

IL BAROMETRO DELL'AUTO IN EUROPA INDICA BEL TEMPO RISULTATI POSITIVI DEI BIG 5 IN SETTEMBRE E L'EUROPA SEGNA UN +6,1%

“L'Europa dell'auto aveva bisogno di una ventata di ottimismo dopo l'altalena che aveva caratterizzato gli ultimi mesi. Così, con il +6,1% del mese di settembre, i 9 mesi dell'Unione Europea dei 28 a cui si sommano i tre Paesi dell'Efta si chiudono con un +5,8%”, ha commentato Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere.

Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, il mese di settembre con 1.269.517 vetture immatricolate ha segnato un incremento del 6,1% rispetto alle 1.196.511 di un anno fa. Nei 9 mesi le auto vendute sono state 9.906.668, in crescita del 5,8% sulle 9.361.719 del gennaio-settembre 2013.

“Il risultato di settembre - prosegue Valente - lascia ben sperare sul consolidamento di una conclusione positiva in Europa alla fine dell'anno, anche se in alcuni mercati di volume come Germania, Francia ed Italia permane una tendenza alla stagnazione delle vendite su livelli vicini a quelli dello scorso anno”. “In particolare in Italia le possibilità di un recupero significativo a fine anno sono frenate dalle ancora stagnanti vendite alle famiglie, in attesa che provvedimenti idonei e strutturali di alleggerimento della pressione fiscale anche sulle imprese siano in grado di rilanciare i consumi”, conclude il Direttore Generale.

Germania – Nei primi tre trimestri crescita del 2,9% per il mercato dell'auto tedesco

Tornano positivi i risultati del mercato tedesco dell'automobile, che chiude il mese di settembre in crescita del 5,2% sull'anno precedente, immatricolando 260.062 vetture. Ne trae beneficio la media delle emissioni di CO₂ delle auto nuove che cala così del 3,6%, attestandosi sui 130,2 g/km. Nei primi nove mesi, invece, la crescita delle vendite di auto è del 2,9% rispetto ai primi tre trimestri 2013, registrando un volume pari a 2.281.671 automobili immatricolate. Si conferma altalenante, dunque, l'andamento delle vendite, a fronte comunque di un'economia stabile, di gran lunga la più robusta nell'Europa Occidentale, caratterizzata, tra l'altro, da una forte competitività a livello mondiale e dall'aumento della flessibilità nel mercato del lavoro e il cui rischio maggiore risiede nell'aumento dei prezzi nel mercato immobiliare. Alla luce di questi fattori, si porta in lieve calo rispetto all'ultima indicazione la previsione della Global Insight che stima una chiusura dell'anno 2014 a 3.000.000 di auto vendute, in leggera crescita (+1,6%) rispetto ai risultati dell'anno precedente e per il 2015 prevede un aumento del 2%.

Gran Bretagna – 425.861 auto nuove: settembre a +5,6%, il miglior risultato in 10 anni

Insieme al cambio targa, tipico del mercato britannico, nel mese di settembre arriva anche la 31^a crescita consecutiva delle vendite di auto in Gran Bretagna, chiudendo in positivo e ottenendo anche il miglior risultato degli ultimi 10 anni per lo stesso mese: +5,6% sul 2013 e 425.861 nuove auto vendute. E' un incremento, questo, che riguarda tutti i canali di vendita: le vendite a privati sono 211.146 e crescono del 5,9%, raggiungendo una quota del 51,9% sul totale, le flotte registrano 178.771 immatricolazioni e crescono del 4,8% nel mese a una quota del 42% e le società, grazie alle 25.944 immatricolazioni, aumentano del 9,3% a una quota del 6,1%.

. / .

Anche il bilancio dei primi nove mesi è in crescita e fa registrare un incremento del 9,1% con un volume di auto immatricolate pari a 1.958.196. Per la fine dell'anno la SMMT, Associazione di categoria britannica, prevede che le vendite di automobili crescano moderatamente nell'ultimo trimestre dell'anno, raggiungendo le 2.450.000 unità, in rialzo dell'8,1% rispetto alle 2.264.737 registrate nell'anno 2013.

Francia – Dopo i mesi estivi, il mercato francese torna in positivo

Dopo i risultati negativi dei due mesi estivi, a settembre il mercato dell'auto in Francia torna a registrare valori positivi, chiudendo il mese con un incremento del 6,3% e 151.089 immatricolazioni di nuove autovetture, contro le 142.166 immatricolate lo scorso anno. Anche i primi 9 mesi registrano un incremento e, grazie a 1.337.315 nuove auto immatricolate nell'anno, archiviano i primi tre trimestri in crescita del 2,1% rispetto allo stesso periodo del 2013. Sicuramente il lancio di nuovi modelli ha favorito gli acquisti da parte dei privati, che crescono dell'1,2%, ma registrano ottime *performance* anche le società, che migliorano i propri risultati del 15,5%, e i noleggi che registrano un incremento del 14,7%. Per quanto riguarda l'analisi delle alimentazioni, il diesel resta protagonista con il 68,3% delle vendite, la benzina al 28,5%, il GPL allo 0,35% e l'ibrido/elettrico al 2,85%. D'altronde, l'economia stagnante che ha caratterizzato il mercato dell'auto in Francia dei primi due trimestri e che probabilmente resterà tale anche nella seconda metà dell'anno non sarà aiutata dai bassi livelli di fiducia, dalla politica fiscale stringente e da un mercato del lavoro in affanno. Alla luce di queste considerazioni, la Global Insight prevede che il mercato in Francia si chiuderà a 1.820.000 vendite, con una crescita di quasi il 2%.

