

COSÌ IL GOVERNO RISCHIA DI “BRUCIARE” 4 MILIARDI DI EURO

UNO STUDIO REALIZZATO DA [CONFCOMMERCIO](#) DIMOSTRA COME
IL **TAGLIO AI RIMBORSI SULLE ACCISE
PER IL GASOLIO** PER L'AUTOTRASPORTO
POTREBBE TRASFORMARSI IN UN CLAMOROSO AUTOGOL

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA HA PROVATO A FARE QUESTI CONTI?

Ecco i possibili scenari individuati da [Confcommercio](#)

Nella migliore delle ipotesi, corrispondente a una frazione pari al 20 per cento dei traffici nazionali di merce e a una frazione del 20 per cento dei traffici internazionali di merce effettuati con gasolio acquistato all'estero, il gettito da Iva e accise sul gasolio che rimarrebbe alle casse dello Stato italiano risulta pari a 4,9 miliardi di euro, con una **perdita di gettito**, rispetto allo scenario in cui tutti gli operatori continuino a fare rifornimento in Italia, pari a **1,2 miliardi**.

Nella peggiore delle ipotesi, corrispondente a una frazione pari al 40 per cento dei traffici nazionali di merce e a una frazione del 100 per cento dei traffici internazionali di merce effettuati con gasolio acquistato all'estero, il gettito da Iva e accise sul gasolio che rimarrebbe alle casse dello Stato italiano risulta pari a 2,1 miliardi di euro, con una **perdita di gettito**, rispetto allo scenario in cui tutti gli operatori continuino a fare rifornimento in Italia, pari a **4,1 miliardi**.

Forse è il caso di ripensarci...

A cura del Centro studi di [Confcommercio](#) - [Conftrasporto](#)

