



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Appunti sull'economia del SUD

Mariano Bella

Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Convegno «Il PNRR e il mezzogiorno che verrà» · Bari, 24 maggio 2022



Mariano Bella

 @USConfcommercio

 @Mariano-bella

 ufficiostudi@confcommercio.it

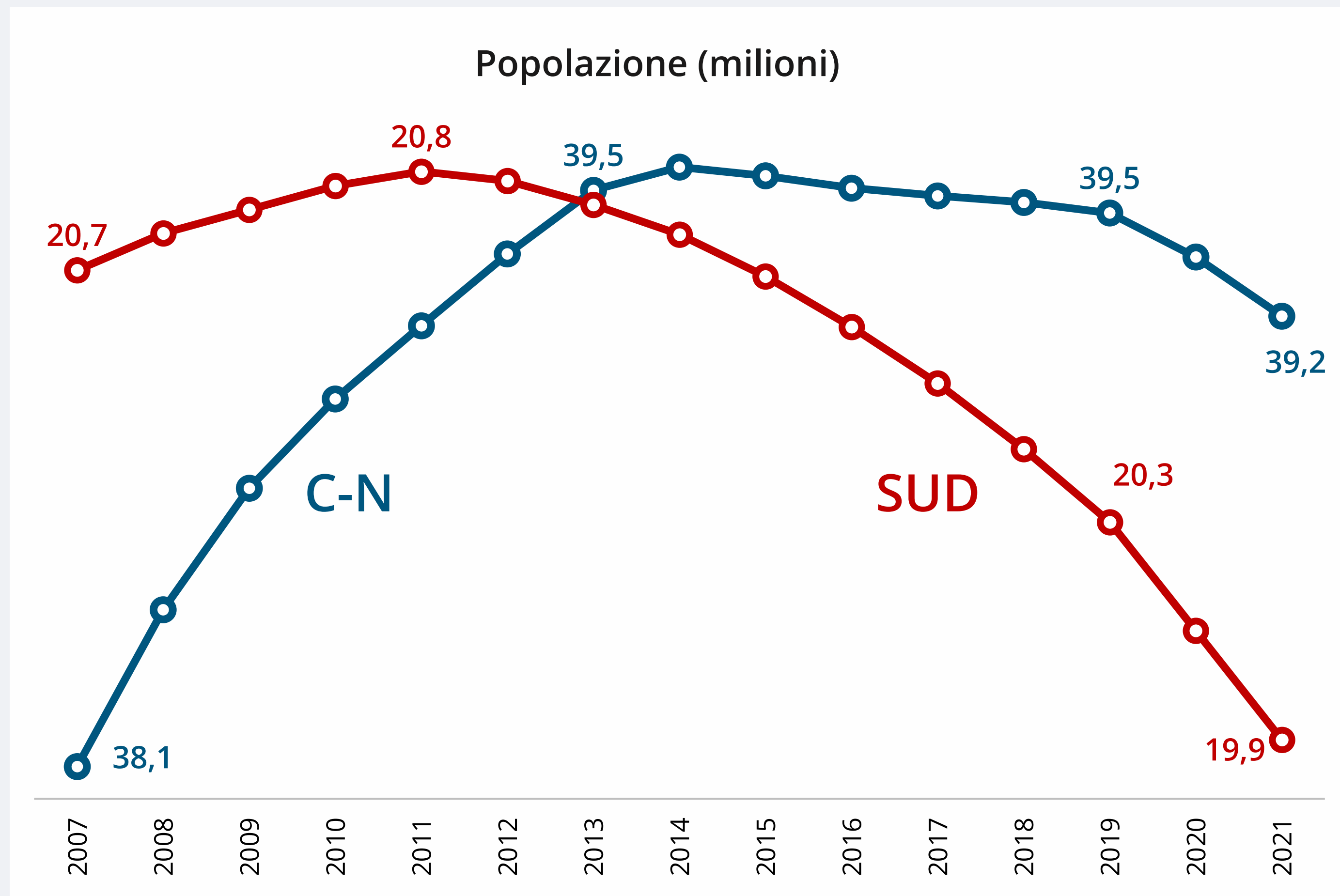
Decomposizione della variazione del PIL nel lungo periodo: NORD vs SUD