Spagna – Settembre a +26,2%, previsione al rialzo: 2014 a 850.000 immatricolazioni

In Spagna quello dell'auto è l'unico mercato a crescere a doppia cifra: +26,2% sullo stesso periodo dell'anno scorso per le 57.010 auto vendute nel mese di settembre, con una significativa impennata delle immatricolazioni dell'ultimo giorno del mese, divenendo il 13° mese consecutivo di segno positivo. Le 640.673 immatricolazioni del periodo gennaio - settembre, invece, permettono alla Spagna di registrare un incremento sui primi nove mesi 2013 pari al 17,2%. Continuano, dunque, i benefici del *Plan PIVE*, che ha esaurito il 50% dei fondi della sua sesta edizione, favorendo il rinnovo del parco auto e, di conseguenza, la sicurezza sulle strade e l'impatto sull'ambiente. A dimostrazione dell'efficacia di questo piano di sostegno al mercato, la forte crescita del canale dei privati sia nel mese (+27,6%) che nel cumulato (+21%). Migliorano la propria *performance* anche le società, che aumentano l'immatricolato del 17,5% nel mese e dell'11,6% nei primi tre trimestri. Fortissimo aumento, infine, anche per il canale del noleggio che in settembre fa registrare un +76,5%, a fronte di un cumulato di +15,1%. I risultati del mese spingono l'ANIACAM, (Associazione di categoria spagnola) a rivedere al rialzo la propria previsione per il 2014, portandola da 830.000 a 850.000 e avvicinandosi al milione per il 2015.

Roma, 17 settembre 2014

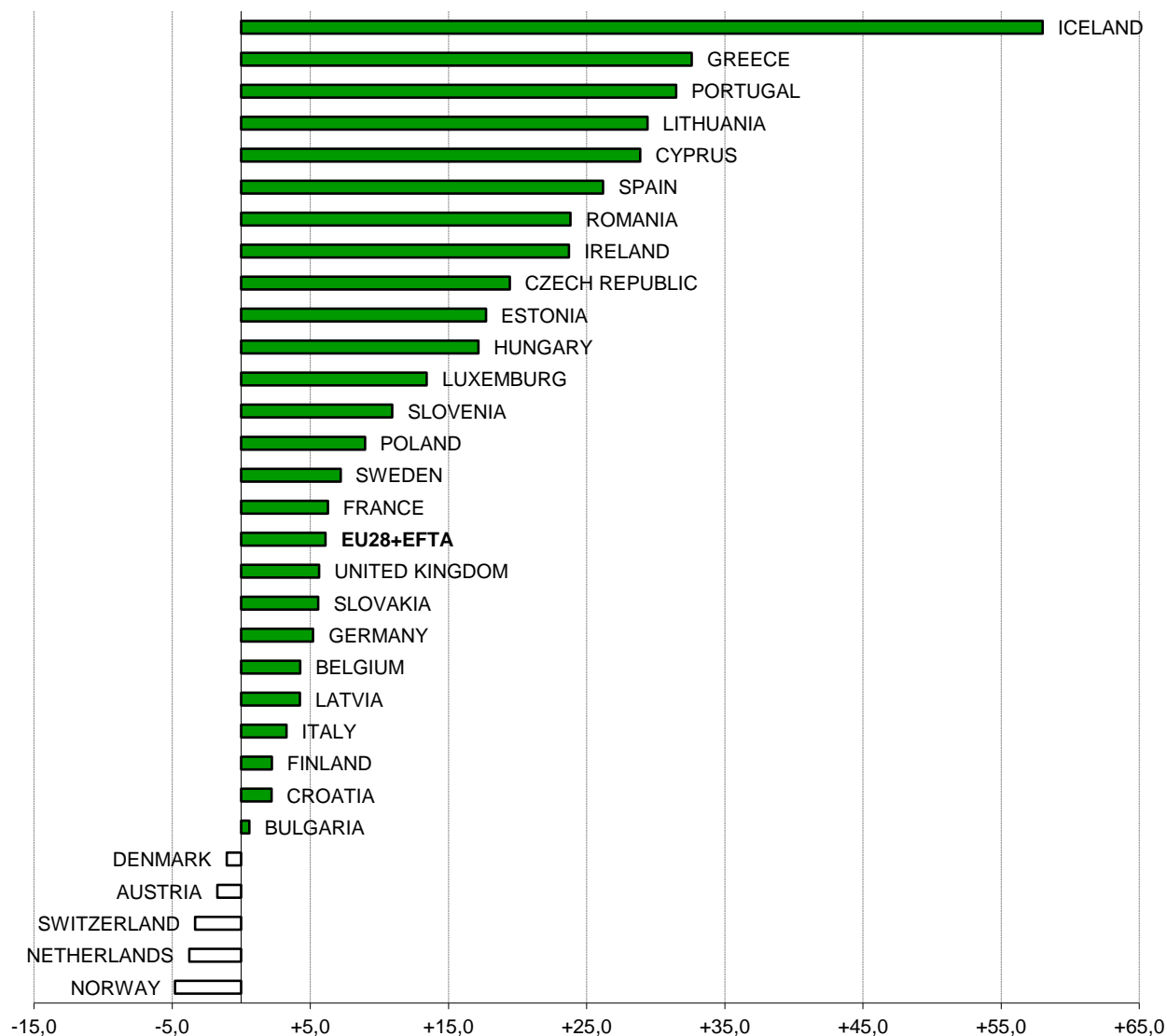
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 61 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 42 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 135.000 unità, compresi gli impiegati nelle Reti di vendita e nelle officine.



