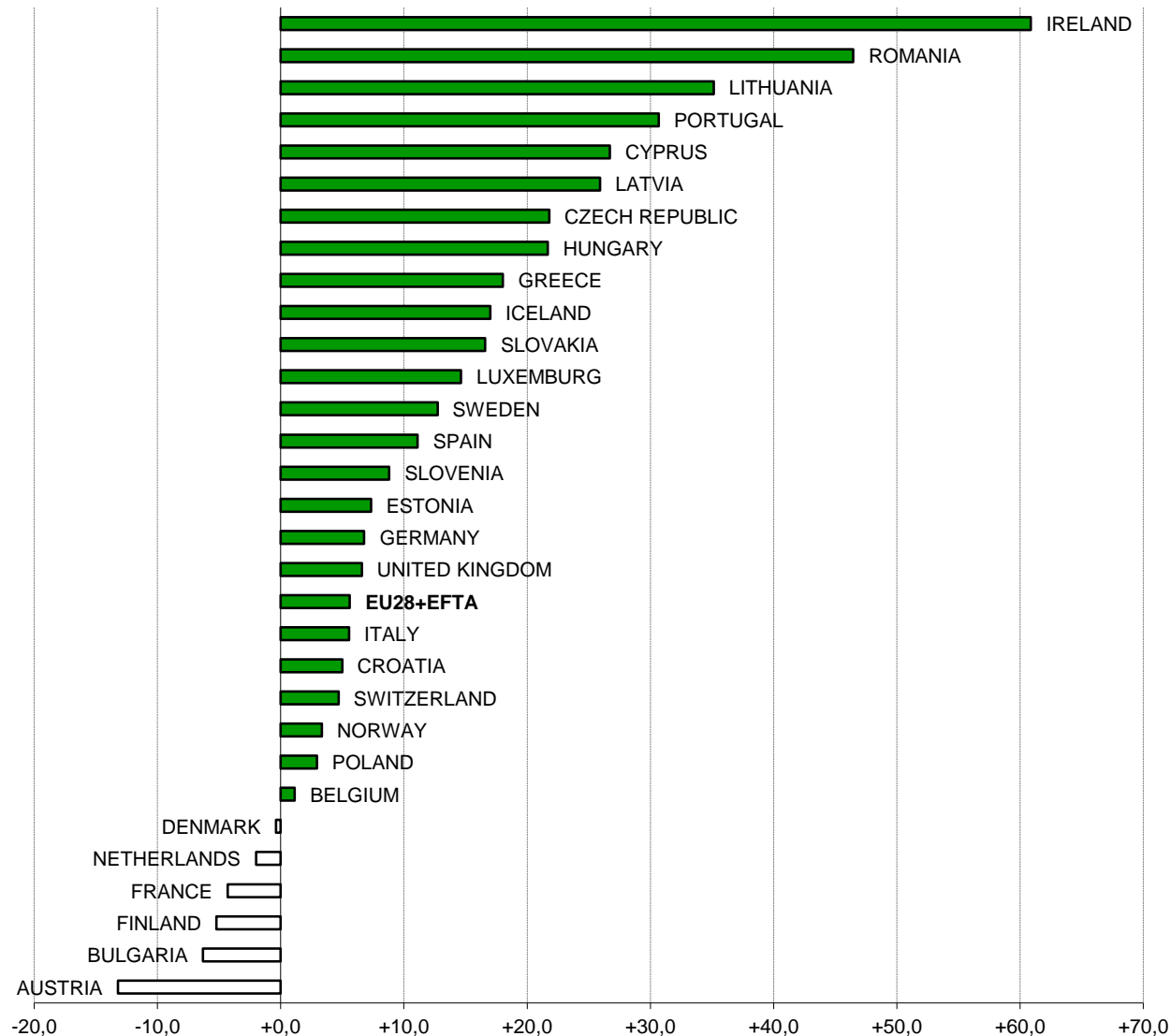
**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 61 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 42 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 135.000 unità, compresi gli impiegati nelle Reti di vendita e nelle officine.



Countries	July 14/13 % Chg
IRELAND	+60,9
ROMANIA	+46,4
LITHUANIA	+35,1
PORTUGAL	+30,7
CYPRUS	+26,7
LATVIA	+25,9
CZECH REPUBLIC	+21,8
HUNGARY	+21,7
GREECE	+18,0
ICELAND	+17,0
SLOVAKIA	+16,6
LUXEMBURG	+14,6
SWEDEN	+12,7
SPAIN	+11,1
SLOVENIA	+8,8
ESTONIA	+7,3
GERMANY	+6,8
UNITED KINGDOM	+6,6
<b>EU28+EFTA</b>	<b>+5,6</b>
ITALY	+5,5
CROATIA	+5,0
SWITZERLAND	+4,7
NORWAY	+3,3
POLAND	+2,9
BELGIUM	+1,1
DENMARK	-0,4
NETHERLANDS	-2,0
FRANCE	-4,3
FINLAND	-5,2
BULGARIA	-6,3
AUSTRIA	-13,2

