



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

6° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

I trasporti e la sostenibilità (in)sostenibile

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Roma, 9 novembre 2021

traccia per una presentazione orale

Transizione green

Ipotesi: (1) nel 2022 le emissioni di GHG nette sono uguali al 2019; (2) fit for 55 implica riduzione del totale netto del 55% rispetto al 1990.

	1990	2019	2030
Totale GHG (milioni di t.)	515	377	232
GHG pro capite per anno (t.)	9,1	6,3	3,9
GHG pro capite (kg x giorno)	24,9	17,4	10,8
var. % media annua 1991-2019 = - 1,1			
var. % media annua 2023-2030 = - 5,9			

«questa è una necessità, non è una scelta» (Presidente Draghi)

Transizione green: i settori emissivi

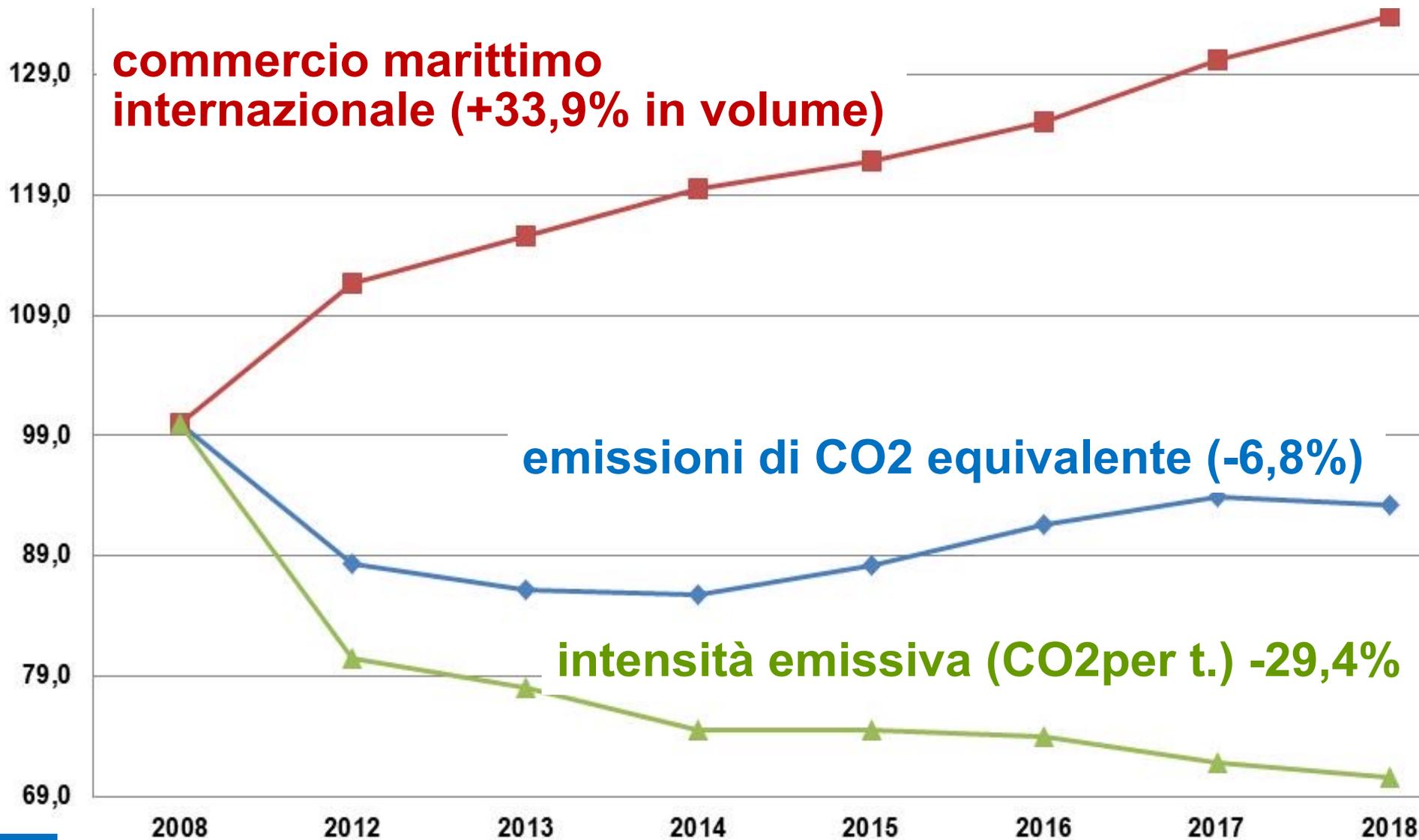
Ipotesi: (1) nel 2022 le emissioni di GHG nette sono uguali al 2019; (2) fit for 55 implica riduzione del totale netto del 55% rispetto al 1990; (3) il 55% vale per ciascun settore emissivo (transizione equa che tiene conto degli sforzi pregressi); (4) il land use contribuisce al netto in misura costante dal 2019.

