

CASO BRENNERO: DANNI ECONOMICI PER L'ITALIA E L'EUROPA

giovedì 19 maggio ore 10.00

Migranti e traffico commerciale, gli impatti economici delle eventuali deroghe alla libera circolazione all'interno dei paesi Schengen: il caso dei valichi italo-austriaci

Andrea Appetecchia

CONTROLLI AI VARCHI DI CONFINI INTERNI AREA SCHENGEN



Fonte: Commissione Europea – DG Migrazioni, Affari interni e Cittadinanza, Marzo 2016

IL VALORE STRATEGICO DEI VALICHI ALPINI

Merce in transito lungo gli archi alpini
(200 milioni di tonn.)

Paesi di attraversamento	(000) tonn.	Valore %
Francia	40.269	20
Svizzera	38.496	20
Austria	117.381	60
<i>Austria (Camion)</i>	<i>80.564</i>	<i>41</i>
<i>Austria (Treno)</i>	<i>36817</i>	<i>19</i>

Orientamento flussi commerciali in
transito lungo i valichi austriaci

Relazioni commerciali	(000) tonn.	Valore %
Import – Export Italia	95.426	81
Import – Export altri Paesi (con transito in Italia)	21.526	19

IL FLUSSO DA SUD VERSO NORD

Peso percentuale settori export Italia verso Ger. e Aus. (Val. %)

Categoria merceologica	GER	AUS
Prodotti siderurgia	16,9	17,2
Macchinari	13,8	13,8
Mezzi di trasporto	12,0	8,3
Prodotti alimentari	8,5	9,5
Tessili abbigliamento	8,5	9,3

Peso percentuale settori export Turchia verso EU (Val.%)

Categoria merceologica	TURCHIA
Mezzi di trasporto	24,6
Tessili abbigliamento	23,0
Macchinari	12,5

STIMA PRIMI IMPATTI RALLENTAMENTI

1. autotrasporto

Stima impatto rallentamento passaggio camion attraverso i confini austriaci (2014)

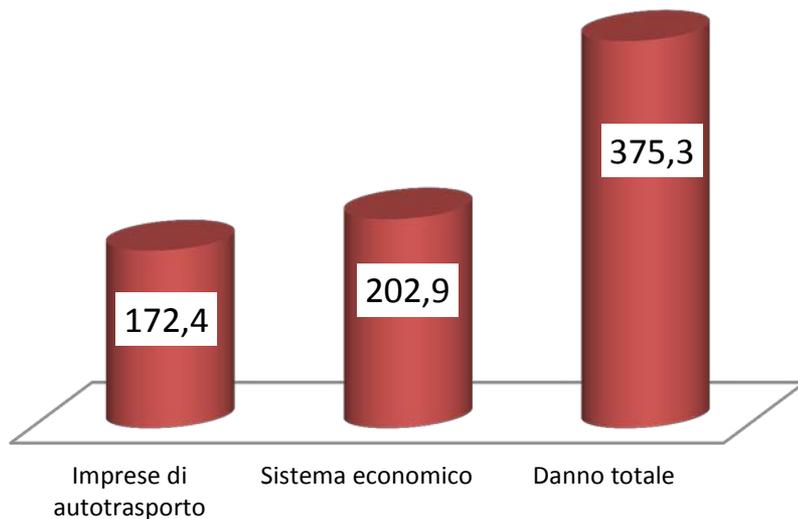
<i>Valori complessivi</i>	<i>Valore</i>	<i>Misura</i>	<i>Unità</i>
Import-export Italia - Austria	16,6	Miliardi	€
Import-export Italiano in transito in Austria (destinato ad altri Paesi europei)	123,4	Miliardi	€
<i>Servizi di autotrasporto relazioni Italia-Austria, con origine o destinazione Italia e transito in Austria</i>			
- Valore complessivo	5,6	Miliardi	€
- Numero di Camion coinvolti	4,7	Milioni	
- Danno economico diretto per le imprese di autotrasporto determinato dal fermo di 1h (per attesa e svolgimento pratiche doganali) alle frontiere Italia-Austria	172,4	Milioni	€
- Percentuale di fatturato generato dai servizi in questione e persa dalle imprese di autotrasporto per ogni ora di fermo del camion			3%

Fonte: Elaborazione Isfort/Conftrasporto su dati Ministero Infrastrutture e Trasporti, Ufficio Federale dei Trasporti Governo Svizzero e ICE

