



urbanpromo

PROGETTI PER IL PAESE

 CITTÀ



# ***MOBILITA' URBANA: I NODI DI MAAS, LOGISTICA E DELIVERY***

**ENRICO ZAVI**

RESPONSABILE TRASPORTI  
CONFCOMMERCIO- IMPRESE  
PER L'ITALIA



# La Mobilità Urbana

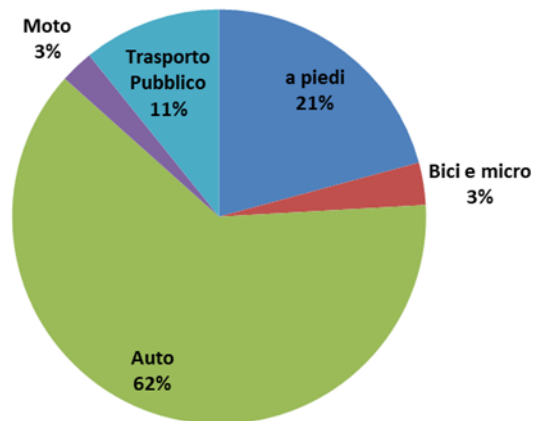
---

## Com (2021) 811 « Il nuovo quadro dell'UE per la Mobilità Urbana »

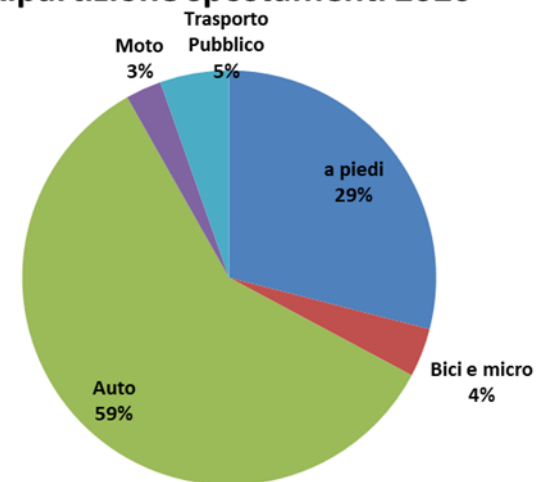
- Europa una delle regioni più urbanizzate del mondo (71% pop. in aree urbane)
- Ancora migliorabili i sistemi urbani di mobilità e la sostenibilità
- Trasporti servizi essenziali per l'integrazione socio economica
- Nodi passeggeri multimodali, terminali merci multimodali, PUMS per i nodi urbani della rete TEN T
- Raccomandazione agli Stati membri sul programma nazionale di sostegno per l'attuazione dei PUMS, con priorità
- Miglioramento della raccolta dati e dell'attività di monitoraggio
- Sostegno specifico al TPL, alla mobilità dolce alla micromobilità (sicurezza)
- La Distribuzione urbana delle merci dovrebbe essere considerata in via prioritaria
- Inserire obblighi di dotazione infrastrutturale per ricarica/rifornimento sostenibile veicoli in nodi urbani