	1990	2022= 2019	v.m.a. % 91-19	2030	v.m.a. % 23-30
Energia	173,0	133,2	-0,9	91,3	-4,6
Trasporti	102,2	105,5	0,1	53,9	-8,1
-- <i>Veicoli pesanti</i>	26,4	17,9	-1,3	13,9	-3,1
Residenziale	57,8	48,1	-0,6	30,5	-5,5
Manifattura	132,7	83,8	-1,6	70,0	-2,2
Agricoltura	35,7	29,5	-0,7	18,8	-5,5
Uso del terreno	-3,5	-41,6	-	-41,6	-
Rifiuti	17,3	18,2	0,2	9,1	-8,3
Totale GHG	515,2	376,7	-1,1	232,0	-5,9

«questa è una necessità, non è una scelta» (Presidente Draghi); ok, ma la distribuzione degli impegni per settore emissivo, invece, è proprio una scelta (anche di equità)

Focus mare (ovvero l'opzione «decrescita infelice»)

Merci trasportate, emissioni di GHG e intensità emissiva indici 2008=100



Le nuove stime dell'osservatorio congiunturale sui trasporti dell'USC

Traffico passeggeri (Italia)- milioni di passeggeri-km

	livelli				var. % m. a.		
	2017	2019	2020	2021	2018-2019	2020	2021
strada	684.581	771.618	584.850	700.465	6,2	-24,2	19,8
ferrovia	48.883	56.160	22.193	21.302	7,2	-60,5	-4,0
mare	5.185	8.432	4.057	5.912	27,5	-51,9	45,7
aereo	81.120	104.085	28.526	32.838	13,3	-72,6	15,1
totale	819.769	940.295	639.626	760.516	7,1	-32,0	18,9

quote modali in % del totale				
strada	83,5	82,1	91,4	92,1
ferrovia	6,0	6,0	3,5	2,8
mare	0,6	0,9	0,6	0,8
aereo	9,9	11,1	4,5	4,3
totale	100,0	100,0	100,0	100,0