(\*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - July 2014 vs July 2013

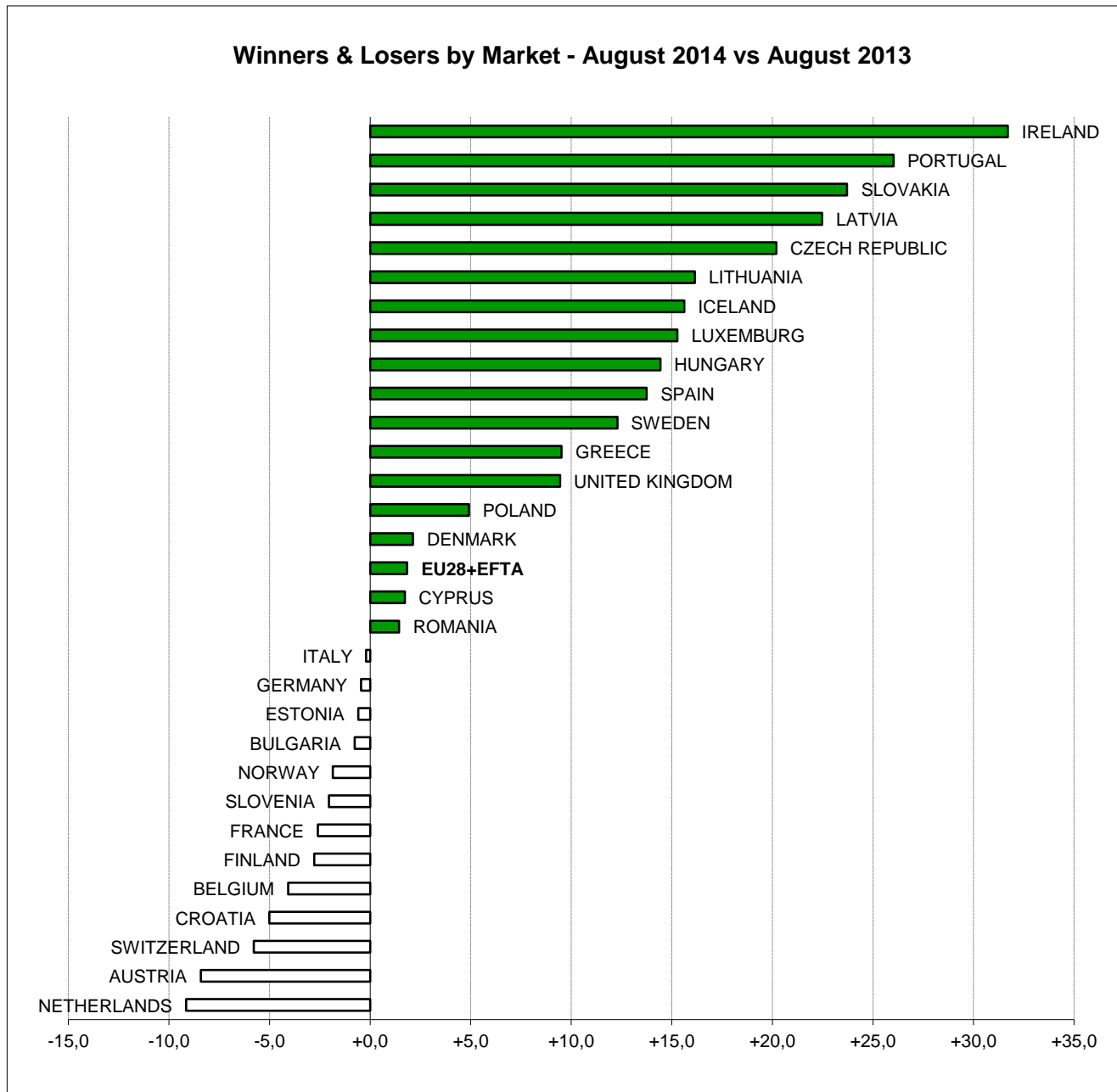




Countries	August 14/13 % Chg
IRELAND	+31,7
PORTUGAL	+26,0
SLOVAKIA	+23,7
LATVIA	+22,5
CZECH REPUBLIC	+20,2
LITHUANIA	+16,1
ICELAND	+15,6
LUXEMBURG	+15,3
HUNGARY	+14,4
SPAIN	+13,7
SWEDEN	+12,3
GREECE	+9,5
UNITED KINGDOM	+9,4
POLAND	+4,9
DENMARK	+2,1
<b>EU28+EFTA</b>	<b>+1,8</b>
CYPRUS	+1,7
ROMANIA	+1,4
ITALY	-0,2
GERMANY	-0,4
ESTONIA	-0,6
BULGARIA	-0,8
NORWAY	-1,9
SLOVENIA	-2,0
FRANCE	-2,6
FINLAND	-2,8
BELGIUM	-4,1
CROATIA	-5,0
SWITZERLAND	-5,8
AUSTRIA	-8,4
NETHERLANDS	-9,1

(\*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - August 2014 vs August 2013

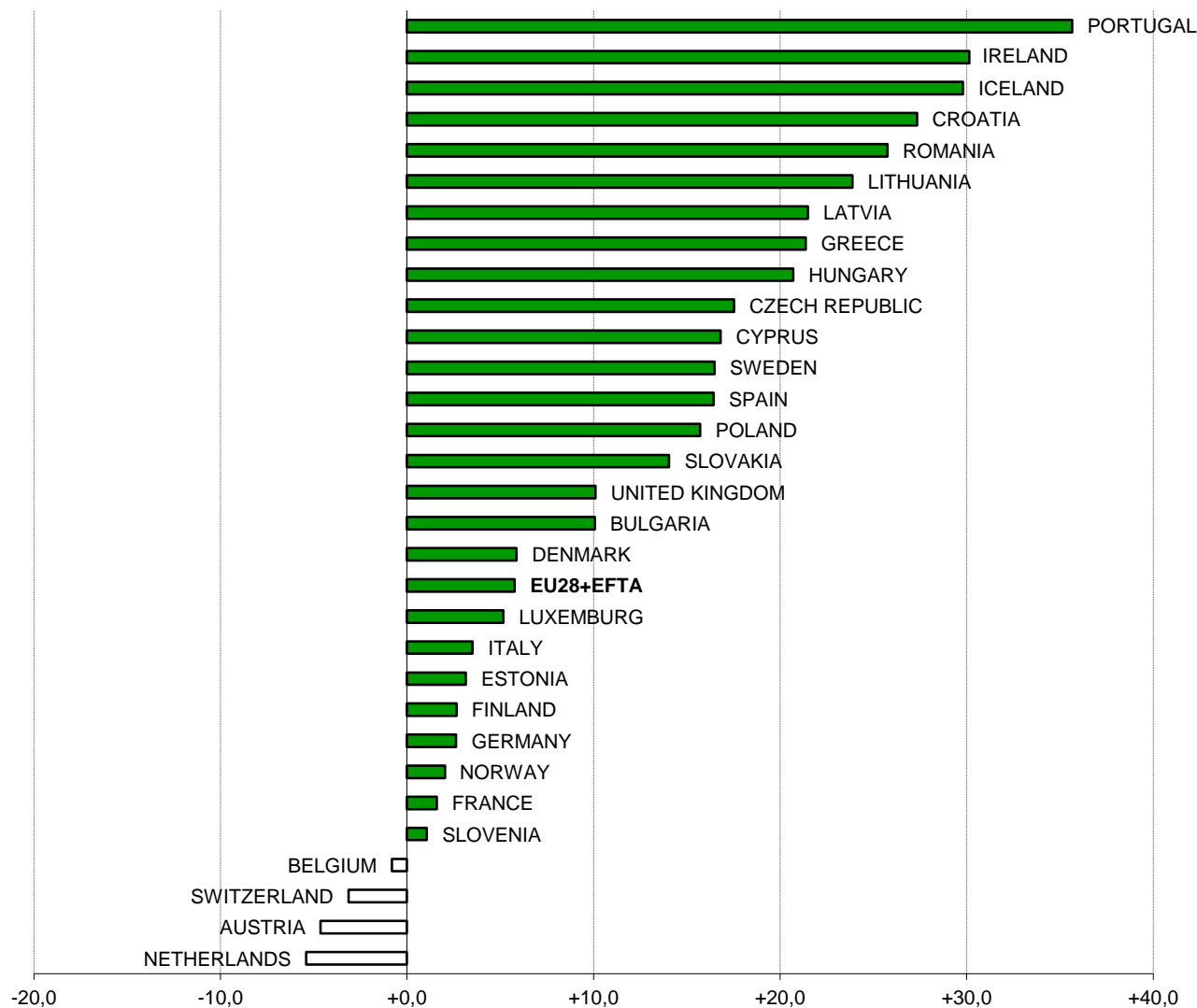




Countries	Jan-Aug 14/13 % Chg
PORTUGAL	+35,7
IRELAND	+30,1
ICELAND	+29,8
CROATIA	+27,3
ROMANIA	+25,8
LITHUANIA	+23,9
LATVIA	+21,5
GREECE	+21,4
HUNGARY	+20,7
CZECH REPUBLIC	+17,5
CYPRUS	+16,8
SWEDEN	+16,5
SPAIN	+16,4
POLAND	+15,7
SLOVAKIA	+14,1
UNITED KINGDOM	+10,1
BULGARIA	+10,1
DENMARK	+5,9
<b>EU28+EFTA</b>	<b>+5,8</b>
LUXEMBURG	+5,2
ITALY	+3,5
ESTONIA	+3,2
FINLAND	+2,7
GERMANY	+2,6
NORWAY	+2,0
FRANCE	+1,6
SLOVENIA	+1,1
BELGIUM	-0,8
SWITZERLAND	-3,1
AUSTRIA	-4,6
NETHERLANDS	-5,4

(\*) data for Malta currently not available.

### Winners & Losers by Market - Jan-Aug 2014 vs Jan-Aug 2013





ACEA  
Association des  
Constructeurs  
Européens  
d'Automobiles

# Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :  
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), September 17, 2014**

Av. des Nerviens 85  
B-1040 Bruxelles  
Tel (32 2) 732 55 50  
Fax (32 2) 738 73 10  
(32 2) 738 73 11

## PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION\*

\* ACEA started reporting data (estimates) for Croatia as of January 2014.