Countries	Sep.14/13 % Chg
ICELAND	+58,0
GREECE	+32,6
PORTUGAL	+31,5
LITHUANIA	+29,4
CYPRUS	+28,9
SPAIN	+26,2
ROMANIA	+23,8
IRELAND	+23,7
CZECH REPUBLIC	+19,4
ESTONIA	+17,7
HUNGARY	+17,2
LUXEMBURG	+13,4
SLOVENIA	+10,9
POLAND	+9,0
SWEDEN	+7,2
FRANCE	+6,3
EU28+EFTA	+6,1
UNITED KINGDOM	+5,6
SLOVAKIA	+5,6
GERMANY	+5,2
BELGIUM	+4,3
LATVIA	+4,3
ITALY	+3,3
FINLAND	+2,2
CROATIA	+2,2
BULGARIA	+0,6
DENMARK	-1,0
AUSTRIA	-1,7
SWITZERLAND	-3,3
NETHERLANDS	-3,8
NORWAY	-4,8

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - September 2014 vs September 2013

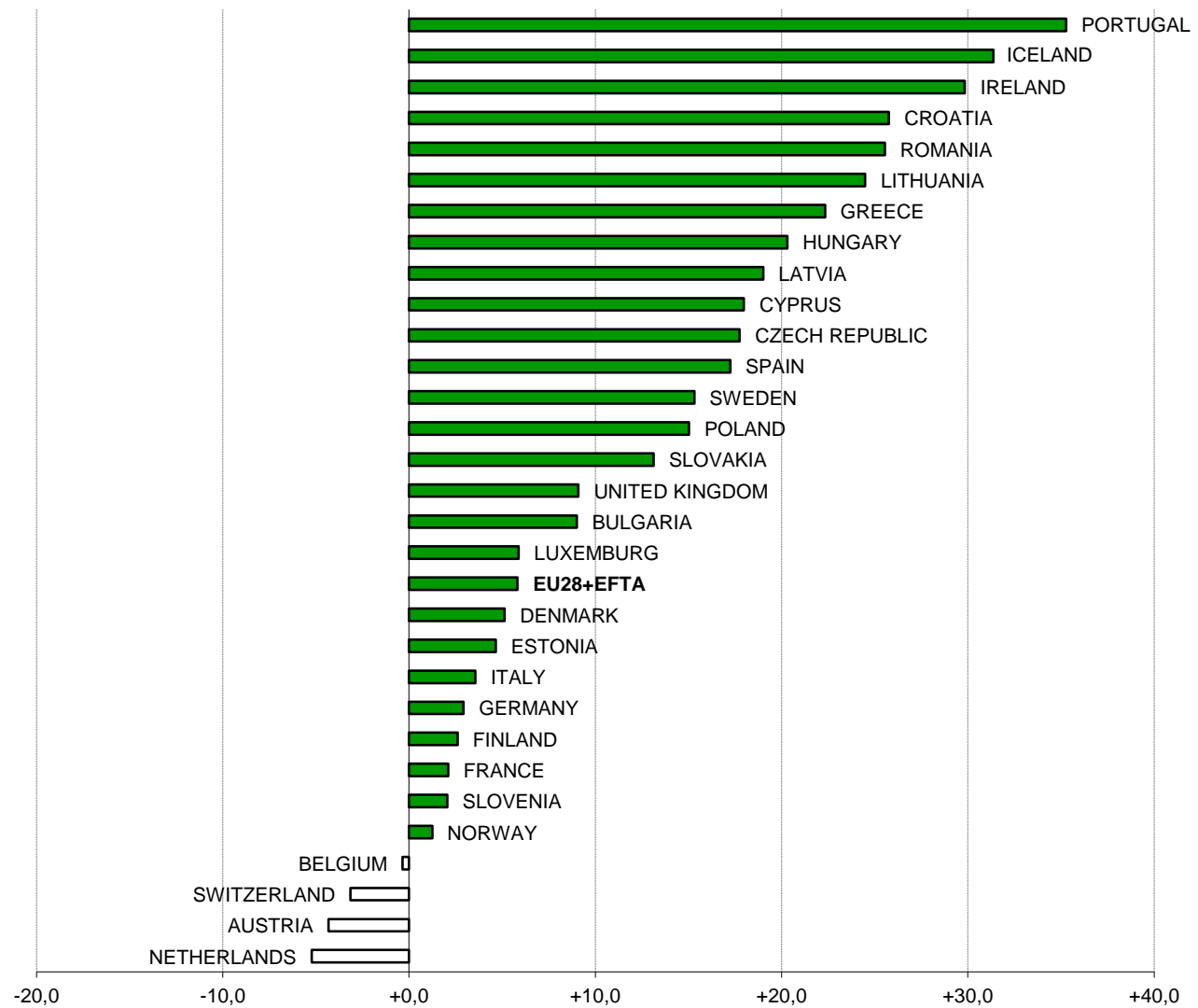




Countries	Jan-Sep 14/13 % Chg
PORTUGAL	+35,3
ICELAND	+31,4
IRELAND	+29,8
CROATIA	+25,8
ROMANIA	+25,5
LITHUANIA	+24,5
GREECE	+22,3
HUNGARY	+20,3
LATVIA	+19,0
CYPRUS	+18,0
CZECH REPUBLIC	+17,7
SPAIN	+17,2
SWEDEN	+15,3
POLAND	+15,0
SLOVAKIA	+13,1
UNITED KINGDOM	+9,1
BULGARIA	+9,0
LUXEMBURG	+5,9
EU28+EFTA	+5,8
DENMARK	+5,1
ESTONIA	+4,7
ITALY	+3,6
GERMANY	+2,9
FINLAND	+2,6
FRANCE	+2,1
SLOVENIA	+2,1
NORWAY	+1,2
BELGIUM	-0,4
SWITZERLAND	-3,2
AUSTRIA	-4,3
NETHERLANDS	-5,2

(*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - Jan-Sep 2014 vs Jan-Sep 2013



Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

(32 2) 738 73 11

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), October 17, 2014

PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION*

* ACEA started reporting data (estimates) for Croatia as of January 2014.

