

**7° forum internazionale
Confcommercio-Conftrasporto**

Economia e trasporti

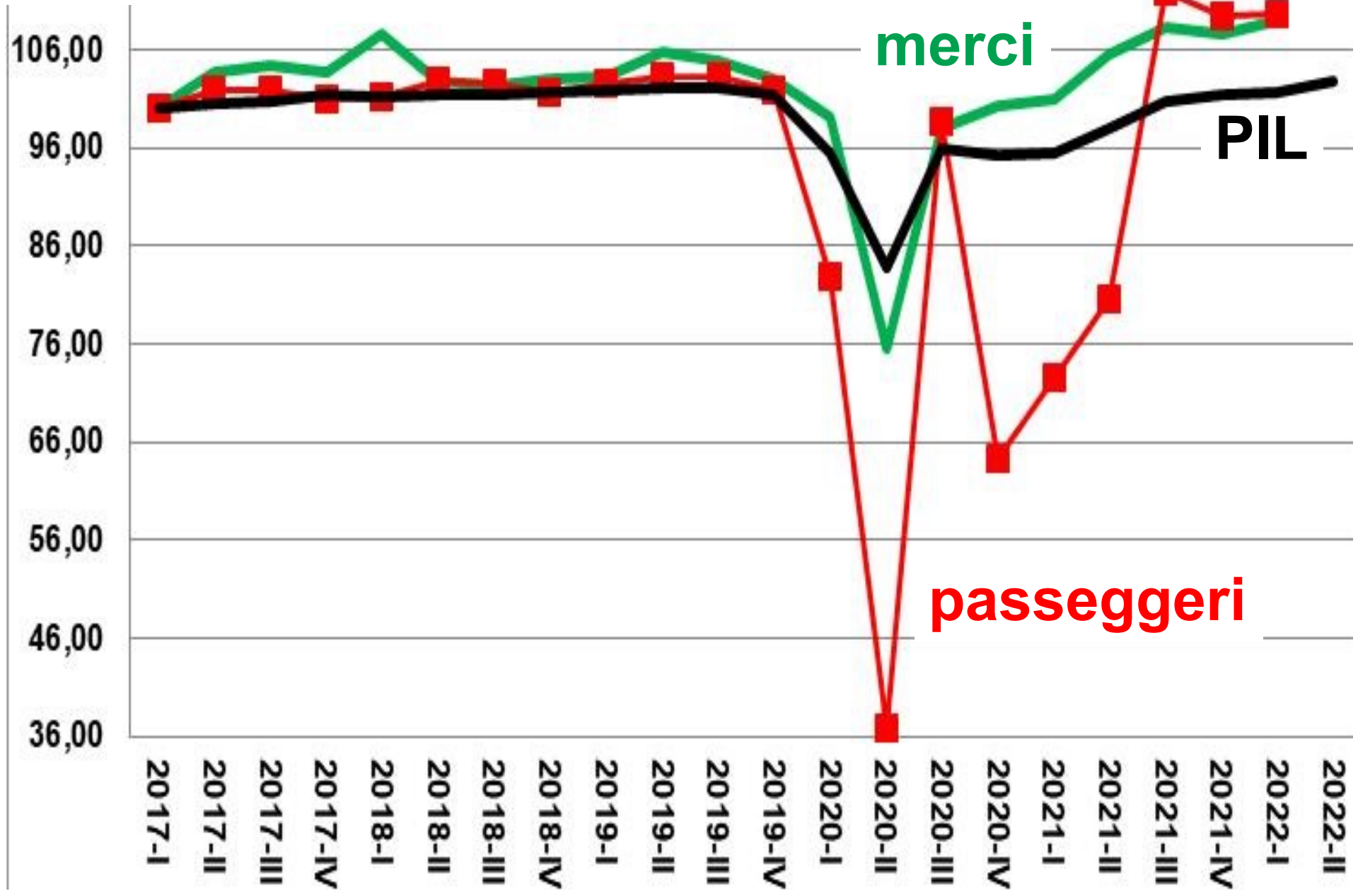
Mariano Bella

Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Roma, 26 ottobre 2022

traccia per una presentazione orale

trasporti e PIL - indici sintetici reali (trimestrali destagionalizzati)



due scenari per il PIL (var. %)

