



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

riconnettere l'Italia

1° forum internazionale di Conftrasporto

MARIANO BELLA
DIRETTORE UFFICIO STUDI CONFCOMMERCIO

Cernobbio, 12 ottobre 2015

traccia per una presentazione orale

Le tre tesi sull'inefficienza della logistica e del sistema dei trasporti

- inadeguatezza infrastrutturale
- scarsa accessibilità materiale e digitale
- mancanza di un'efficace politica della logistica

<i>quote modali %, livelli in t-km e indici del Pil</i>	2003	2007	2016	Δ %	Δ %
				2016/2007	2016/2003
Gomma	50,2	49,5	47,3	-21,3	-13,1
Ferro	5,4	6,1	5,8	-21,6	-2,4
Mare	44,4	44,4	46,9	-13,0	-2,7
Aereo	0,1	0,1	0,1	-3,7	23,9
Totale	100,0	100,0	100,0		
totale (mld t-km)	373,4	417,5	344,1	-17,6	-7,9
Pil reale (2003=100)	100,0	106,1	99,1	-6,6	-0,9

competitività delle infrastrutture di trasporto

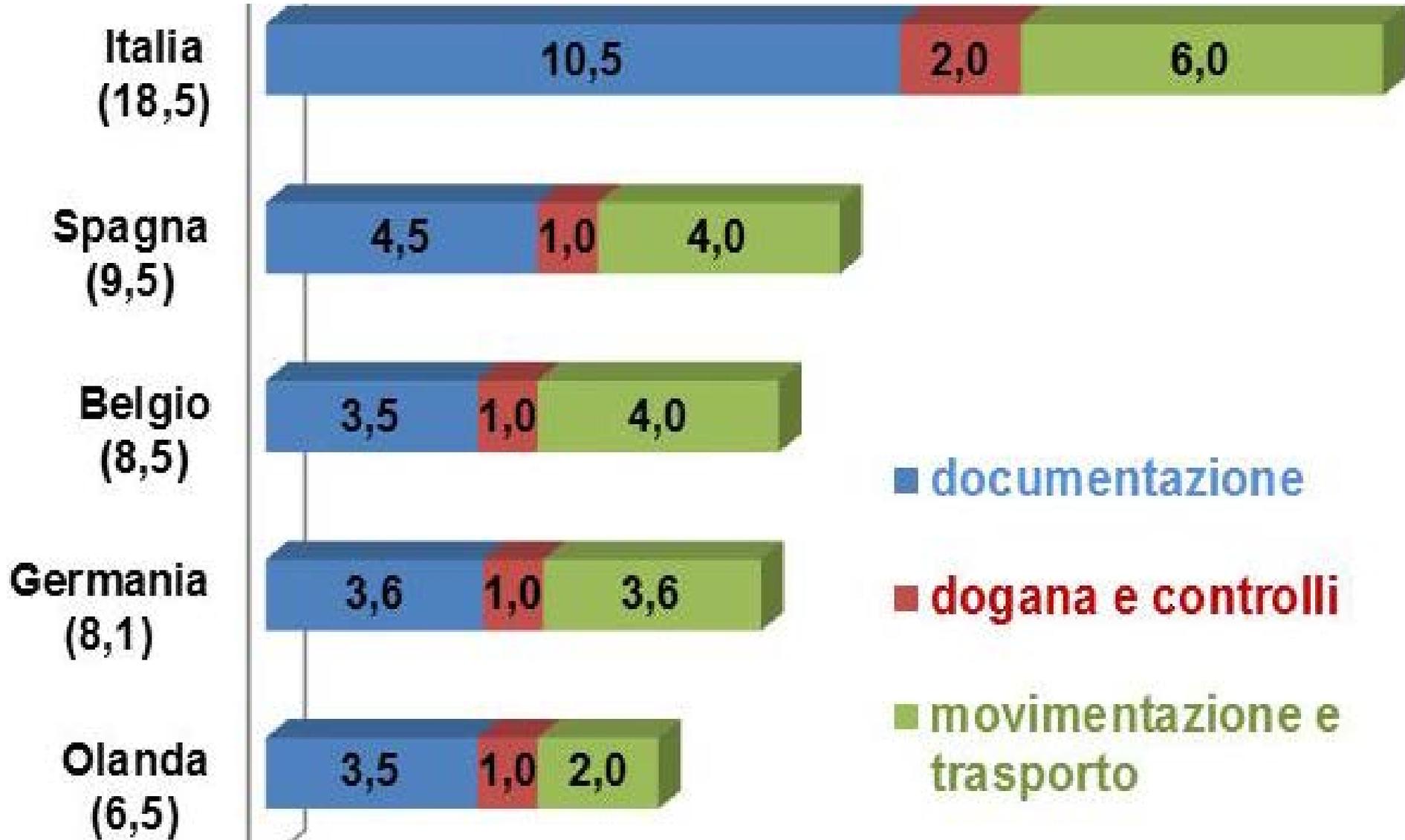
<i>posizione</i>	ferrovie	strade	porti	aeroporti
1	Francia	Francia	Olanda	Olanda
2	Spagna	Portogallo	Finlandia	Finlandia
3	Finlandia	Austria	Belgio	Germania
4	Germania	Svezia	Germania	Francia
5	Olanda	Finlandia	Svezia	Spagna
15	Italia			
17		Italia		
19			Italia	
21				Italia