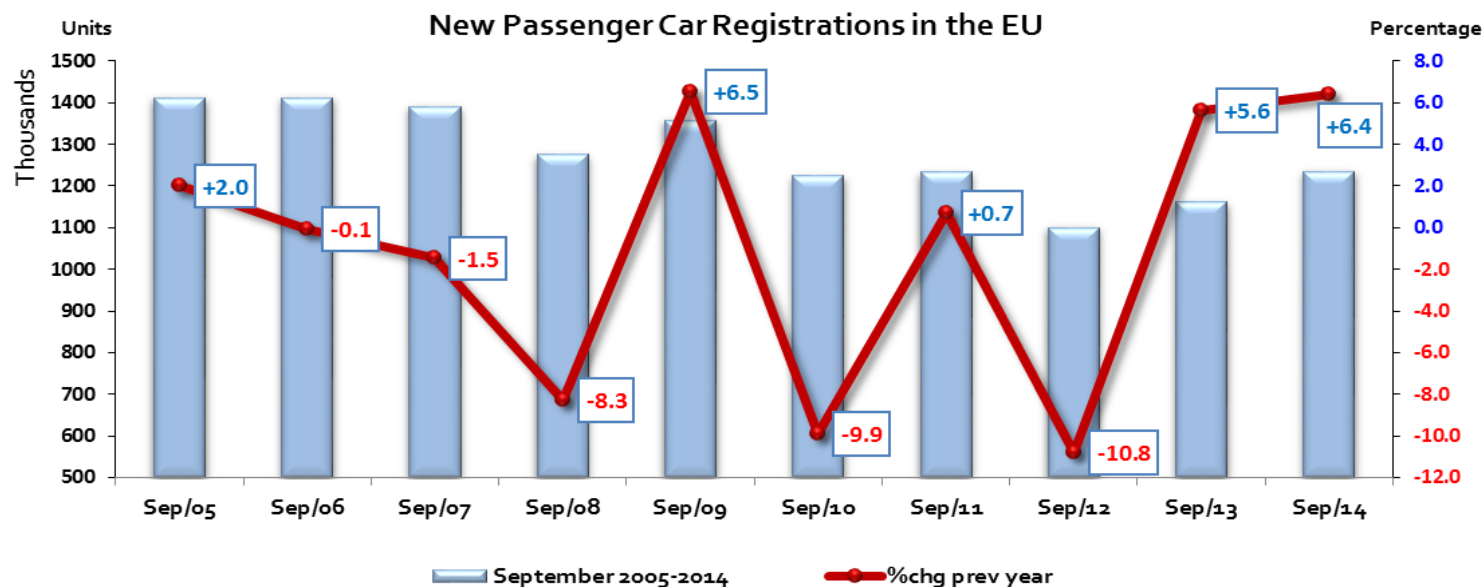
17/10/14

	September '14	September '13	% Chg 14/13	Jan -Sep '14	Jan -Sep '13	% Chg 14/13
AUSTRIA	24.863	25.301	-1,7	237.363	248.111	-4,3
BELGIUM	36.383	34.890	+4,3	388.095	389.471	-0,4
BULGARIA	1.567	1.558	+0,6	15.150	13.898	+9,0
CROATIA*	1.857	1.817	+2,2	27.623	21.964	+25,8
CYPRUS	674	523	+28,9	6.414	5.437	+18,0
CZECH REPUBLIC	15.775	13.208	+19,4	141.470	120.154	+17,7
DENMARK	14.432	14.585	-1,0	142.105	135.177	+5,1
ESTONIA	1.841	1.564	+17,7	15.874	15.168	+4,7
FINLAND	8.402	8.219	+2,2	83.087	80.972	+2,6
FRANCE	151.089	142.166	+6,3	1.337.315	1.309.813	+2,1
GERMANY	260.062	247.199	+5,2	2.281.671	2.217.019	+2,9
GREECE	5.055	3.812	+32,6	53.844	44.010	+22,3
HUNGARY	5.482	4.679	+17,2	49.384	41.048	+20,3
IRELAND	3.911	3.161	+23,7	93.176	71.762	+29,8
ITALY	110.436	106.940	+3,3	1.036.499	1.000.893	+3,6
LATVIA	980	940	+4,3	9.239	7.763	+19,0
LITHUANIA	1.276	986	+29,4	11.071	8.893	+24,5
LUXEMBURG	3.582	3.158	+13,4	38.147	36.026	+5,9
NETHERLANDS	30.214	31.394	-3,8	285.397	301.140	-5,2