var. % 1996-2019	$\Delta\%$ PIL	$\Delta\%$ PIL/ULA (produttività del lavoro)	$\Delta\%$ ULA/POP (tasso occupazione)	$\Delta\%$ POP (demografia)	Prodotti residuali (3x2 e 1x3)
NORD	20,1	9,5	0,3	9,3	1,0
SUD	3,3	6,2	-0,8	-2,0	-0,2
scarto N-S	16,9	3,4	1,1	11,3	1,1

la produttività del lavoro dipende (anche) dal rapporto capitale occupato e il capitale dipende dagli investimenti, privati e pubblici

qui le cose si complicano: l'occupazione dipende dalle condizioni del mercato del lavoro, dal contesto generale e dalla demografia; la demografia dipende dal contesto generale... **la dinamica assoluta e differenziale del PIL dipende soprattutto dalla demografia**

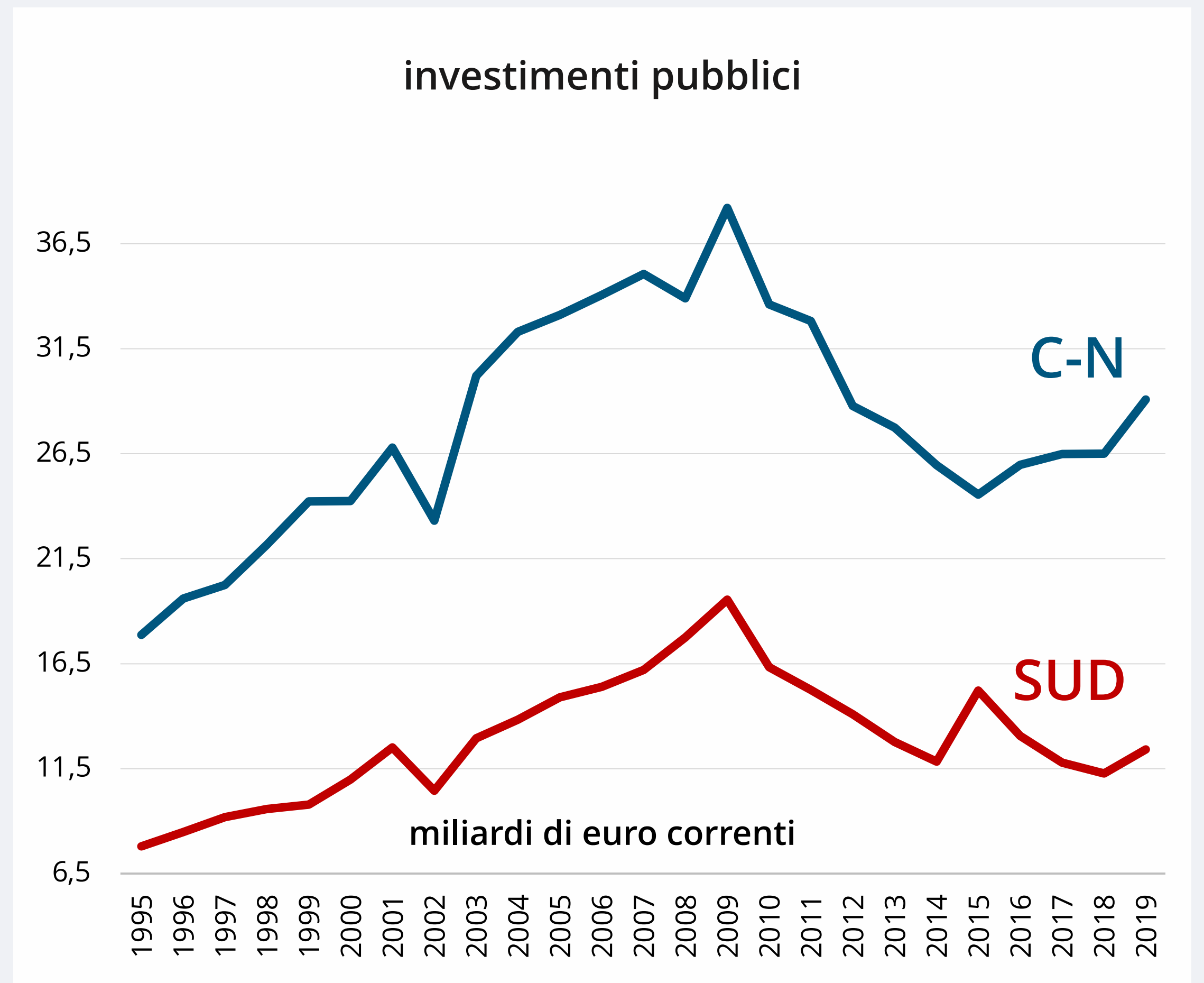
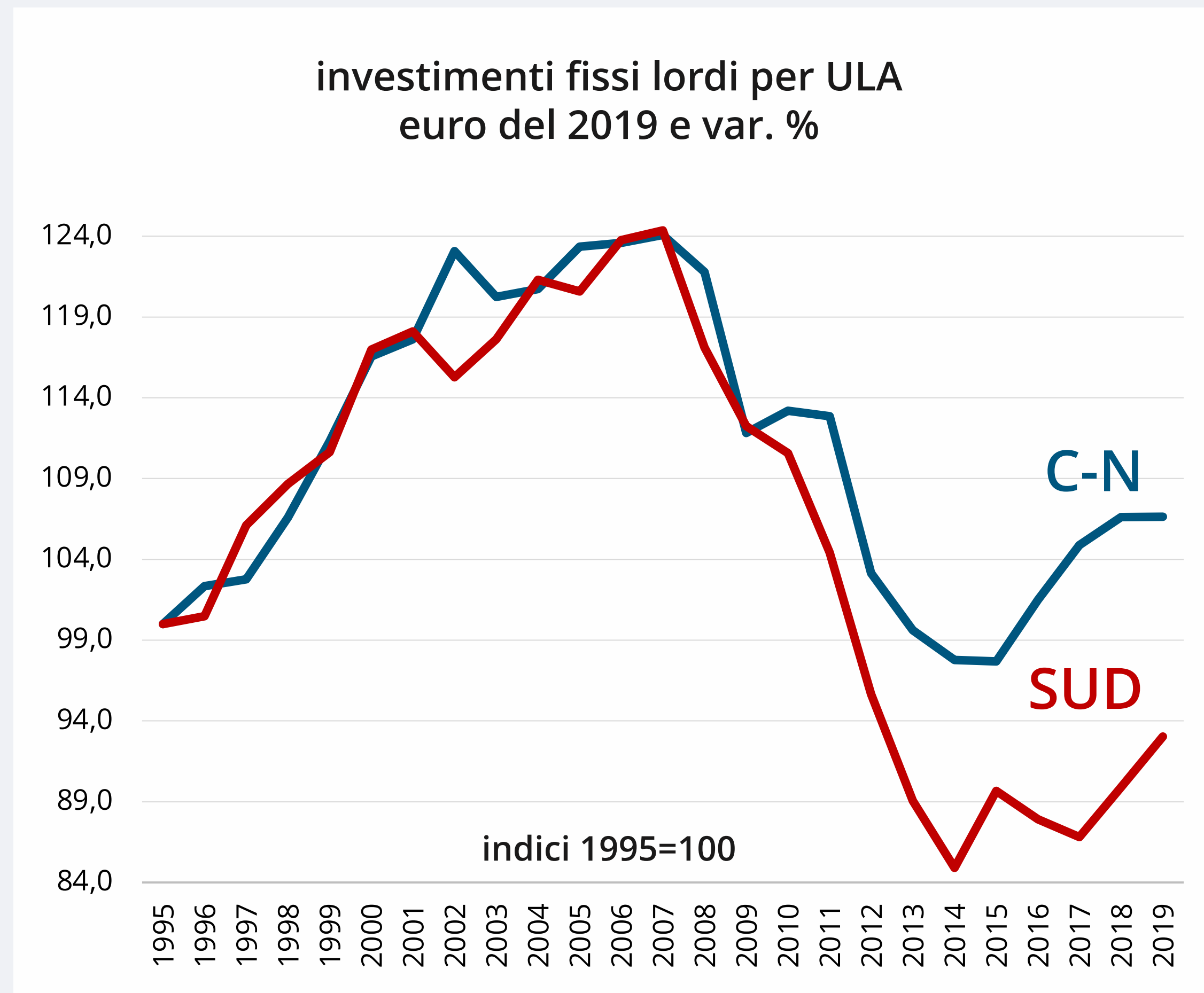
Prima di quelle green e tecnologica c'è la transizione demografica