	scenario base		scenario di recessione più forte	
	var. cong.	var. tend.	var. cong.	var. tend.
T2-2022	1,1	5,0	1,1	5,0
T3-2022	-0,5	1,6	-0,5	1,6
T4-2022	-0,9	-0,2	-1,3	-0,6
T1-2023	-0,3	-0,6	-0,7	-1,4
T2-2023	0,2	-1,5	-0,3	-2,8
T3-2023	1,0	0,0	0,5	-1,8
T4-2023	1,5	2,4	0,7	0,2

implicazioni dello scenario peggiore: perdita di prodotto a valori correnti di oltre 33 miliardi di euro cumulati alla fine del 2023 (in 5 trimestri); perdita di quasi 160mila occupati nell'ultimo quarto del prossimo anno rispetto allo stesso trimestre dello scenario base

previsioni di traffico

indici sintetici reali annuali - var. %

	scenario base			scenario di recessione più forte		
var. %	PIL	PASSEGGGERI	MERCI	PIL	PASSEGGGERI	MERCI
2018	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
2019	0,5	0,6	0,3	0,5	0,6	0,3
2020	-9,1	-31,2	-10,5	-9,1	-31,2	-10,5
2021	6,7	32,5	13,2	6,7	32,5	13,2
2022	3,1	15,8	3,8	3,0	15,4	3,6
2023	0,1	-1,2	-0,6	-1,5	-5,4	-3,0

trasporto aereo gennaio-agosto

passengeri	162,7
merci	4,7

pedaggi 1° semestre

veicoli leggeri	34,0
veicoli pesanti	7,2

fatturato 1° semestre

trasporto e magazzinaggio	27,6
- trasporto terrestre	20,2
- trasporto marittimo	60,2
- trasporto aereo	115,6

demografia d'impresa nell'autotrasporto e nella logistica - imprese attive

	2010	2022 (*)	var.% 2011-2022
Totale economia	5.281.934	5.177.184	-2,0
Autotrasporto e logistica	125.995	111.434	-11,6

numero di società di capitali per 100 ditte individuali nello stesso settore

totale economia	autotrasporto e logistica
45,1	67,2

	2010		2022 (*)		var. % 2011-2022	
	sc	di	sc	di	sc	di
Totale economia	929.340	3.319.141	1.344.863	2.981.744	44,7	-10,2
Autotrasporto e logistica	22.240	76.128	35.119	52.306	57,9	-31,3
--Nord-ovest	6.226	18.716	9.026	13.326	45,0	-28,8
--Nord-est	4.335	19.971	6.209	13.470	43,2	-32,6
--Centro	5.050	14.132	7.336	9.136	45,3	-35,4
--Sud	6.629	23.309	12.548	16.374	89,3	-29,8

sc=società di capitali; di=ditta individuale.

quadro macroeconomico

<i>v.m.a. % in termini reali se non diversamente indicato</i>	2008-13	2014-18	2019	2020	2021	2022	2023
PIL*	-1,5	0,9	0,5	-9,0	6,7	3,1	0,1
importazioni	-2,8	4,7	-0,7	-12,1	14,7	13,0	0,4
consumi dei residenti	-1,3	1,1	0,2	-10,4	5,2	3,0	0,1
<i>consumi sul territorio</i>	-1,3	1,2	0,3	-11,3	5,3	4,0	0,2
consumi pubblici	-0,5	-0,1	-0,6	-0,5	1,6	0,4	0,2
investimenti	-5,2	1,9	1,2	-8,0	16,5	8,7	1,2
esportazioni	-0,7	3,3	1,6	-13,5	13,4	10,5	0,6
prezzi (IPC)	2,1	0,5	0,6	-0,2	1,9	7,7	8,3
occupazione (ula-var. %)**			0,0	-11,1	7,6	3,2	0,0

* la variazione del PIL incorpora il contributo alla crescita degli investimenti in scorte.

** in unità standard di lavoro

fonti e note

chart 1 e 3: elaborazioni e stime Ufficio Studi Confcommercio (USC) su dati Istat e fonti varie (Aiscat, Assoaeroporti, Assoportì e altre; cfr. Osservatorio Trasporti Confcommercio-Conftrasporto, numero 7, novembre 2021).

chart 2 e 5: elaborazioni e previsioni USC su dati Istat.

chart 4: elaborazioni USC su dati Movimprese.

la presentazione è stata realizzata con le informazioni disponibili al 19 ottobre 2022

**7° forum internazionale
Confcommercio-Conftrasporto**

Economia e trasporti

Mariano Bella

Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Roma, 26 ottobre 2022

traccia per una presentazione orale