POLAND	23.565	21.628	+9,0	245.042	213.017	+15,0
PORTUGAL	9.688	7.369	+31,5	107.391	79.385	+35,3
ROMANIA	5.561	4.491	+23,8	51.564	41.073	+25,5
SLOVAKIA	5.367	5.084	+5,6	53.264	47.080	+13,1
SLOVENIA	4.426	3.990	+10,9	40.569	39.753	+2,1
SPAIN	57.010	45.175	+26,2	640.673	546.435	+17,2
SWEDEN	26.142	24.388	+7,2	222.636	193.065	+15,3
UNITED KINGDOM	425.861	403.136	+5,6	1.958.196	1.794.924	+9,1
EUROPEAN UNION¹	1.235.501	1.161.361	+6,4	9.572.259	9.023.451	+6,1
EU15²	1.167.130	1.100.893	+6,0	8.905.595	8.448.203	+5,4
EU13³	68.371	60.468	+13,1	666.664	575.248	+15,9
ICELAND	553	350	+58,0	8.169	6.218	+31,4
NORWAY	11.585	12.168	-4,8	107.104	105.784	+1,2
SWITZERLAND	21.878	22.632	-3,3	219.136	226.266	-3,2
EFTA	34.016	35.150	-3,2	334.409	338.268	-1,1
EU28¹+EFTA	1.269.517	1.196.511	+6,1	9.906.668	9.361.719	+5,8
EU15²+EFTA	1.201.146	1.136.043	+5,7	9.240.004	8.786.471	+5,2

(¹) EU 28; data for Malta currently not available.

(²) Member States before the 2004 enlargement

(³) Member States joining the EU since 2004; data for Malta currently not available