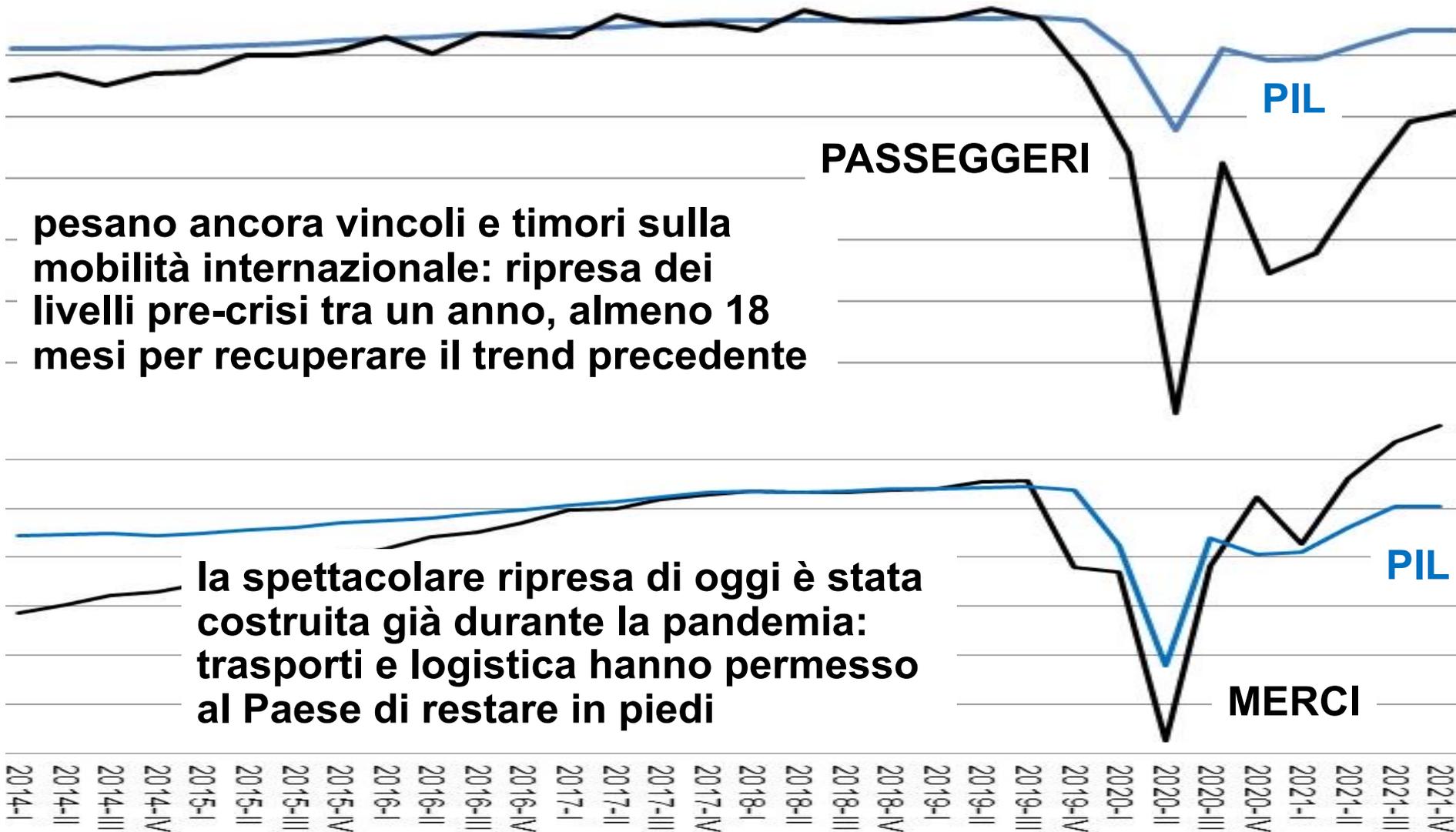
I trasporti hanno fatto il possibile per fare muovere le persone: molto bene il trasporto privato su strada. NB: nei dati della tabella non sono considerati gli autobus.