tasso di occupazione %
15-64 anni

	2007	2021
UE 27		
tot	64,3	68,4
donne	57,0	63,4
C-N		
tot	65,3	65,3
donne	55,3	58,1
SUD		
tot	46,4	44,8
donne	31,2	33,2
Calabria		
tot	44,9	42,0
donne	31,0	30,5
ITALIA		
tot	58,6	58,2
donne	46,6	49,4

Gli investimenti: SUD vs C-N

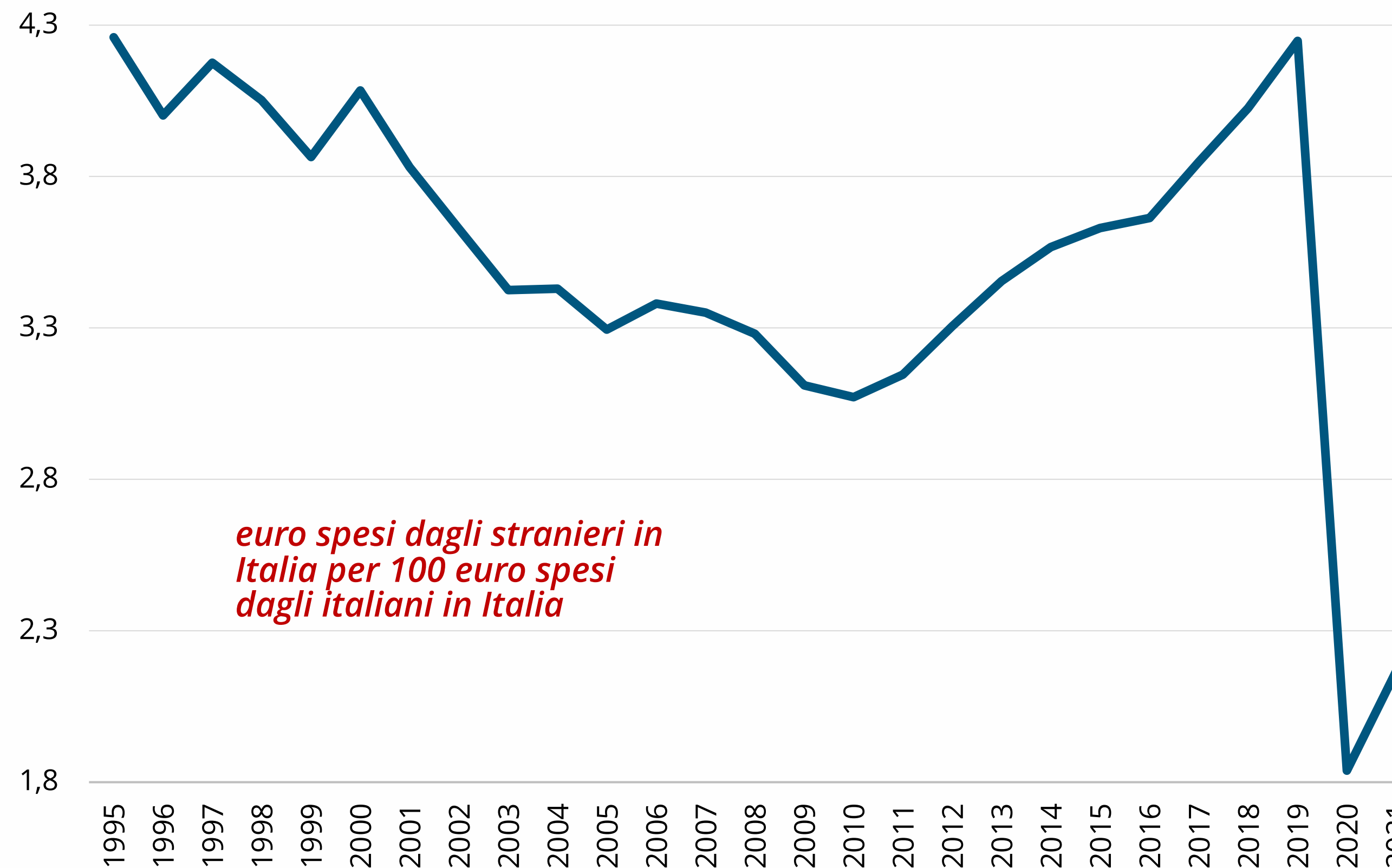


Parentesi sul ruolo del turismo (nel SUD)

rapporto % tra spesa degli stranieri e consumi complessivi sul territorio