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Tuesday, November 18, 2014

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)*

17/10/14

	September					January - September				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.235.501	1.161.361	+6,4			9.572.259	9.023.451	+6,1
VW Group	23,5	23,5	290.524	272.384	+6,7	25,2	24,8	2.411.809	2.234.207	+7,9
VOLKSWAGEN	11,5	11,3	142.171	131.756	+7,9	12,2	12,4	1.171.308	1.118.104	+4,8
AUDI	5,4	5,6	66.716	64.566	+3,3	5,6	5,7	538.219	513.068	+4,9
SKODA	4,1	4,2	50.061	48.268	+3,7	4,4	3,9	422.681	356.123	+18,7
SEAT	2,2	2,0	27.505	23.781	+15,7	2,5	2,4	240.000	213.237	+12,6
Others (1)	0,3	0,3	4.071	4.013	+1,4	0,4	0,4	39.601	33.675	+17,6
PSA Group	10,3	10,0	127.366	116.003	+9,8	10,9	11,0	1.041.581	994.246	+4,8
PEUGEOT	5,9	5,6	72.450	65.505	+10,6	6,1	6,1	583.132	546.906	+6,6
CITROEN	4,4	4,3	54.916	50.498	+8,7	4,8	5,0	458.449	447.340	+2,5
RENAULT Group	8,4	8,0	103.417	93.427	+10,7	9,6	8,8	921.038	794.819	+15,9
RENAULT	6,3	6,2	77.585	71.934	+7,9	6,8	6,5	647.295	582.864	+11,1
DACIA	2,1	1,9	25.832	21.493	+20,2	2,9	2,3	273.743	211.955	+29,2
FORD	8,2	8,2	101.399	95.033	+6,7	7,6	7,5	723.008	673.833	+7,3
GM Group	7,5	8,5	92.578	98.382	-5,9	7,4	8,1	705.917	730.186	-3,3
OPEL/VAUXHALL	7,4	7,4	91.989	86.334	+6,6	7,0	6,9	671.198	620.251	+8,2
CHEVROLET	0,0	1,0	589	12.037	-95,1	0,4	1,2	34.605	109.755	-68,5
GM (US)	0,0	0,0	0	11	-100,0	0,0	0,0	114	180	-36,7
BMW Group	6,9	7,4	85.581	86.484	-1,0	6,2	6,4	593.407	580.254	+2,3
BMW	5,4	5,9	66.785	68.561	-2,6	5,1	5,2	486.228	467.556	+4,0
MINI	1,5	1,5	18.796	17.923	+4,9	1,1	1,2	107.179	112.698	-4,9
FIAT Group	5,5	5,5	67.743	63.876	+6,1	6,0	6,2	576.263	561.274	+2,7
FIAT	4,2	4,3	52.008	49.813	+4,4	4,7	4,8	448.008	436.956	+2,5
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	6.724	5.917	+13,6	0,6	0,6	55.329	56.537	-2,1
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.999	5.786	-13,6	0,5	0,5	43.882	49.157	-10,7
JEEP	0,3	0,2	3.414	2.107	+62,0	0,2	0,2	23.187	15.778	+47,0
Others (2)	0,0	0,0	598	253	+136,4	0,1	0,0	5.857	2.846	+105,8
DAIMLER	5,7	5,7	70.007	66.522	+5,2	5,4	5,6	515.311	504.957	+2,1
MERCEDES	5,4	5,3	66.502	61.246	+8,6	5,0	5,1	474.959	456.860	+4,0
SMART	0,3	0,5	3.505	5.276	-33,6	0,4	0,5	40.352	48.097	-16,1
TOYOTA Group	4,3	4,6	53.334	53.140	+0,4	4,1	4,2	395.543	380.639	+3,9
TOYOTA	4,0	4,3	49.650	49.896	-0,5	3,9	4,0	375.393	364.328	+3,0
LEXUS	0,3	0,3	3.684	3.244	+13,6	0,2	0,2	20.150	16.311	+23,5
NISSAN	4,1	3,7	50.078	42.849	+16,9	3,7	3,5	349.835	316.529	+10,5
HYUNDAI	3,6	3,6	44.098	41.475	+6,3	3,3	3,5	315.606	315.700	-0,0
KIA	2,9	3,0	35.728	34.332	+4,1	2,8	2,8	264.943	253.297	+4,6
VOLVO CAR CORP.	2,0	1,8	24.663	21.290	+15,8	1,8	1,7	170.023	149.670	+13,6
MAZDA	1,6	1,4	19.936	15.769	+26,4	1,3	1,1	127.679	103.321	+23,6
SUZUKI	1,4	1,4	17.235	15.884	+8,5	1,2	1,2	118.127	106.237	+11,2
JAGUAR LAND ROVER Gro	1,5	1,5	18.461	17.761	+3,9	1,1	1,1	108.624	102.177	+6,3
LAND ROVER	1,2	1,2	14.434	13.650	+5,7	0,9	0,9	86.507	80.966	+6,8
JAGUAR	0,3	0,4	4.027	4.111	-2,0	0,2	0,2	22.117	21.211	+4,3
HONDA	1,3	1,4	15.809	16.042	-1,5	1,0	1,2	99.394	104.604	-5,0
MITSUBISHI	0,9	0,6	11.202	6.509	+72,1	0,7	0,5	66.786	48.318	+38,2
OTHER**	0,5	0,4	6.342	4.199	+51,0	0,7	0,8	67.365	69.183	-2,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(*) data for Malta n.a.