# Il Quadro della Mobilità

Ripartizione spostamenti 2019



Ripartizione spostamenti 2020



## Nel 2021:

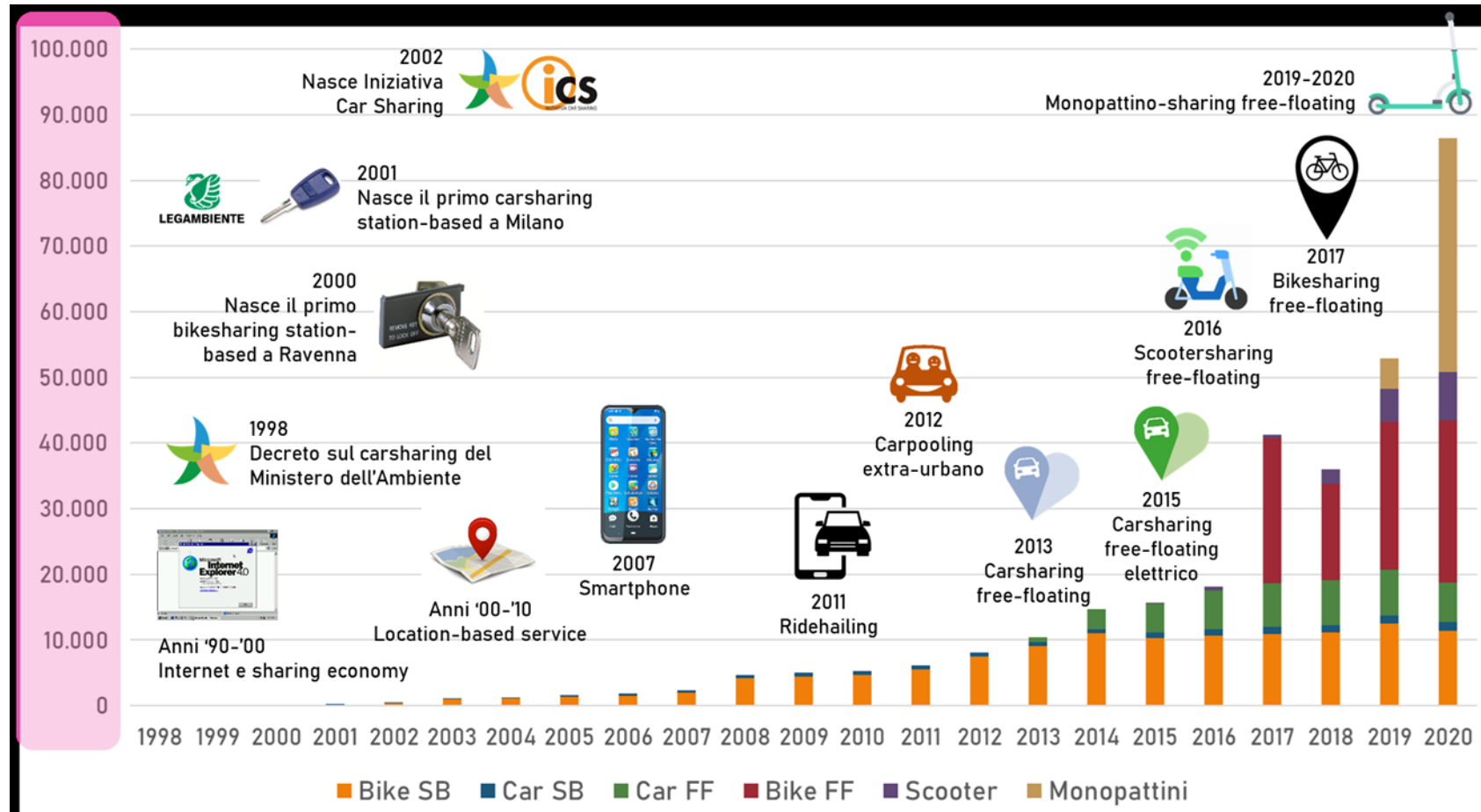
Recupero Auto (64,4%); riduzione crescita mobilità dolce (29,4%); conferma difficoltà TP (6%)

## Il tasso di mobilità sostenibile (% di spostamenti a piedi, in bicicletta ed in autobus) (2019):

Comuni fino a 10.000 abitanti	24%
Comuni tra 10 e 50.000 abitanti	30%
Comuni tra 50-250.000 abitanti	34%
<b>Comuni oltre 250.000 abitanti</b>	<b>48%</b>

Fonte: Audimob ISFORT

# MAAS La Sharing Mobility



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

# MAAS La Sharing Mobility

---

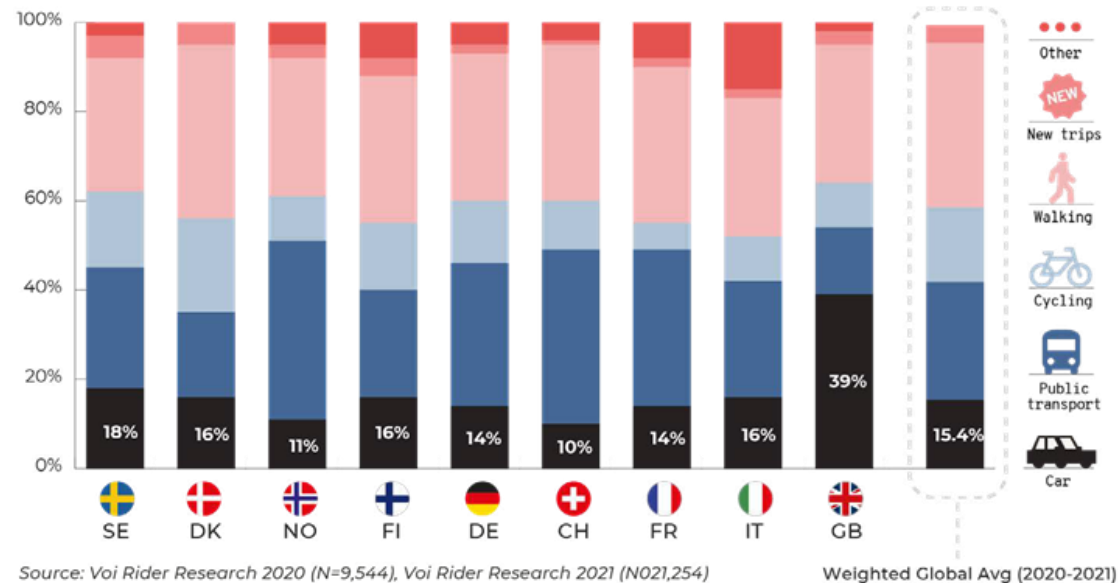
- Nasce nel 2000 sospinta dall'innovazione tecnologica
- Alla fine del 2020 158 servizi di sharing (X3 2015)
- Crescita ad ondate successive: car e bike sharing; Car sharing FF; bike sharing FF, scooter sharing FF; monopattini (1 su 3)
- «Muoversi in leggerezza» Peso medio dei veicoli in sharing in 5 anni da 400 a 120 Kg
- Servizi concentrati nei Comuni capoluogo e nel Centro Nord

*Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility*

# MAAS La Sharing Mobility

## Percentuale di sostituzione delle auto

In base a sondaggi condotti da Voi su oltre 30.000 utenti in Europa e UK, in media, il 15,4% degli utilizzatori del servizio ha smesso di spostarsi in auto da gennaio 2020. Alla domanda relativa a quale modalità di trasporto avrebbero utilizzato se non avessero scelto un veicolo Voi, il diagramma mostra le risposte degli utenti nei diversi Paesi:



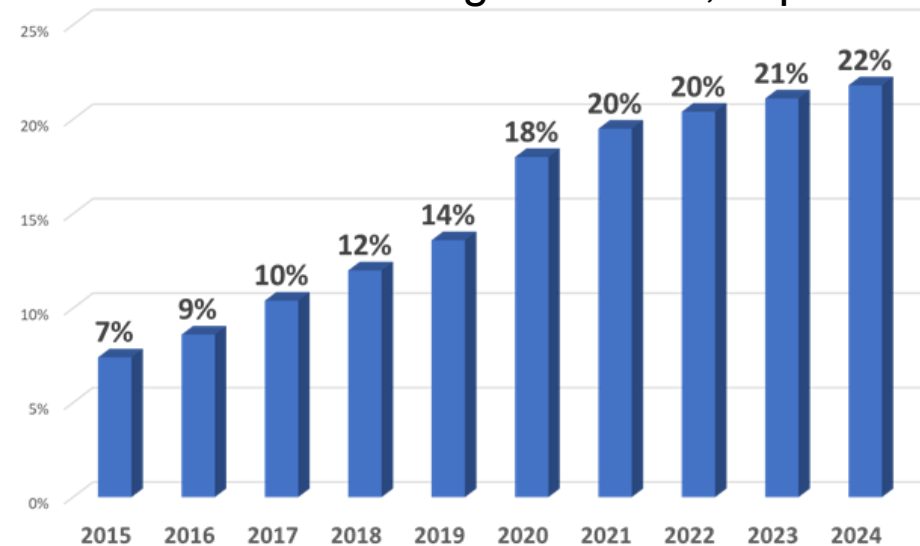
## Le criticità e le sfide ancora aperte

- Migliore integrazione con il sistema della mobilità urbana
- Sviluppo delle infrastrutture
- Sicurezza e migliore uso dello spazio urbano

# Logistica Urbana e Delivery

- Consegne più frequenti e parcellizzate
- Alcuni studi rilevano come il settore della logistica urbana generi:
  - una consegna/presa ogni 10 persone residenti al giorno
  - una consegna/presa per attività lavorativa alla settimana
  - da 300 a 400 viaggi di veicoli merci ogni 1.000 persone al giorno
  - da 30 a 50 tonnellate di merci per ogni persona all'anno
- Crescita delle consegne a domicilio: 2020 EU +25%
- Per oltre un terzo delle imprese, il delivery rappresenta almeno il 20% del giro d'affari, e per il 4% delle imprese oltre la metà (Ricerca Confcommercio Milano)

## e-commerce e vendite al dettaglio




Fonte: PP Asvis 2022 City Logistics



# Logistica Urbana e Delivery

---

## Le nostre priorità

- Metodo partecipato
- Curare tutte le 3 dimensioni della sostenibilità: ambientale, economica e sociale
- Attuazione PUMS in coerenza con linee guida Accessibilità 
- Disponibilità e presidio piazzole carico/scarico
- Rinnovo sostenibile parco, neutralità tecnologica, regole premianti
- Sviluppo infrastrutture rifornimento/ricarica

## Alcune buone pratiche

Veloce Vicenza, Cityporto Padova, Parma

# Una Comune Cabina di Regia

---

## Piani Urbani Mobilità Sostenibile

- DM 4 agosto 2017 e linee guida nazionali
- DM 12 novembre 2021
  - Proroga al 1° gennaio 2023 il termine per adozione PUMS
  - Le risorse stanziare da tale data per nuovi interventi TRM e mobilità ciclistica assegnabili solo se comuni e città metropolitane tenute hanno adottato PUMS
  - Nel 2022 l'adozione del PUMS è criterio premiale nella ripartizione delle risorse
- PNIEC: dal 2025 adozione PUMS obbligatoria per risorse anche per Comuni  $\geq 50,000$  abitanti
- Proposta Reg Ten T e Mobilità Urbana Com 811, 812 (2021)
  - Entro il 2025 nodi urbani TEN T con PUMS (lista)
  - Specifiche Linee Guida (Allegato V)
  - Entro 2022 nuovo PUMS, razionalizzazione linee guida, monitoraggio uniforme di indicatori rivisti, anche con sostegno economico