



5° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

Emissioni nocive, economia e trasporti

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Cernobbio, 21 ottobre 2019

Traccia per una presentazione orale

Fonti: Ufficio Studi Confcommercio, 2019, *Le emissioni climalteranti nell'Unione europea e il ruolo del settore trasporti*, ottobre (basato su dati Eurostat, European Environment Agency (EEA))

Per una buona tassazione ambientale: primo=emendarsi dalle ipocrisie

veicoli pesanti

euro per litro di carburante	euro 3	euro4	euro5	euro6
costo esterno	0,282	0,231	0,194	0,131
accisa netta	0,4032 (=accisa lorda 0,6174 meno rimborso 0,2142)			
accisa/costo esterno	1,4	1,7	2,1	3,1

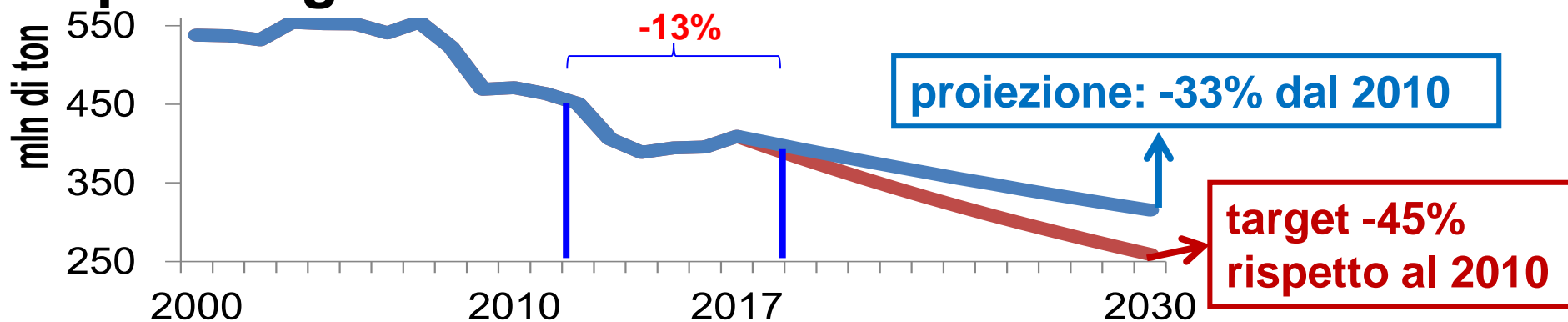
oggi un camion euro6, tenuto conto della percorrenza media, paga un eccesso di imposte ambientali pari a circa 7.900 euro all'anno

Le emissioni di CO₂ eq.: Italia vs Europa

in Italia le emissioni di GHG pro capite si riducono come nel complesso dell'EuroZona: -25% nel 2017 rispetto al 1990, con accelerazione negli ultimi anni

	grammi per euro di PIL		
	1990	2017	var. % 91-17
Italia	337	236	-30,0
EuroZona	430	252	-41,4
	kg/giorno per abitante		
	1990	2017	var. % 91-17
Italia	24,9	18,5	-25,5
EuroZona	30,3	22,6	-25,4

rispetto agli obiettivi internazionali è sufficiente?



Per una buona tassazione ambientale: secondo=abbandonare la mitologia- emissioni di CO2 eq. per settore produttivo

	var. % 91-17		quote % 2017	
	Italia	EuroZona	Italia	EuroZona
Trasporti	-2,7	14,8	24,3	23,6
--veicoli pesanti	-29,7	18,4	4,6	5,9
Residenziale	-10,5	-22,0	12,6	9,6
Rifiuti	5,5	-34,5	4,5	2,9
Totale CO2 eq.	-20,4	-17,8	100,0	100,0

	kg di CO2 per euro di v.a.		var. % 2017 su 1995
	1995	2017	
trasporti	1,7	1,1	-35,3

Inquinamento (PM 2,5 più PM10)

grammi di PM per euro di PIL (misurato a prezzi costanti del 2017), livelli 1990 e 2017

	trasporti		trasporti su strada		veicoli pesanti	
	1990	2017	1990	2017	1990	2017
Francia	100	28	94	24	45	5
Germania	69	19	55	15	27	2
Italia	85	29	71	22	31	5
EuroZona	84	26	73	21	36	4

è successo qualcosa...

- **attività economica: nella media dei 5 paesi, al crescere dell'1% del PIL le emissioni crescono dello **0,3%****
- **col procedere della terziarizzazione (quota dei servizi sul totale valore aggiunto) le emissioni si riducono (ceteris paribus)**
- **capitale sociale (% di votanti alle elezioni europee): questa *proxy* incide negativamente sulla crescita delle emissioni, ma con debole intensità**
- **il recepimento di due direttive (VAS e IPPC) spiega l'accelerazione nel trend di riduzione delle emissioni, sempre a parità di altre condizioni; la legislazione, quindi, conta-**

...il quadro macroeconomico

alcune variabili macro (var. %)

	2018	2019	2020
PIL	0,8	0,1 (0,3)	0,3 (0,5)
consumi	0,9	0,4 (0,3)	0,3 (0,5)
investimenti	3,2	2,3 (0,3)	0,6 (0,7)
prezzi (IPC)	1,2	0,7 (1,1)	1,1 (1,4)
occupazione (var. ass. ULA x000)	201,1	130,9 (34,5)	9,9 (102,1)

in rosso tra parentesi le previsioni di marzo 2019



5° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

Emissioni nocive, economia e trasporti

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Cernobbio, 21 ottobre 2019

Traccia per una presentazione orale

Fonti: Ufficio Studi Confcommercio, 2019, *Le emissioni climalteranti nell'Unione europea e il ruolo del settore trasporti*, ottobre (basato su dati Eurostat, European Environment Agency (EEA))