17/9/14

	July '14	July '13	% Chg 14/13	Jan -Jul '14	Jan -Jul '13	% Chg 14/13
AUSTRIA	24.772	28.543	-13,2	191.379	199.747	-4,2
BELGIUM	35.275	34.879	+1,1	323.099	324.752	-0,5
BULGARIA	1.562	1.667	-6,3	11.894	10.638	+11,8
CROATIA*	3.385	3.224	+5,0	24.500	18.608	+31,7
CYPRUS	906	715	+26,7	5.211	4.394	+18,6
CZECH REPUBLIC	17.700	14.533	+21,8	111.758	95.351	+17,2
DENMARK	14.267	14.320	-0,4	113.067	106.292	+6,4
ESTONIA	1.901	1.771	+7,3	12.491	12.053	+3,6
FINLAND	8.016	8.457	-5,2	67.159	65.014	+3,3
FRANCE	143.759	150.218	-4,3	1.102.511	1.081.694	+1,9
GERMANY	270.249	253.146	+6,8	1.808.517	1.755.776	+3,0
GREECE	7.627	6.462	+18,0	45.096	36.826	+22,5
HUNGARY	6.129	5.037	+21,7	39.132	32.204	+21,5
IRELAND	18.723	11.639	+60,9	84.404	64.903	+30,0
ITALY	114.343	108.337	+5,5	872.202	840.659	+3,8
LATVIA	1.176	934	+25,9	7.524	6.199	+21,4
LITHUANIA	1.446	1.070	+35,1	8.831	7.077	+24,8
LUXEMBURG	4.476	3.905	+14,6	31.621	30.314	+4,3
NETHERLANDS	29.867	30.475	-2,0	229.461	241.435	-5,0
POLAND	25.566	24.835	+2,9	201.474	172.322	+16,9
PORTUGAL	14.168	10.843	+30,7	89.960	65.875	+36,6
ROMANIA	8.368	5.714	+46,4	39.593	30.263	+30,8
SLOVAKIA	6.656	5.709	+16,6	42.648	37.753	+13,0
SLOVENIA	4.601	4.229	+8,8	32.839	32.390	+1,4
SPAIN	83.365	75.027	+11,1	538.308	461.386	+16,7
SWEDEN	20.473	18.161	+12,7	172.220	147.061	+17,1
UNITED KINGDOM	172.907	162.228	+6,6	1.460.172	1.325.851	+10,1
<b>EUROPEAN UNION<sup>1</sup></b>	<b>1.041.683</b>	<b>986.078</b>	<b>+5,6</b>	<b>7.667.071</b>	<b>7.206.837</b>	<b>+6,4</b>
<b>EU15<sup>2</sup></b>	<b>962.287</b>	<b>916.640</b>	<b>+5,0</b>	<b>7.129.176</b>	<b>6.747.585</b>	<b>+5,7</b>
<b>EU13<sup>3</sup></b>	<b>79.396</b>	<b>69.438</b>	<b>+14,3</b>	<b>537.895</b>	<b>459.252</b>	<b>+17,1</b>
ICELAND	743	635	+17,0	7.121	5.439	+30,9
NORWAY	11.690	11.312	+3,3	84.075	81.956	+2,6
SWITZERLAND	27.570	26.333	+4,7	177.475	182.638	-2,8
<b>EFTA</b>	<b>40.003</b>	<b>38.280</b>	<b>+4,5</b>	<b>268.671</b>	<b>270.033</b>	<b>-0,5</b>
<b>EU28<sup>1</sup> +EFTA</b>	<b>1.081.686</b>	<b>1.024.358</b>	<b>+5,6</b>	<b>7.935.742</b>	<b>7.476.870</b>	<b>+6,1</b>
<b>EU15<sup>2</sup> +EFTA</b>	<b>1.002.290</b>	<b>954.920</b>	<b>+5,0</b>	<b>7.397.847</b>	<b>7.017.618</b>	<b>+5,4</b>

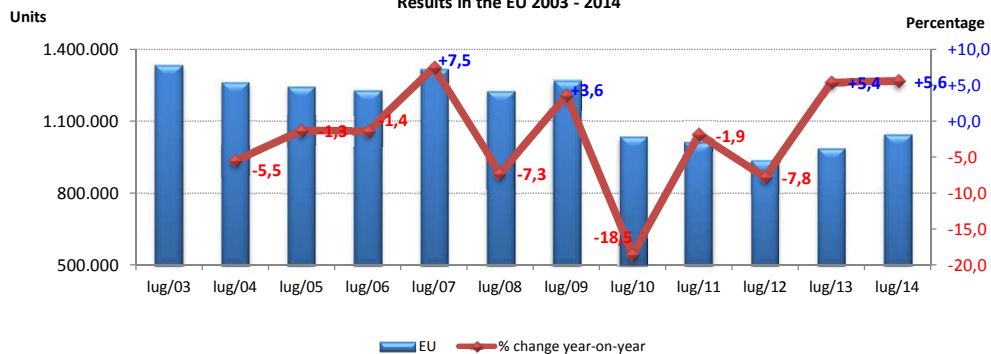
(<sup>1</sup>) EU 28; data for Malta currently not available.

(<sup>2</sup>) Member States before the 2004 enlargement

(<sup>3</sup>) Member States joining the EU since 2004; data for Malta currently not available

For further information, please contact: Ms. Cara McLaughlin - Communications Director - E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

### New Passenger Car Registrations in July Results in the EU 2003 - 2014



Next press release: Friday, October 17, 2014

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

17/9/14

	July					January - July				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.041.683</b>	<b>986.078</b>	<b>+5,6</b>			<b>7.667.071</b>	<b>7.206.837</b>	<b>+6,4</b>
<b>VW Group</b>	<b>26,9</b>	<b>25,3</b>	<b>279.877</b>	<b>249.462</b>	<b>+12,2</b>	<b>25,2</b>	<b>24,8</b>	<b>1.934.063</b>	<b>1.790.443</b>	<b>+8,0</b>
VOLKSWAGEN	13,0	12,7	134.910	125.697	+7,3	12,2	12,5	935.580	904.346	+3,5
AUDI	5,9	5,7	61.425	56.516	+8,7	5,6	5,6	432.582	406.328	+6,5
SEAT	2,8	2,5	28.999	24.839	+16,7	2,5	2,4	195.004	172.594	+13,0
SKODA	4,7	3,9	49.323	38.446	+28,3	4,4	3,9	338.149	279.524	+21,0
Others (1)	0,5	0,4	5.220	3.964	+31,7	0,4	0,4	32.748	27.651	+18,4
<b>PSA Group</b>	<b>10,7</b>	<b>11,4</b>	<b>110.940</b>	<b>112.773</b>	<b>-1,6</b>	<b>11,1</b>	<b>11,3</b>	<b>848.847</b>	<b>813.566</b>	<b>+4,3</b>
PEUGEOT	5,9	6,3	61.888	61.653	+0,4	6,2	6,2	473.489	444.977	+6,4
CITROEN	4,7	5,2	49.052	51.120	-4,0	4,9	5,1	375.358	368.589	+1,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,6</b>	<b>9,2</b>	<b>99.728</b>	<b>90.322</b>	<b>+10,4</b>	<b>9,9</b>	<b>8,8</b>	<b>755.316</b>	<b>637.114</b>	<b>+18,6</b>
RENAULT	6,4	6,4	66.320	62.661	+5,8	6,9	6,5	529.026	467.791	+13,1
DACIA	3,2	2,8	33.408	27.661	+20,8	3,0	2,3	226.290	169.323	+33,6
<b>FORD</b>	<b>7,3</b>	<b>7,5</b>	<b>75.745</b>	<b>73.580</b>	<b>+2,9</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>574.189</b>	<b>538.426</b>	<b>+6,6</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,9</b>	<b>8,0</b>	<b>71.972</b>	<b>79.097</b>	<b>-9,0</b>	<b>7,4</b>	<b>8,0</b>	<b>568.925</b>	<b>578.891</b>	<b>-1,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,6	71.020	65.370	+8,6	7,0	6,8	534.975	492.597	+8,6
CHEVROLET	0,1	1,4	952	13.692	-93,0	0,4	1,2	33.853	86.132	-60,7
GM (US)	0,0	0,0	0	35	-100,0	0,0	0,0	97	162	-40,1
<b>FIAT Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>63.023</b>	<b>61.150</b>	<b>+3,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>474.604</b>	<b>462.624</b>	<b>+2,6</b>
FIAT	4,8	4,7	49.574	46.721	+6,1	4,8	5,0	369.855	359.981	+2,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,7	5.180	6.828	-24,1	0,6	0,7	45.667	47.477	-3,8
ALFA ROMEO	0,4	0,6	4.669	5.449	-14,3	0,5	0,6	36.430	40.473	-10,0
JEEP	0,3	0,2	2.740	1.817	+50,8	0,2	0,2	17.738	12.291	+44,3
Others (2)	0,1	0,0	860	335	+156,7	0,1	0,0	4.914	2.402	+104,6
<b>BMW Group</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>63.784</b>	<b>58.295</b>	<b>+9,4</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>463.730</b>	<b>449.058</b>	<b>+3,3</b>
BMW	4,9	4,8	51.402	47.112	+9,1	5,0	5,0	383.137	361.698	+5,9
MINI	1,2	1,1	12.382	11.183	+10,7	1,1	1,2	80.593	87.360	-7,7
<b>DAIMLER</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>	<b>56.596</b>	<b>54.555</b>	<b>+3,7</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>407.514</b>	<b>398.529</b>	<b>+2,3</b>
MERCEDES	5,0	5,0	52.509	49.778	+5,5	4,9	5,0	372.867	358.405	+4,0
SMART	0,4	0,5	4.087	4.777	-14,4	0,5	0,6	34.647	40.124	-13,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>4,4</b>	<b>39.336</b>	<b>43.089</b>	<b>-8,7</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>325.682</b>	<b>297.930</b>	<b>+9,3</b>
TOYOTA	3,6	4,2	37.278	41.132	-9,4	4,0	4,0	309.686	286.126	+8,2
LEXUS	0,2	0,2	2.058	1.957	+5,2	0,2	0,2	15.996	11.804	+35,5
<b>NISSAN</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>37.459</b>	<b>33.784</b>	<b>+10,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>279.301</b>	<b>253.448</b>	<b>+10,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>34.723</b>	<b>33.292</b>	<b>+4,3</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>247.033</b>	<b>250.260</b>	<b>-1,3</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>28.380</b>	<b>27.466</b>	<b>+3,3</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>208.794</b>	<b>199.279</b>	<b>+4,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>18.588</b>	<b>15.712</b>	<b>+18,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>133.269</b>	<b>119.261</b>	<b>+11,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>12.175</b>	<b>10.941</b>	<b>+11,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>97.342</b>	<b>78.992</b>	<b>+23,2</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>11.062</b>	<b>10.366</b>	<b>+6,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>92.131</b>	<b>82.096</b>	<b>+12,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.637</b>	<b>8.530</b>	<b>+13,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>85.291</b>	<b>80.374</b>	<b>+6,1</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	7.613	6.649	+14,5	0,9	0,9	68.021	64.217	+5,9
JAGUAR	0,2	0,2	2.024	1.881	+7,6	0,2	0,2	17.270	16.157	+6,9
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>8.572</b>	<b>9.077</b>	<b>-5,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>76.929</b>	<b>82.266</b>	<b>-6,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>8.036</b>	<b>4.948</b>	<b>+62,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>49.149</b>	<b>37.939</b>	<b>+29,5</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>12.050</b>	<b>9.639</b>	<b>+25,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>44.962</b>	<b>56.341</b>	<b>-20,2</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45





ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU\* + EFTA Countries

17/9/14

	July					January - July				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.081.686</b>	<b>1.024.358</b>	<b>+5,6</b>			<b>7.935.742</b>	<b>7.476.870</b>	<b>+6,1</b>
<b>VW Group</b>	<b>27,0</b>	<b>25,4</b>	<b>292.348</b>	<b>259.790</b>	<b>+12,5</b>	<b>25,3</b>	<b>24,9</b>	<b>2.009.043</b>	<b>1.863.259</b>	<b>+7,8</b>
VOLKSWAGEN	13,1	12,7	141.193	130.429	+8,3	12,2	12,6	970.870	939.095	+3,4
AUDI	5,9	5,8	63.954	59.112	+8,2	5,7	5,7	448.468	423.460	+5,9
SEAT	2,8	2,5	29.795	25.636	+16,2	2,5	2,4	200.220	177.759	+12,6
SKODA	4,8	3,9	51.754	40.369	+28,2	4,5	3,9	354.589	293.377	+20,9
Others (1)	0,5	0,4	5.652	4.244	+33,2	0,4	0,4	34.896	29.568	+18,0
<b>PSA Group</b>	<b>10,5</b>	<b>11,3</b>	<b>114.037</b>	<b>115.707</b>	<b>-1,4</b>	<b>10,9</b>	<b>11,1</b>	<b>867.778</b>	<b>832.383</b>	<b>+4,3</b>
PEUGEOT	5,9	6,2	63.367	63.147	+0,3	6,1	6,1	483.882	455.455	+6,2
CITROEN	4,7	5,1	50.670	52.560	-3,6	4,8	5,0	383.896	376.928	+1,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,4</b>	<b>9,0</b>	<b>101.325</b>	<b>92.075</b>	<b>+10,0</b>	<b>9,6</b>	<b>8,7</b>	<b>764.219</b>	<b>647.444</b>	<b>+18,0</b>
RENAULT	6,2	6,2	67.438	63.993	+5,4	6,7	6,4	535.358	475.171	+12,7
DACIA	3,1	2,7	33.887	28.082	+20,7	2,9	2,3	228.861	172.273	+32,8
<b>FORD</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>77.480</b>	<b>75.937</b>	<b>+2,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>586.059</b>	<b>553.541</b>	<b>+5,9</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,8</b>	<b>7,9</b>	<b>73.462</b>	<b>80.869</b>	<b>-9,2</b>	<b>7,3</b>	<b>7,9</b>	<b>581.290</b>	<b>592.945</b>	<b>-2,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,5	72.347	66.751	+8,4	6,9	6,7	545.208	503.692	+8,2
CHEVROLET	0,1	1,4	1.061	14.076	-92,5	0,5	1,2	35.826	89.001	-59,7
GM (US)	0,0	0,0	54	42	+28,6	0,0	0,0	256	252	+1,6
<b>FIAT Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,1</b>	<b>64.657</b>	<b>62.650</b>	<b>+3,2</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>484.449</b>	<b>472.681</b>	<b>+2,5</b>
FIAT	4,7	4,6	50.418	47.587	+5,9	4,7	4,9	375.260	366.387	+2,4
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,7	5.248	6.922	-24,2	0,6	0,6	46.140	48.079	-4,0
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.911	5.669	-13,4	0,5	0,6	37.794	41.909	-9,8
JEEP	0,3	0,2	3.070	2.073	+48,1	0,2	0,2	19.448	13.443	+44,7
Others (2)	0,1	0,0	1.010	399	+153,1	0,1	0,0	5.807	2.863	+102,8
<b>BMW Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>66.773</b>	<b>61.032</b>	<b>+9,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>484.633</b>	<b>468.424</b>	<b>+3,5</b>
BMW	5,0	4,8	53.792	49.314	+9,1	5,1	5,1	401.149	377.654	+6,2
MINI	1,2	1,1	12.981	11.718	+10,8	1,1	1,2	83.484	90.770	-8,0
<b>DAIMLER</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>	<b>58.766</b>	<b>56.671</b>	<b>+3,7</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>422.680</b>	<b>413.231</b>	<b>+2,3</b>
MERCEDES	5,0	5,1	54.553	51.761	+5,4	4,9	5,0	386.962	372.120	+4,0
SMART	0,4	0,5	4.213	4.910	-14,2	0,5	0,5	35.718	41.111	-13,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>41.822</b>	<b>45.842</b>	<b>-8,8</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>343.749</b>	<b>317.456</b>	<b>+8,3</b>
TOYOTA	3,7	4,3	39.662	43.764	-9,4	4,1	4,1	327.003	304.991	+7,2
LEXUS	0,2	0,2	2.160	2.078	+3,9	0,2	0,2	16.746	12.465	+34,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>38.810</b>	<b>35.117</b>	<b>+10,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>288.570</b>	<b>262.041</b>	<b>+10,1</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>35.988</b>	<b>34.540</b>	<b>+4,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>255.637</b>	<b>259.517</b>	<b>-1,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>29.156</b>	<b>28.166</b>	<b>+3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>215.038</b>	<b>204.400</b>	<b>+5,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>20.072</b>	<b>17.356</b>	<b>+15,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>143.146</b>	<b>130.224</b>	<b>+9,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>13.408</b>	<b>12.165</b>	<b>+10,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>105.950</b>	<b>87.230</b>	<b>+21,5</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>11.808</b>	<b>10.973</b>	<b>+7,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>98.651</b>	<b>87.851</b>	<b>+12,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.924</b>	<b>8.867</b>	<b>+11,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>87.841</b>	<b>83.067</b>	<b>+5,7</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	7.865	6.906	+13,9	0,9	0,9	70.230	66.279	+6,0
JAGUAR	0,2	0,2	2.059	1.961	+5,0	0,2	0,2	17.611	16.788	+4,9
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>8.955</b>	<b>9.500</b>	<b>-5,7</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>81.217</b>	<b>87.787</b>	<b>-7,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>8.807</b>	<b>5.675</b>	<b>+55,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>54.549</b>	<b>44.326</b>	<b>+23,1</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>14.088</b>	<b>11.426</b>	<b>+23,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>61.243</b>	<b>69.063</b>	<b>-11,3</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45





ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/9/14

	July					January - July				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.002.290</b>	<b>954.920</b>	<b>+5,0</b>			<b>7.397.847</b>	<b>7.017.618</b>	<b>+5,4</b>
<b>VW Group</b>	<b>26,7</b>	<b>25,0</b>	<b>267.670</b>	<b>238.791</b>	<b>+12,1</b>	<b>24,9</b>	<b>24,6</b>	<b>1.841.556</b>	<b>1.729.089</b>	<b>+6,5</b>
VOLKSWAGEN	13,3	12,9	133.024	122.823	+8,3	12,4	12,7	915.204	890.939	+2,7
AUDI	6,2	6,0	62.329	57.546	+8,3	5,9	5,9	436.489	412.979	+5,7
SEAT	2,8	2,6	28.201	24.499	+15,1	2,6	2,5	189.588	172.306	+10,0
SKODA	3,9	3,1	38.633	29.805	+29,6	3,6	3,2	266.323	224.134	+18,8
Other(1)	0,5	0,4	5.483	4.118	+33,1	0,5	0,4	33.952	28.731	+18,2
<b>PSA Group</b>	<b>10,9</b>	<b>11,6</b>	<b>109.164</b>	<b>110.348</b>	<b>-1,1</b>	<b>11,2</b>	<b>11,4</b>	<b>829.048</b>	<b>796.561</b>	<b>+4,1</b>
PEUGEOT	6,0	6,3	60.549	59.827	+1,2	6,2	6,2	462.066	434.837	+6,3
CITROEN	4,9	5,3	48.615	50.521	-3,8	5,0	5,2	366.982	361.724	+1,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>8,8</b>	<b>91.240</b>	<b>83.627</b>	<b>+9,1</b>	<b>9,5</b>	<b>8,5</b>	<b>700.384</b>	<b>597.756</b>	<b>+17,2</b>
RENAULT	6,4	6,4	63.705	60.758	+4,9	6,9	6,4	509.018	451.561	+12,7
DACIA	2,7	2,4	27.535	22.869	+20,4	2,6	2,1	191.366	146.195	+30,9
<b>FORD</b>	<b>7,2</b>	<b>7,5</b>	<b>72.237</b>	<b>71.924</b>	<b>+0,4</b>	<b>7,4</b>	<b>7,5</b>	<b>549.506</b>	<b>526.988</b>	<b>+4,3</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,7</b>	<b>7,9</b>	<b>67.249</b>	<b>75.038</b>	<b>-10,4</b>	<b>7,3</b>	<b>7,9</b>	<b>540.746</b>	<b>554.545</b>	<b>-2,5</b>
OPEL/VAUXHALL	6,6	6,6	66.257	62.631	+5,8	6,9	6,8	509.557	477.469	+6,7
CHEVROLET	0,1	1,3	938	12.371	-92,4	0,4	1,1	30.945	76.850	-59,7
GM (US)	0,0	0,0	54	36	+50,0	0,0	0,0	244	226	+8,0
<b>FIAT Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>	<b>62.230</b>	<b>60.235</b>	<b>+3,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	<b>468.455</b>	<b>457.044</b>	<b>+2,5</b>
FIAT	4,8	4,8	48.531	45.679	+6,2	4,9	5,0	362.952	353.844	+2,6
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,7	5.109	6.753	-24,3	0,6	0,7	45.321	47.243	-4,1
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.781	5.538	-13,7	0,5	0,6	36.847	40.718	-9,5
JEEP	0,3	0,2	2.802	1.856	+51,0	0,2	0,2	17.488	12.236	+42,9
Other (2)	0,1	0,0	1.007	409	+146,2	0,1	0,0	5.847	3.003	+94,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>64.670</b>	<b>59.340</b>	<b>+9,0</b>	<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	<b>469.472</b>	<b>456.092</b>	<b>+2,9</b>
BMW	5,2	5,0	51.847	47.756	+8,6	5,2	5,2	387.204	366.434	+5,7
MINI	1,3	1,2	12.823	11.584	+10,7	1,1	1,3	82.268	89.658	-8,2
<b>DAIMLER</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>57.260</b>	<b>55.500</b>	<b>+3,2</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>412.441</b>	<b>404.398</b>	<b>+2,0</b>
MERCEDES	5,3	5,3	53.063	50.608	+4,9	5,1	5,2	376.830	363.394	+3,7
SMART	0,4	0,5	4.197	4.892	-14,2	0,5	0,6	35.611	41.004	-13,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,7</b>	<b>4,4</b>	<b>37.540</b>	<b>41.704</b>	<b>-10,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>300.842</b>	<b>290.705</b>	<b>+3,5</b>
TOYOTA	3,5	4,2	35.553	39.785	-10,6	3,9	4,0	285.986	279.130	+2,5
LEXUS	0,2	0,2	1.987	1.919	+3,5	0,2	0,2	14.856	11.575	+28,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>36.583</b>	<b>33.008</b>	<b>+10,8</b>	<b>3,7</b>	<b>3,5</b>	<b>273.316</b>	<b>247.541</b>	<b>+10,4</b>
HYUNDAI	3,1	3,2	31.292	30.119	+3,9	3,1	3,3	225.978	229.832	-1,7
<b>KIA</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>25.461</b>	<b>24.525</b>	<b>+3,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>189.650</b>	<b>179.179</b>	<b>+5,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>19.388</b>	<b>16.743</b>	<b>+15,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>137.049</b>	<b>124.502</b>	<b>+10,1</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>11.989</b>	<b>11.147</b>	<b>+7,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>96.995</b>	<b>81.259</b>	<b>+19,4</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>10.243</b>	<b>9.485</b>	<b>+8,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>87.267</b>	<b>77.337</b>	<b>+12,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>9.731</b>	<b>8.718</b>	<b>+11,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>86.039</b>	<b>81.418</b>	<b>+5,7</b>
LAND ROVER	0,8	0,7	7.688	6.786	+13,3	0,9	0,9	68.686	64.894	+5,8
JAGUAR	0,2	0,2	2.043	1.932	+5,7	0,2	0,2	17.353	16.524	+5,0
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.980</b>	<b>8.349</b>	<b>-4,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>73.296</b>	<b>78.342</b>	<b>-6,4</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>7.856</b>	<b>5.009</b>	<b>+56,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>49.124</b>	<b>40.353</b>	<b>+21,7</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>12.507</b>	<b>11.310</b>	<b>+10,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>66.683</b>	<b>64.677</b>	<b>+3,1</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

(\*\*) ACEA estimates



ACEA  
Association des  
Constructeurs  
Européens  
d'Automobiles

# Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :  
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), September 17, 2014**

Av. des Nerviens 85  
B-1040 Bruxelles  
Tel (32 2) 732 55 50  
Fax (32 2) 738 73 10  
(32 2) 738 73 11

## PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION\*

\* ACEA started reporting data (estimates) for Croatia as of January 2014.