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor

E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU* + EFTA Countries

17/10/14

	September					January - September				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.269.517	1.196.511	+6,1			9.906.668	9.361.719	+5,8
VW Group	23,6	23,6	299.592	282.056	+6,2	25,3	24,8	2.505.269	2.325.388	+7,7
VOLKSWAGEN	11,5	11,4	146.620	136.388	+7,5	12,3	12,4	1.215.644	1.161.602	+4,7
AUDI	5,4	5,6	68.466	66.565	+2,9	5,6	5,7	557.791	534.293	+4,4
SKODA	4,1	4,2	52.048	50.555	+3,0	4,5	4,0	443.090	373.896	+18,5
SEAT	2,2	2,0	28.048	24.327	+15,3	2,5	2,3	246.397	219.624	+12,2
Others (1)	0,3	0,4	4.410	4.221	+4,5	0,4	0,4	42.347	35.973	+17,7
PSA Group	10,2	9,9	129.847	118.166	+9,9	10,8	10,9	1.065.457	1.017.271	+4,7
PEUGEOT	5,8	5,6	73.977	66.628	+11,0	6,0	6,0	596.670	559.772	+6,6
CITROEN	4,4	4,3	55.870	51.538	+8,4	4,7	4,9	468.787	457.499	+2,5
RENAULT Group	8,3	7,9	104.801	95.024	+10,3	9,4	8,6	932.113	807.768	+15,4
RENAULT	6,2	6,1	78.598	73.148	+7,5	6,6	6,3	655.263	592.250	+10,6
DACIA	2,1	1,8	26.203	21.876	+19,8	2,8	2,3	276.850	215.518	+28,5
FORD	8,1	8,1	102.872	96.620	+6,5	7,5	7,4	738.071	692.594	+6,6
GM Group	7,4	8,4	93.906	100.211	-6,3	7,3	8,0	720.919	747.730	-3,6
OPEL/VAUXHALL	7,3	7,3	93.142	87.738	+6,2	6,9	6,8	683.797	634.001	+7,9
CHEVROLET	0,1	1,0	680	12.453	-94,5	0,4	1,2	36.799	113.443	-67,6
GM (US)	0,0	0,0	84	20	+320,0	0,0	0,0	323	286	+12,9
BMW Group	7,0	7,4	88.428	89.046	-0,7	6,3	6,5	619.875	604.675	+2,5
BMW	5,5	5,9	69.248	70.759	-2,1	5,1	5,2	508.943	487.761	+4,3
MINI	1,5	1,5	19.180	18.287	+4,9	1,1	1,2	110.932	116.914	-5,1
FIAT Group	5,4	5,4	68.837	64.917	+6,0	5,9	6,1	588.371	573.517	+2,6
FIAT	4,1	4,2	52.638	50.500	+4,2	4,6	4,8	454.670	444.770	+2,2
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	6.761	5.972	+13,2	0,6	0,6	55.869	57.255	-2,4
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.117	5.898	-13,2	0,5	0,5	45.557	50.851	-10,4
JEEP	0,3	0,2	3.638	2.260	+61,0	0,3	0,2	25.350	17.256	+46,9
Others (2)	0,1	0,0	683	287	+138,0	0,1	0,0	6.925	3.385	+104,6
DAIMLER	5,7	5,7	72.133	68.295	+5,6	5,4	5,6	534.433	523.165	+2,2
MERCEDES	5,4	5,3	68.568	62.900	+9,0	5,0	5,1	492.891	473.879	+4,0
SMART	0,3	0,5	3.565	5.395	-33,9	0,4	0,5	41.542	49.286	-15,7
TOYOTA Group	4,4	4,7	55.983	55.794	+0,3	4,2	4,3	418.385	405.680	+3,1
TOYOTA	4,1	4,4	52.146	52.442	-0,6	4,0	4,1	397.243	388.469	+2,3
LEXUS	0,3	0,3	3.837	3.352	+14,5	0,2	0,2	21.142	17.211	+22,8
NISSAN	4,0	3,7	51.283	43.984	+16,6	3,6	3,5	361.136	327.214	+10,4
HYUNDAI	3,6	3,6	45.140	42.666	+5,8	3,3	3,5	326.285	327.352	-0,3
KIA	2,9	2,9	36.553	35.150	+4,0	2,8	2,8	272.600	259.654	+5,0
VOLVO CAR CORP.	2,1	1,9	26.159	22.987	+13,8	1,8	1,7	182.370	163.303	+11,7
MAZDA	1,7	1,4	21.127	16.914	+24,9	1,4	1,2	138.556	113.896	+21,7
SUZUKI	1,4	1,4	18.059	16.864	+7,1	1,3	1,2	126.293	113.609	+11,2
JAGUAR LAND ROVER Gro	1,5	1,5	18.730	18.097	+3,5	1,1	1,1	111.730	105.514	+5,9
LAND ROVER	1,2	1,2	14.668	13.946	+5,2	0,9	0,9	89.192	83.552	+6,7
JAGUAR	0,3	0,3	4.062	4.151	-2,1	0,2	0,2	22.538	21.962	+2,6
HONDA	1,3	1,4	16.414	16.527	-0,7	1,1	1,2	104.715	111.219	-5,8
MITSUBISHI	0,9	0,6	11.896	7.284	+63,3	0,7	0,6	73.482	56.176	+30,8
OTHER**	0,6	0,5	7.757	5.909	+31,3	0,9	0,9	86.608	85.994	+0,7

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(*) data for Malta n.a.