reti fisiche: comparazione internazionale su autostrade e ferrovia AV

<i>indici</i> 1990=100	lunghezza rete autostradale	lunghezza rete ferroviaria AV	Δ km AV ferroviaria 1990-2013	Δ km autostrade 1990-2011
	2011	2013		
Italia	107,7	412,1	699	475
Germania	118,3	1482,2	1.244	1.991
Francia	167,2	286,8	1.326	4.588
Spagna	292,5	587,4	2.044	9.578

inefficienza logistica

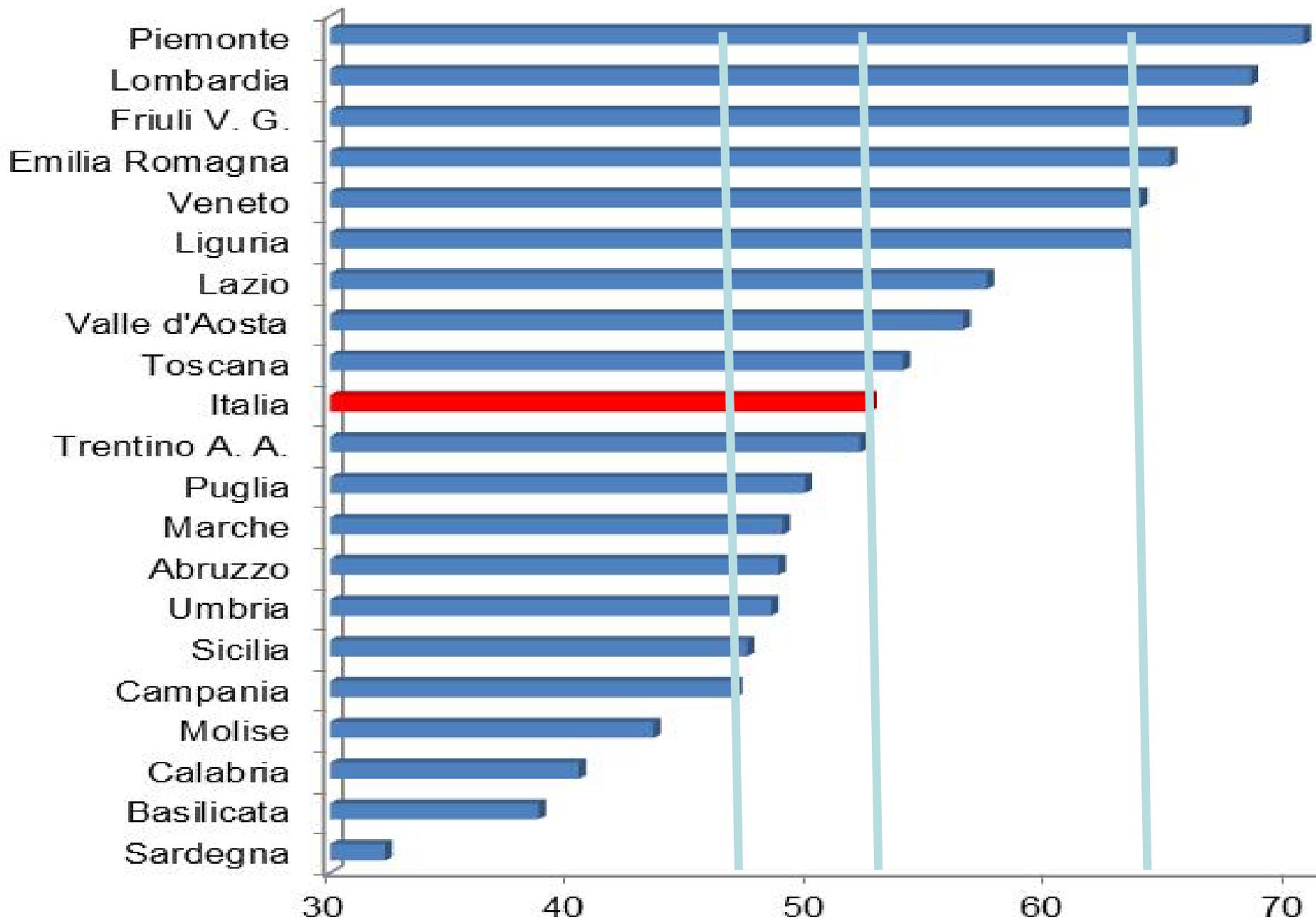
giorni medi necessari per le operazioni di export/import di merci nei porti