17/9/14

	August '14	August '13	% Chg 14/13	Jan -Aug '14	Jan -Aug '13	% Chg 14/13
AUSTRIA	21.121	23.063	-8,4	212.500	222.810	-4,6
BELGIUM	28.613	29.829	-4,1	351.712	354.581	-0,8
BULGARIA	1.689	1.702	-0,8	13.583	12.340	+10,1
CROATIA*	1.462	1.539	-5,0	25.655	20.147	+27,3
CYPRUS	529	520	+1,7	5.740	4.914	+16,8
CZECH REPUBLIC	13.937	11.595	+20,2	125.695	106.946	+17,5
DENMARK	14.604	14.300	+2,1	127.671	120.592	+5,9
ESTONIA	1.542	1.551	-0,6	14.033	13.604	+3,2
FINLAND	7.524	7.739	-2,8	74.683	72.753	+2,7
FRANCE	83.715	85.953	-2,6	1.186.226	1.167.647	+1,6
GERMANY	213.092	214.044	-0,4	2.021.609	1.969.820	+2,6
GREECE	3.693	3.372	+9,5	48.789	40.198	+21,4
HUNGARY	4.766	4.165	+14,4	43.898	36.369	+20,7
IRELAND	4.869	3.697	+31,7	89.273	68.600	+30,1
ITALY	53.191	53.295	-0,2	925.393	893.954	+3,5
LATVIA	921	752	+22,5	8.445	6.951	+21,5
LITHUANIA	964	830	+16,1	9.795	7.907	+23,9
LUXEMBURG	2.944	2.554	+15,3	34.565	32.868	+5,2
NETHERLANDS	25.722	28.309	-9,1	255.183	269.744	-5,4
POLAND	20.003	19.067	+4,9	221.477	191.389	+15,7
PORTUGAL	7.739	6.141	+26,0	97.699	72.016	+35,7
ROMANIA	6.410	6.319	+1,4	46.003	36.582	+25,8
SLOVAKIA	5.249	4.243	+23,7	47.897	41.996	+14,1
SLOVENIA	3.304	3.373	-2,0	36.143	35.763	+1,1
SPAIN	45.355	39.874	+13,7	583.663	501.260	+16,4
SWEDEN	24.274	21.616	+12,3	196.494	168.677	+16,5
UNITED KINGDOM	72.163	65.937	+9,4	1.532.335	1.391.788	+10,1
<b>EUROPEAN UNION<sup>1</sup></b>	<b>669.395</b>	<b>655.379</b>	<b>+2,1</b>	<b>8.336.159</b>	<b>7.862.216</b>	<b>+6,0</b>
<b>EU15<sup>2</sup></b>	<b>608.619</b>	<b>599.723</b>	<b>+1,5</b>	<b>7.737.795</b>	<b>7.347.308</b>	<b>+5,3</b>
<b>EU13<sup>3</sup></b>	<b>60.776</b>	<b>55.656</b>	<b>+9,2</b>	<b>598.364</b>	<b>514.908</b>	<b>+16,2</b>
ICELAND	496	429	+15,6	7.617	5.868	+29,8
NORWAY	11.444	11.660	-1,9	95.519	93.616	+2,0
SWITZERLAND	19.783	20.996	-5,8	197.258	203.634	-3,1
<b>EFTA</b>	<b>31.723</b>	<b>33.085</b>	<b>-4,1</b>	<b>300.394</b>	<b>303.118</b>	<b>-0,9</b>
<b>EU28<sup>1</sup>+EFTA</b>	<b>701.118</b>	<b>688.464</b>	<b>+1,8</b>	<b>8.636.553</b>	<b>8.165.334</b>	<b>+5,8</b>
<b>EU15<sup>2</sup>+EFTA</b>	<b>640.342</b>	<b>632.808</b>	<b>+1,2</b>	<b>8.038.189</b>	<b>7.650.426</b>	<b>+5,1</b>

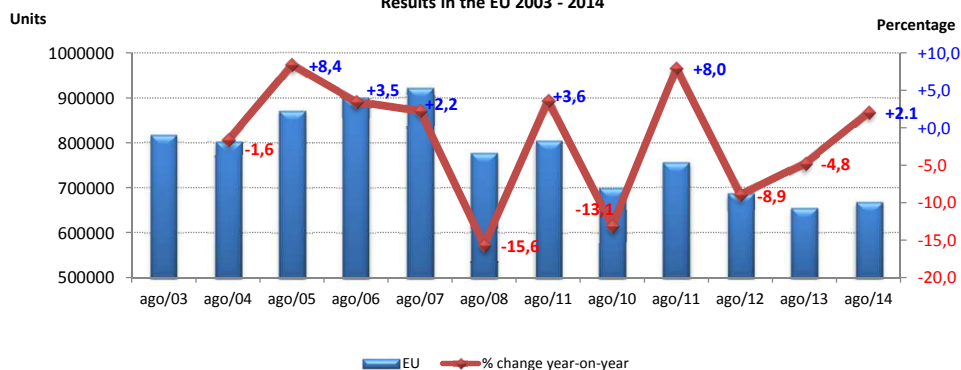
(<sup>1</sup>) EU 28; data for Malta currently not available.

(<sup>2</sup>) Member States before the 2004 enlargement

(<sup>3</sup>) Member States joining the EU since 2004; data for Malta currently not available

For further information, please contact: Ms. Cara McLaughlin - Communications Director - E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