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor

E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/10/14

	September					January - September				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
ALL BRANDS**			1.201.146	1.136.043	+5,7			9.240.004	8.786.471	+5,2
VW Group	23,3	23,2	279.512	263.646	+6,0	24,9	24,6	2.299.552	2.157.637	+6,6
VOLKSWAGEN	11,7	11,5	140.341	130.687	+7,4	12,4	12,5	1.147.383	1.102.401	+4,1
AUDI	5,6	5,7	67.093	65.308	+2,7	5,9	5,9	543.056	521.290	+4,2
SKODA	3,4	3,5	40.944	40.232	+1,8	3,6	3,3	334.461	286.888	+16,6
SEAT	2,2	2,1	26.832	23.301	+15,2	2,5	2,4	233.473	212.119	+10,1
Other(1)	0,4	0,4	4.302	4.118	+4,5	0,4	0,4	41.179	34.939	+17,9
PSA Group	10,5	10,1	126.086	114.358	+10,3	11,0	11,1	1.019.376	973.911	+4,7
PEUGEOT	6,0	5,7	71.846	64.343	+11,7	6,2	6,1	570.719	534.599	+6,8
CITROEN	4,5	4,4	54.240	50.015	+8,4	4,9	5,0	448.657	439.312	+2,1
RENAULT Group	8,0	7,6	96.346	86.744	+11,1	9,2	8,5	853.019	742.803	+14,8
RENAULT	6,3	6,1	75.119	69.654	+7,8	6,7	6,4	622.309	562.152	+10,7
DACIA	1,8	1,5	21.227	17.090	+24,2	2,5	2,1	230.710	180.651	+27,7
FORD	8,1	8,2	97.343	92.880	+4,8	7,5	7,5	691.400	658.998	+4,9
GM Group	7,4	8,4	88.900	95.484	-6,9	7,3	8,0	671.749	699.887	-4,0
OPEL/VAUXHALL	7,3	7,4	88.215	84.497	+4,4	6,9	6,8	639.387	601.469	+6,3
CHEVROLET	0,1	1,0	601	10.968	-94,5	0,3	1,1	32.051	98.160	-67,3
GM (US)	0,0	0,0	84	19	+342,1	0,0	0,0	311	258	+20,5
BMW Group	7,2	7,7	86.528	87.266	-0,8	6,5	6,7	601.119	588.931	+2,1
BMW	5,6	6,1	67.502	69.173	-2,4	5,3	5,4	491.693	473.538	+3,8
MINI	1,6	1,6	19.026	18.093	+5,2	1,2	1,3	109.426	115.393	-5,2
FIAT Group	5,5	5,6	66.454	63.059	+5,4	6,1	6,3	568.147	554.380	+2,5
FIAT	4,2	4,3	50.707	49.050	+3,4	4,8	4,9	438.976	429.569	+2,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	6.665	5.865	+13,6	0,6	0,6	54.858	56.169	-2,3
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.027	5.780	-13,0	0,5	0,6	44.432	49.442	-10,1
JEEP	0,3	0,2	3.369	2.062	+63,4	0,2	0,2	22.900	15.630	+46,5
Other (2)	0,1	0,0	686	302	+127,2	0,1	0,0	6.981	3.570	+95,5
DAIMLER	5,9	5,9	70.427	66.841	+5,4	5,6	5,8	520.959	511.741	+1,8
MERCEDES	5,6	5,4	66.871	61.459	+8,8	5,2	5,3	479.553	462.589	+3,7
SMART	0,3	0,5	3.556	5.382	-33,9	0,4	0,6	41.406	49.152	-15,8
TOYOTA Group	4,3	4,6	51.423	51.931	-1,0	4,1	4,2	378.906	371.361	+2,0
TOYOTA	4,0	4,3	47.813	48.772	-2,0	3,9	4,0	359.460	355.408	+1,1
LEXUS	0,3	0,3	3.610	3.159	+14,3	0,2	0,2	19.446	15.953	+21,9
NISSAN	4,1	3,7	48.741	41.962	+16,2	3,7	3,5	341.928	309.306	+10,5
HYUNDAI	3,4	3,4	40.795	38.828	+5,1	3,1	3,3	288.655	290.504	-0,6
KIA	2,7	2,8	33.020	31.618	+4,4	2,6	2,6	240.243	227.936	+5,4
VOLVO CAR CORP.	2,1	1,9	25.120	21.939	+14,5	1,9	1,8	174.713	156.533	+11,6
MAZDA	1,6	1,4	19.643	16.136	+21,7	1,4	1,2	126.595	106.350	+19,0
SUZUKI	1,4	1,4	16.578	15.501	+6,9	1,2	1,1	111.810	100.662	+11,1
JAGUAR LAND ROVER G	1,5	1,6	18.496	17.890	+3,4	1,2	1,2	109.502	103.479	+5,8
LAND ROVER	1,2	1,2	14.461	13.762	+5,1	0,9	0,9	87.267	81.831	+6,6
JAGUAR	0,3	0,4	4.035	4.128	-2,3	0,2	0,2	22.235	21.648	+2,7
HONDA	1,3	1,4	15.358	15.599	-1,5	1,0	1,1	94.813	99.963	-5,2
MITSUBISHI	0,9	0,6	11.009	6.740	+63,3	0,7	0,6	66.327	51.135	+29,7
OTHER**	0,8	0,7	9.367	7.622	+22,9	0,9	0,9	81.191	80.954	+0,3

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor

E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55