riflessi dell'inefficienza logistica

migliaia di TEU		2002	2013	var. % 2002-2013
Rotterdam	Olanda	6.505	10.938	68,1
Amburgo	Germania	5.376	9.302	73,0
Brema	Germania	3.004	5.822	93,8
Anversa	Belgio	3.153	8.256	161,8
Valencia	Spagna	1.826	4.339	137,6
Barcellona	Spagna	1.122	1.697	51,2
Genova	Italia	1.499	1.546	3,1
La Spezia	Italia	780	1.207	54,7

accessibilità regionale



riflessi macroeconomici dei deficit della logistica

<p>a) livello del valore aggiunto nel 2014 se il LPI fosse pari a quello della Germania (da 3,69 a 4,12=+11,7%)</p>	<p>Δ in miliardi di euro: +42</p>	<p>$\Delta\%$ sul livello del Pil osservato: +2,8%</p>
<p>b) confronto tra scenario base e scenario alternativo: tassi di var. % in termini reali 2015-2020</p>	<p>scenario base: capitale 0,5; occupati 0,8; LPI 0,5;</p>	<p>scenario alternativo: capitale 0,6; occupati 0,8; LPI 0,8;</p>
<p>b1) Pil (v.a.) in termini reali - Δ cumulato 2015-2020 scenario alternativo meno scenario base</p>	<p>Pil: +35 miliardi di euro ai prezzi del 2014</p>	
<p>b2) livello del Pil reale nel 2020 rispetto allo scenario base</p>	<p>Pil: +10 miliardi di euro ai prezzi del 2014</p>	

chart 2: Confcommercio 2015, Analisi e previsioni per il trasporto merci in Italia (pag. 5), maggio.

chart 3: Elaborazioni Isfort-Ufficio Studi Confcommercio su dati World Economic Forum, 2014.

chart 4: Elaborazioni Isfort-Ufficio Studi Confcommercio su dati Eurostat.

chart 5: Elaborazioni Isfort-Ufficio Studi Confcommercio su dati Banca Mondiale, *Doing Business*, 2014.

chart 6: Eurostat, 2015 (teu= twenty-foot equivalent unit; un normale container).

chart 7: Isfort.

chart 8: Elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio su dati Ameco-Commissione europea, Istat, Banca Mondiale (LPI è il Logistic Performance Index, misura sintetica dell'efficacia e dell'efficienza della logistica e dei trasporti di una nazione).

presentazione realizzata con le informazioni disponibili al 18 settembre 2015



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

riconnettere l'Italia

1° forum internazionale di Conftrasporto

MARIANO BELLA
DIRETTORE UFFICIO STUDI CONFCOMMERCIO

Cernobbio, 12 ottobre 2015

traccia per una presentazione orale