Traffico merci - miliardi di tonnellate-km

	livelli				var. % m. a.		
	2017	2019	2020	2021	2018-2019	2020	2021
strada	303.182	304.804	277.310	324.891	0,3	-4,6	8,2
ferrovia	21.751	20.994	20.095	21.783	-1,8	-2,2	4,1
mare	129.315	127.491	114.876	125.016	-0,7	-5,1	4,3
aereo	550	532	406	502	-1,6	-12,7	11,2
totale	454.798	453.822	412.687	472.192	-0,1	-4,6	7,0
	quote modali in % del totale				<p>Ovviamente sono molto variabili i costi modali del trasporto di una t. media di merce: dai 1.600-2.600 euro di nave-ferro agli oltre 95mila euro/t. per l'aereo, da cui l'importante rivalutazione delle quote per tale modalità</p>		
strada	66,7	67,2	67,2	68,8			
ferrovia	4,8	4,6	4,9	4,6			
mare	28,4	28,1	27,8	26,5			
aereo	0,1	0,1	0,1	0,1			
totale	100,0	100,0	100,0	100,0			
	quote modali ponderate con il v.m.u. delle merci in % del totale						
strada	75,5	76,2	76,7	77,7			
ferrovia	4,4	4,2	4,5	4,2			
mare	16,9	16,3	15,5	14,6			
aereo	3,2	3,3	3,3	3,5			
totale	100,0	100,0	100,0	100,0			

La congiuntura e il ruolo dei trasporti durante la crisi e la ripresa

Indici dei livelli di traffico e del PIL trimestrale 2019
I=100, passeggeri e merci



Demografia d'impresa nell'autotrasporto e nella logistica - imprese attive

	2010	2019	2020	var. % 2011-2020
Nord-ovest	33.141	26.697	26.242	-20,8
Nord-est	30.007	23.919	23.501	-21,7
Centro	24.768	20.994	20.474	-17,3
Sud	38.079	34.052	34.215	-10,1
Italia	125.995	105.662	104.432	-17,1

var. % del valore aggiunto del settore 2011-2018: +19,9% nominale, 10,5% reale (con IPC)

	2010		2020		var. % 2011-2020	
	sc	di	sc	di	sc	di
Nord-ovest	6.226	18.716	8.360	11.594	34,3	-38,1
Nord-est	4.335	19.971	5.795	13.188	33,7	-34,0
Centro	5.050	14.132	7.182	8.767	42,2	-38,0
Sud	6.629	23.309	11.632	15.768	75,5	-32,4
Italia	22.240	76.128	32.969	49.317	48,2	-35,2