### New Passenger Car Registrations in August Results in the EU 2003 - 2014



Next press release: Friday, October 17, 2014

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

17/9/14

	August					January - August				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>669.395</b>	<b>655.379</b>	<b>+2,1</b>			<b>8.336.159</b>	<b>7.862.216</b>	<b>+6,0</b>
<b>VW Group</b>	<b>28,0</b>	<b>26,1</b>	<b>187.429</b>	<b>171.379</b>	<b>+9,4</b>	<b>25,4</b>	<b>25,0</b>	<b>2.121.492</b>	<b>1.961.822</b>	<b>+8,1</b>
VOLKSWAGEN	14,0	12,5	93.568	82.002	+14,1	12,3	12,5	1.029.148	986.348	+4,3
AUDI	5,8	6,4	38.964	42.173	-7,6	5,7	5,7	471.546	448.501	+5,1
SEAT	2,7	2,6	17.781	16.862	+5,5	2,6	2,4	212.785	189.456	+12,3
SKODA	5,1	4,3	34.355	28.331	+21,3	4,5	3,9	372.504	307.855	+21,0
Others (1)	0,4	0,3	2.761	2.011	+37,3	0,4	0,4	35.509	29.662	+19,7
<b>PSA Group</b>	<b>9,8</b>	<b>9,9</b>	<b>65.448</b>	<b>64.816</b>	<b>+1,0</b>	<b>11,0</b>	<b>11,2</b>	<b>914.265</b>	<b>878.382</b>	<b>+4,1</b>
PEUGEOT	5,6	5,6	37.202	36.494	+1,9	6,1	6,1	510.703	481.471	+6,1
CITROEN	4,2	4,3	28.246	28.322	-0,3	4,8	5,0	403.562	396.911	+1,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3</b>	<b>9,8</b>	<b>62.305</b>	<b>64.279</b>	<b>-3,1</b>	<b>9,8</b>	<b>8,9</b>	<b>817.562</b>	<b>701.393</b>	<b>+16,6</b>
RENAULT	6,1	6,6	40.594	43.139	-5,9	6,8	6,5	569.620	510.930	+11,5
DACIA	3,2	3,2	21.711	21.140	+2,7	3,0	2,4	247.942	190.463	+30,2
<b>FORD</b>	<b>7,0</b>	<b>6,1</b>	<b>47.133</b>	<b>40.160</b>	<b>+17,4</b>	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	<b>621.322</b>	<b>578.800</b>	<b>+7,3</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,7</b>	<b>8,0</b>	<b>44.985</b>	<b>52.718</b>	<b>-14,7</b>	<b>7,4</b>	<b>8,0</b>	<b>612.855</b>	<b>631.609</b>	<b>-3,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,6	6,3	44.429	41.092	+8,1	7,0	6,8	579.422	533.689	+8,6
CHEVROLET	0,1	1,8	556	11.613	-95,2	0,4	1,2	33.347	97.745	-65,9
GM (US)	0,0	0,0	0	13	-100,0	0,0	0,0	86	175	-50,9
<b>FIAT Group</b>	<b>5,1</b>	<b>5,3</b>	<b>33.814</b>	<b>34.800</b>	<b>-2,8</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>508.418</b>	<b>497.424</b>	<b>+2,2</b>
FIAT	3,9	4,1	26.084	27.162	-4,0	4,7	4,9	395.939	387.143	+2,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	2.910	3.169	-8,2	0,6	0,6	48.573	50.646	-4,1
ALFA ROMEO	0,4	0,4	2.440	2.898	-15,8	0,5	0,6	38.870	43.371	-10,4
JEEP	0,3	0,2	2.024	1.380	+46,7	0,2	0,2	19.762	13.671	+44,6
Others (2)	0,1	0,0	356	191	+86,4	0,1	0,0	5.274	2.593	+103,4
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>44.108</b>	<b>44.712</b>	<b>-1,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>507.838</b>	<b>493.770</b>	<b>+2,8</b>
BMW	5,4	5,7	36.321	37.297	-2,6	5,0	5,1	419.458	398.995	+5,1
MINI	1,2	1,1	7.787	7.415	+5,0	1,1	1,2	88.380	94.775	-6,7
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>37.790</b>	<b>39.906</b>	<b>-5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>445.304</b>	<b>438.435</b>	<b>+1,6</b>
MERCEDES	5,3	5,7	35.590	37.209	-4,4	4,9	5,0	408.457	395.614	+3,2
SMART	0,3	0,4	2.200	2.697	-18,4	0,4	0,5	36.847	42.821	-14,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,5</b>	<b>27.750</b>	<b>29.588</b>	<b>-6,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>353.385</b>	<b>327.519</b>	<b>+7,9</b>
TOYOTA	4,0	4,3	26.743	28.330	-5,6	4,0	4,0	336.377	314.456	+7,0
LEXUS	0,2	0,2	1.007	1.258	-20,0	0,2	0,2	17.008	13.063	+30,2
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>20.561</b>	<b>20.232</b>	<b>+1,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>299.872</b>	<b>273.680</b>	<b>+9,6</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>24.442</b>	<b>23.965</b>	<b>+2,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>271.510</b>	<b>274.225</b>	<b>-1,0</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>20.421</b>	<b>19.686</b>	<b>+3,7</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>229.215</b>	<b>218.965</b>	<b>+4,7</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>11.219</b>	<b>9.593</b>	<b>+16,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>145.329</b>	<b>126.344</b>	<b>+15,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>9.816</b>	<b>8.556</b>	<b>+14,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>107.479</b>	<b>87.548</b>	<b>+22,8</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>8.136</b>	<b>8.256</b>	<b>-1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>100.552</b>	<b>90.352</b>	<b>+11,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>4.872</b>	<b>4.042</b>	<b>+20,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>90.163</b>	<b>84.416</b>	<b>+6,8</b>
LAND ROVER	0,6	0,5	4.052	3.099	+30,7	0,9	0,9	72.073	67.316	+7,1
JAGUAR	0,1	0,1	820	943	-13,0	0,2	0,2	18.090	17.100	+5,8
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>6.656</b>	<b>6.296</b>	<b>+5,7</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>83.585</b>	<b>88.562</b>	<b>-5,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>6.198</b>	<b>3.870</b>	<b>+60,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>55.197</b>	<b>41.809</b>	<b>+32,0</b>
<b>OTHER**</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>6.312</b>	<b>8.525</b>	<b>-26,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>50.816</b>	<b>67.161</b>	<b>-24,3</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU\* + EFTA Countries

17/9/14

	August					January - August				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>701.118</b>	<b>688.464</b>	<b>+1,8</b>			<b>8.636.553</b>	<b>8.165.334</b>	<b>+5,8</b>
<b>VW Group</b>	<b>28,1</b>	<b>26,2</b>	<b>196.855</b>	<b>180.072</b>	<b>+9,3</b>	<b>25,5</b>	<b>25,0</b>	<b>2.205.898</b>	<b>2.043.331</b>	<b>+8,0</b>
VOLKSWAGEN	14,0	12,5	98.171	86.119	+14,0	12,4	12,6	1.069.041	1.025.214	+4,3
AUDI	5,8	6,4	40.904	44.267	-7,6	5,7	5,7	489.372	467.727	+4,6
SEAT	2,6	2,5	18.419	17.538	+5,0	2,5	2,4	218.639	195.297	+12,0
SKODA	5,2	4,4	36.339	29.964	+21,3	4,5	4,0	390.928	323.341	+20,9
Others (1)	0,4	0,3	3.022	2.184	+38,4	0,4	0,4	37.918	31.752	+19,4
<b>PSA Group</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>67.912</b>	<b>66.861</b>	<b>+1,6</b>	<b>10,8</b>	<b>11,0</b>	<b>935.660</b>	<b>899.244</b>	<b>+4,0</b>
PEUGEOT	5,5	5,5	38.820	37.759	+2,8	6,1	6,0	522.714	493.214	+6,0
CITROEN	4,1	4,2	29.092	29.102	-0,0	4,8	5,0	412.946	406.030	+1,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>9,5</b>	<b>63.543</b>	<b>65.712</b>	<b>-3,3</b>	<b>9,6</b>	<b>8,7</b>	<b>827.497</b>	<b>712.953</b>	<b>+16,1</b>
RENAULT	5,9	6,4	41.525	44.214	-6,1	6,7	6,4	576.728	519.250	+11,1
DACIA	3,1	3,1	22.018	21.498	+2,4	2,9	2,4	250.769	193.703	+29,5
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>48.628</b>	<b>42.219</b>	<b>+15,2</b>	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	<b>634.687</b>	<b>595.974</b>	<b>+6,5</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,6</b>	<b>7,9</b>	<b>46.199</b>	<b>54.379</b>	<b>-15,0</b>	<b>7,3</b>	<b>7,9</b>	<b>626.667</b>	<b>647.324</b>	<b>-3,2</b>
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,2	45.518	42.343	+7,5	6,8	6,7	590.980	546.035	+8,2
CHEVROLET	0,1	1,7	644	12.016	-94,6	0,4	1,2	35.449	101.017	-64,9
GM (US)	0,0	0,0	37	20	+85,0	0,0	0,0	238	272	-12,5
<b>BMW Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,9</b>	<b>46.819</b>	<b>47.205</b>	<b>-0,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>	<b>531.452</b>	<b>515.629</b>	<b>+3,1</b>
BMW	5,5	5,7	38.554	39.348	-2,0	5,1	5,1	439.703	417.002	+5,4
MINI	1,2	1,1	8.265	7.857	+5,2	1,1	1,2	91.749	98.627	-7,0
<b>FIAT Group</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>34.984</b>	<b>35.945</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>519.433</b>	<b>508.626</b>	<b>+2,1</b>
FIAT	3,8	4,1	26.711	27.883	-4,2	4,7	4,8	401.971	394.270	+2,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	2.941	3.230	-8,9	0,6	0,6	49.077	51.309	-4,4
ALFA ROMEO	0,4	0,4	2.630	3.044	-13,6	0,5	0,6	40.424	44.953	-10,1
JEEP	0,3	0,2	2.255	1.553	+45,2	0,3	0,2	21.703	14.996	+44,7
Others (2)	0,1	0,0	447	235	+90,2	0,1	0,0	6.258	3.098	+102,0
<b>DAIMLER</b>	<b>5,7</b>	<b>6,0</b>	<b>39.620</b>	<b>41.639</b>	<b>-4,8</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	<b>462.300</b>	<b>454.870</b>	<b>+1,6</b>
MERCEDES	5,3	5,6	37.361	38.859	-3,9	4,9	5,0	424.323	410.979	+3,2
SMART	0,3	0,4	2.259	2.780	-18,7	0,4	0,5	37.977	43.891	-13,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>29.712</b>	<b>32.449</b>	<b>-8,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>373.414</b>	<b>349.906</b>	<b>+6,7</b>
TOYOTA	4,1	4,5	28.616	31.060	-7,9	4,1	4,1	355.567	336.051	+5,8
LEXUS	0,2	0,2	1.096	1.389	-21,1	0,2	0,2	17.847	13.855	+28,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>21.751</b>	<b>21.424</b>	<b>+1,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>310.157</b>	<b>283.375</b>	<b>+9,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>25.475</b>	<b>25.169</b>	<b>+1,2</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>281.147</b>	<b>284.686</b>	<b>-1,2</b>
<b>KIA</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>21.009</b>	<b>20.104</b>	<b>+4,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>236.047</b>	<b>224.504</b>	<b>+5,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>12.190</b>	<b>10.604</b>	<b>+15,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>156.180</b>	<b>138.291</b>	<b>+12,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>10.817</b>	<b>9.748</b>	<b>+11,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>117.031</b>	<b>96.978</b>	<b>+20,7</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>8.751</b>	<b>8.893</b>	<b>-1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>107.729</b>	<b>96.744</b>	<b>+11,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>5.158</b>	<b>4.351</b>	<b>+18,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>93.000</b>	<b>87.418</b>	<b>+6,4</b>
LAND ROVER	0,6	0,5	4.293	3.328	+29,0	0,9	0,9	74.524	69.607	+7,1
JAGUAR	0,1	0,1	865	1.023	-15,4	0,2	0,2	18.476	17.811	+3,7
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>7.084</b>	<b>6.905</b>	<b>+2,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>88.301</b>	<b>94.692</b>	<b>-6,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>6.816</b>	<b>4.566</b>	<b>+49,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>61.145</b>	<b>48.892</b>	<b>+25,1</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>7.795</b>	<b>10.219</b>	<b>-23,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>68.808</b>	<b>81.897</b>	<b>-16,0</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/9/14