	2019	2021
Nord ovest	3,6	2,0
Nord est	5,0	2,9
Centro	5,6	1,9
Sud	2,3	1,4
<i>Calabria</i>	<i>0,7</i>	<i>0,5</i>

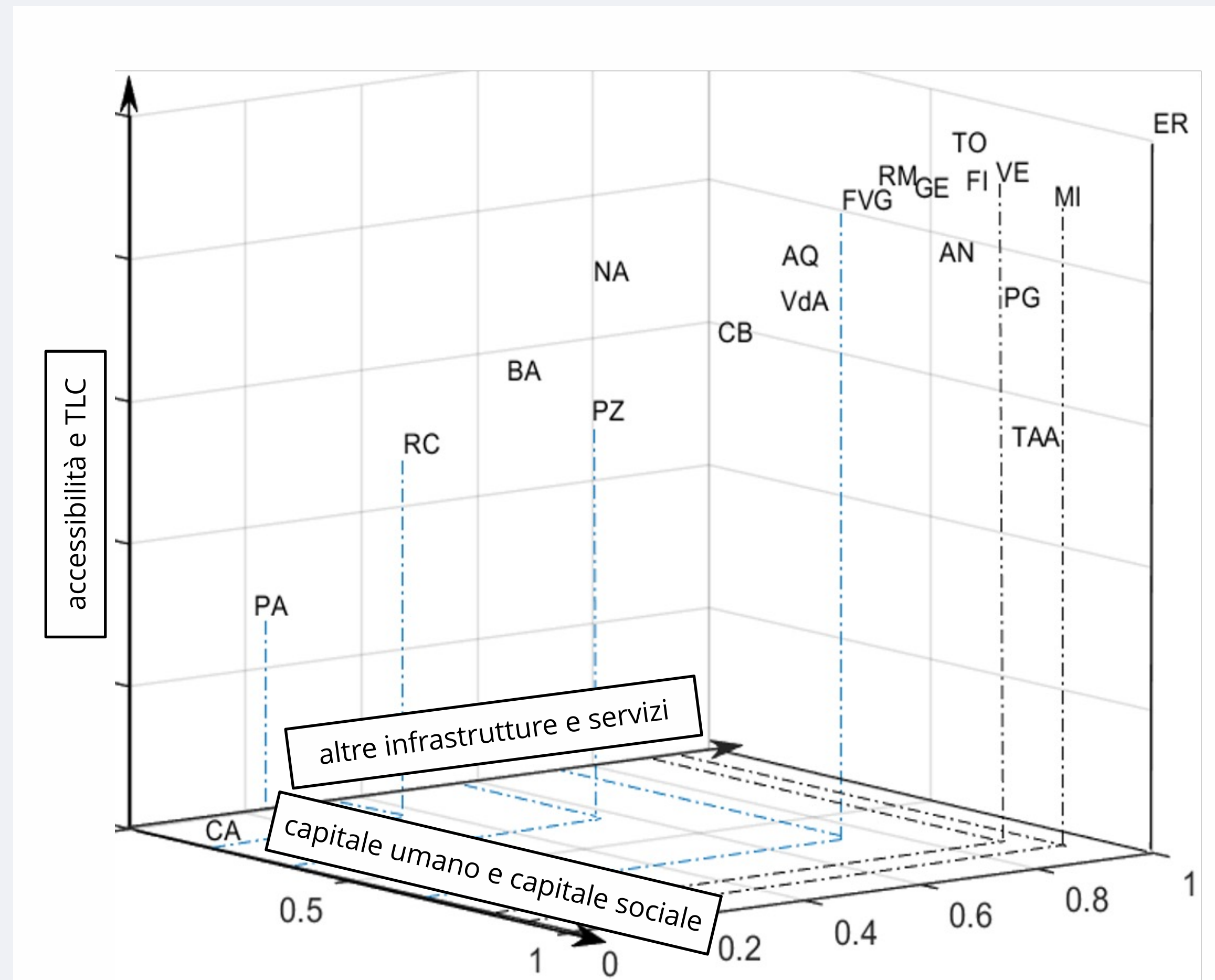
se la sola spesa degli stranieri al SUD avesse la stessa incidenza del Nord-Ovest nel 2019 il PIL del Sud sarebbe più elevato dell'1% circa; se raggiungesse la quota del Centro il PIL meridionale sarebbe più elevato di quasi 10 miliardi di euro (+2,5% reale ai prezzi del 2015)