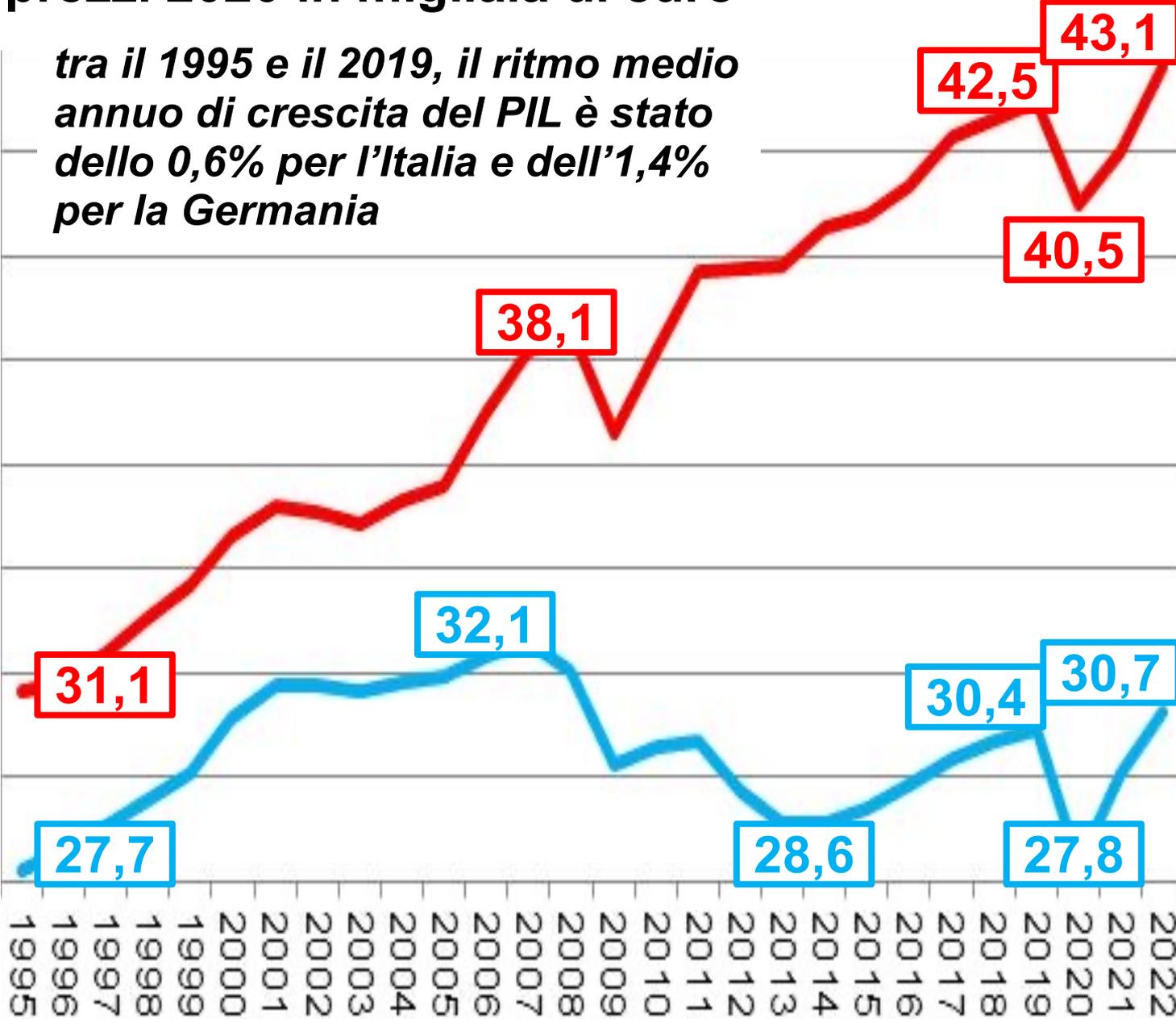
sc = società di capitali; **di** = ditta individuale.

Considerazioni sulla macroeconomia

PIL pro capite prezzi 2020 in migliaia di euro

tra il 1995 e il 2019, il ritmo medio annuo di crescita del PIL è stato dello 0,6% per l'Italia e dell'1,4% per la Germania

var. %	2021	2022
	PIL	
NADEF	6,0	4,7
USC	6,2	4,0
consumi		
NADEF	5,2	5,0
USC	5,0	3,5



... ma ciò che conta è NON tornare al passato...

Fonti e note

chart 1-2: elaborazioni e stime Ufficio Studi Confcommercio (USC) su dati ISPRA - Inventario Nazionale delle emissioni in atmosfera 1990-2019, Report 2021.

chart 3: elaborazioni USC su dati IMO - 4° Greenhouse gas study, 2020, e UNCTAD, Review of Maritime Transport, 2020.

chart 4-5: elaborazioni e stime USC su dati Eurostat, Aiscat, Assaeroporti, Assoportri (cfr. Osservatorio Trasporti Confcommercio-Conftrasporto, numero 7, ottobre 2021).

chart 6: elaborazioni e stime USC su dati Istat, Eurostat, Aiscat, Assaeroporti, Assoportri (cfr. Osservatorio Trasporti Confcommercio-Conftrasporto, numero 7, ottobre 2021).

chart 7: elaborazioni USC su dati Movimprese e Istat.

chart 8: elaborazioni USC su dati Istat, MEF, Commissione Europea-AMECO e FMI.

la presentazione è stata realizzata con le informazioni disponibili al 26 ottobre 3 novembre 2021

6° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

I trasporti e la sostenibilità (in)sostenibile

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Roma, 9 novembre 2021

traccia per una presentazione orale