	August					January - August				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>640.342</b>	<b>632.808</b>	<b>+1,2</b>			<b>8.038.189</b>	<b>7.650.426</b>	<b>+5,1</b>
<b>VW Group</b>	<b>27,9</b>	<b>26,1</b>	<b>178.434</b>	<b>164.901</b>	<b>+8,2</b>	<b>25,1</b>	<b>24,8</b>	<b>2.019.990</b>	<b>1.893.990</b>	<b>+6,7</b>
VOLKSWAGEN	14,3	12,8	91.854	80.775	+13,7	12,5	12,7	1.007.058	971.714	+3,6
AUDI	6,2	6,8	39.455	43.002	-8,2	5,9	6,0	475.944	455.981	+4,4
SEAT	2,7	2,6	17.040	16.512	+3,2	2,6	2,5	206.628	188.818	+9,4
SKODA	4,2	3,6	27.187	22.522	+20,7	3,7	3,2	293.510	246.656	+19,0
Other(1)	0,5	0,3	2.898	2.090	+38,7	0,5	0,4	36.850	30.821	+19,6
<b>PSA Group</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>64.169</b>	<b>62.992</b>	<b>+1,9</b>	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>	<b>893.180</b>	<b>859.553</b>	<b>+3,9</b>
PEUGEOT	5,7	5,6	36.774	35.419	+3,8	6,2	6,1	498.809	470.256	+6,1
CITROEN	4,3	4,4	27.395	27.573	-0,6	4,9	5,1	394.371	389.297	+1,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,8</b>	<b>9,2</b>	<b>56.189</b>	<b>58.304</b>	<b>-3,6</b>	<b>9,4</b>	<b>8,6</b>	<b>756.560</b>	<b>656.060</b>	<b>+15,3</b>
RENAULT	5,9	6,5	38.091	40.937	-7,0	6,8	6,4	547.102	492.498	+11,1
DACIA	2,8	2,7	18.098	17.367	+4,2	2,6	2,1	209.458	163.562	+28,1
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>6,2</b>	<b>44.202</b>	<b>39.130</b>	<b>+13,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>593.708</b>	<b>566.118</b>	<b>+4,9</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,5</b>	<b>7,8</b>	<b>41.905</b>	<b>49.663</b>	<b>-15,6</b>	<b>7,2</b>	<b>7,9</b>	<b>581.961</b>	<b>604.208</b>	<b>-3,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,4	6,2	41.279	39.275	+5,1	6,9	6,8	551.075	516.744	+6,6
CHEVROLET	0,1	1,6	589	10.369	-94,3	0,4	1,1	30.660	87.219	-64,8
GM (US)	0,0	0,0	37	19	+94,7	0,0	0,0	226	245	-7,8
<b>BMW Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>45.109</b>	<b>45.573</b>	<b>-1,0</b>	<b>6,4</b>	<b>6,6</b>	<b>514.581</b>	<b>501.665</b>	<b>+2,6</b>
BMW	5,8	6,0	36.980	37.931	-2,5	5,3	5,3	424.184	404.365	+4,9
MINI	1,3	1,2	8.129	7.642	+6,4	1,1	1,3	90.397	97.300	-7,1
<b>FIAT Group</b>	<b>5,2</b>	<b>5,4</b>	<b>33.119</b>	<b>34.303</b>	<b>-3,5</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>501.574</b>	<b>491.347</b>	<b>+2,1</b>
FIAT	3,9	4,2	25.239	26.675	-5,4	4,8	5,0	388.191	380.519	+2,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	2.844	3.087	-7,9	0,6	0,7	48.161	50.330	-4,3
ALFA ROMEO	0,4	0,5	2.543	2.944	-13,6	0,5	0,6	39.390	43.662	-9,8
JEEP	0,3	0,2	2.034	1.332	+52,7	0,2	0,2	19.522	13.568	+43,9
Other (2)	0,1	0,0	459	265	+73,2	0,1	0,0	6.310	3.268	+93,1
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>6,4</b>	<b>38.091</b>	<b>40.502</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>450.532</b>	<b>444.900</b>	<b>+1,3</b>
MERCEDES	5,6	6,0	35.852	37.736	-5,0	5,1	5,2	412.682	401.130	+2,9
SMART	0,3	0,4	2.239	2.766	-19,1	0,5	0,6	37.850	43.770	-13,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,5</b>	<b>26.426</b>	<b>28.725</b>	<b>-8,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>327.267</b>	<b>319.430</b>	<b>+2,5</b>
TOYOTA	4,0	4,3	25.447	27.506	-7,5	3,9	4,0	311.431	306.636	+1,6
LEXUS	0,2	0,2	979	1.219	-19,7	0,2	0,2	15.836	12.794	+23,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>19.910</b>	<b>19.803</b>	<b>+0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>293.220</b>	<b>267.344</b>	<b>+9,7</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>21.835</b>	<b>21.844</b>	<b>-0,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	<b>247.848</b>	<b>251.676</b>	<b>-1,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>17.573</b>	<b>17.139</b>	<b>+2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>207.223</b>	<b>196.318</b>	<b>+5,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>11.669</b>	<b>10.177</b>	<b>+14,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>149.562</b>	<b>132.569</b>	<b>+12,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>9.745</b>	<b>8.951</b>	<b>+8,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>106.967</b>	<b>90.210</b>	<b>+18,6</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7.416</b>	<b>7.823</b>	<b>-5,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>94.828</b>	<b>85.160</b>	<b>+11,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>4.967</b>	<b>4.172</b>	<b>+19,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>91.006</b>	<b>85.590</b>	<b>+6,3</b>
LAND ROVER	0,6	0,5	4.120	3.176	+29,7	0,9	0,9	72.806	68.070	+7,0
JAGUAR	0,1	0,2	847	996	-15,0	0,2	0,2	18.200	17.520	+3,9
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>6.159</b>	<b>6.022</b>	<b>+2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>79.455</b>	<b>84.364</b>	<b>-5,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>6.012</b>	<b>4.042</b>	<b>+48,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>54.890</b>	<b>44.395</b>	<b>+23,6</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>7.412</b>	<b>8.742</b>	<b>-15,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>73.837</b>	<b>75.529</b>	<b>-2,2</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

For further information, please contact:

Ms. Cara McLaughlin - Communications Director

E-mail: cm@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 45

(\*\*) ACEA estimates