Difetti strutturali del SUD:

una rappresentazione sintetica basata sulle componenti principali di gruppi di indicatori per ambiti omogenei

5



accessibilità stradale

dotazione ferroviaria

aeroporti – 2 indicatori: merci e passeggeri

porti – 2 indicatori: merci e passeggeri

TLC – 3 indicatori: >30Mbps, >100Mbps e 4G

qualità/continuità rete elettrica

qualità/continuità rete idrica

ospedali (fruibilità/posti letto)

rifiuti/impianti smaltimento

partecipazione al voto

volontariato

laurea e oltre su pop. 25-64

	96-19	2020	2021	2022
Nord-ovest	17,9	-9,1	7,0	2,4
Nord-est	23,8	-9,3	6,7	2,8
Centro	16,4	-9,0	6,5	2,1
Sud	3,3	-8,6	6,2	2,8
ITALIA	15,3	-9,0	6,6	2,5

*...necessario
evitare il
ritorno al
passato*

Fonti e note

- ▶ **chart 1:** elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio (USC) su dati ISTAT.
- ▶ **chart 2:** elaborazioni USC su dati ISTAT e Eurostat.
- ▶ **chart 3:** elaborazioni USC su dati ISTAT.
- ▶ **chart 4:** elaborazioni USC su dati Banca d'Italia e ISTAT.
- ▶ **chart 5:** elaborazioni USC su dati di varie fonti: Eligendo - Ministero dell'Interno, <https://elezioni.interno.gov.it/opendata>; ISTAT, Aspetti della vita quotidiana e RCFL; gli indicatori sui divari infrastrutturali sono stati tratti da M. Bucci *et al.*, I divari infrastrutturali in Italia: una misurazione caso per caso, in *Economia Italiana*, 2021/2, pp. 143-201; la figura in 3D è stata generata utilizzando il software MATLAB®.
- ▶ **chart 6:** elaborazioni e stime USC su dati ISTAT.



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Appunti sull'economia del SUD

Mariano Bella

Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Queste charts sono disponibili nella [sezione Ufficio Studi del sito Confcommercio](#).