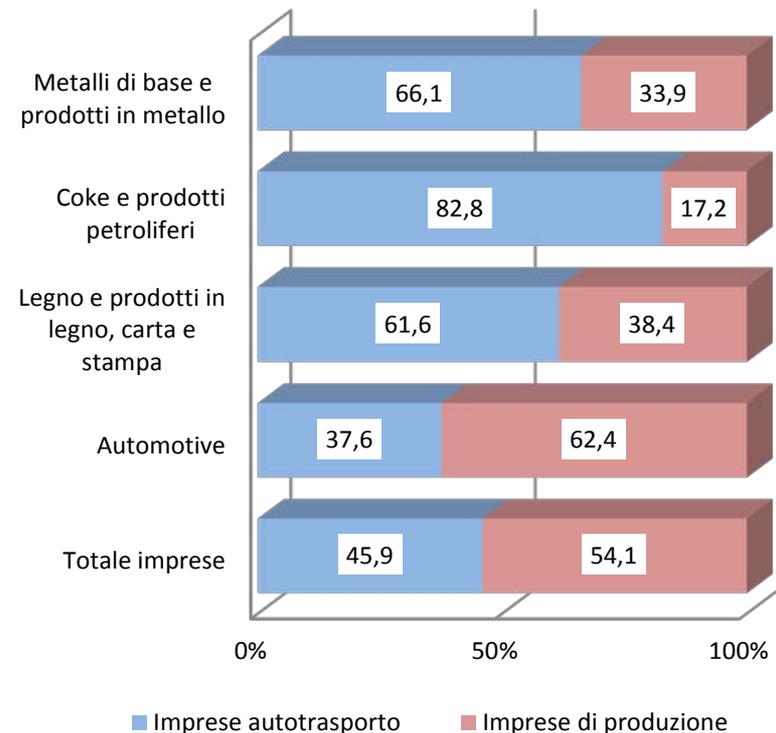
STIMA PRIMI IMPATTI RALLENTAMENTI

2. Il sistema economico

Valutazione del danno economico generato alle imprese di trasporto ed al sistema economico dall'incremento di 1 h dei tempi medi di percorrenza dei camion lungo i valichi alpini dell'Austria (milioni di €)



Ripartizione percentuale del danno economico per categoria merceologica



STIMA IMPATTI DI MEDIO LUNGO PERIODO

1. Rischio deviazione flussi

Incremento di costi ed emissioni rispetto alla soluzione di trasporto Intermodale Camion/Nave/Treno nel percorso da Bursa (Turchia) a Francoforte (Germania) (Fonte Ecotransit)

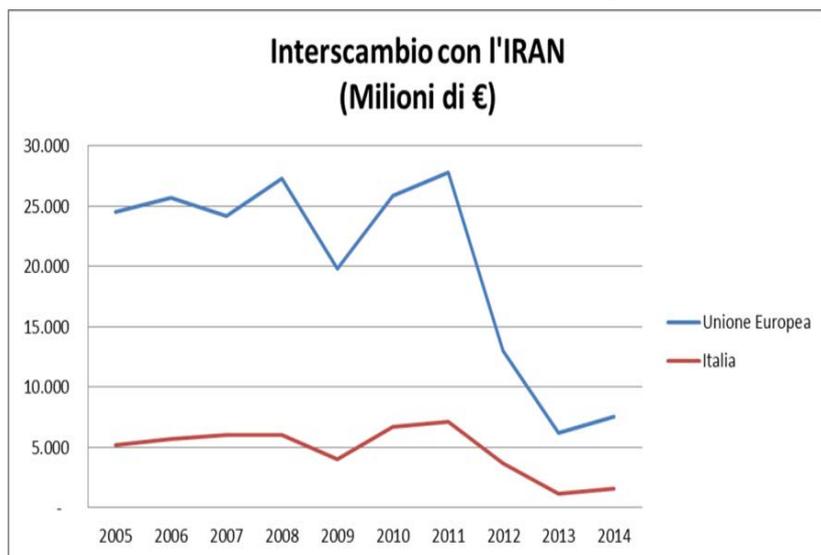
Opzione di trasporto	Carburante	CO²
Tutto Strada	+248%	+257%
Intermodale Camion/Nave/Camion	+77,5%	+83,3%

Fonte: Elaborazione Isfort/Conftrasporto su modello di simulazione Ecotransit

STIMA IMPATTI DI MEDIO LUNGO PERIODO

2. I mercati emergenti, il caso IRAN

L'interscambio tra l'IRAN e i Paesi UE è passato da 25 MLD di € del 2010 a 7,5 MLD di € del 2014 a causa dell'embargo



Differenza Interscambio IRAN – UE, Germania, Austria e Italia 2010 – 2014 (milioni €)

	Decremento
EU	- 240%
Germania	- 74%
Austria	- 175%
Italia	- 322%

Elaborazione Isfort/Conftrasporto su dati ICE

Stima delle quote aggiuntive di traffico sui valichi austriaci qualora l'interscambio tra Iran Germania e Austria tornasse ai livelli del 2010

	Traffico stradale	Traffico ferroviario
Tonn. (000)	1.505	1.078
Numero camion	88.500	Numero treni 3.100*

Fonte: Stima Isfort/Conftrasporto su dati Ufficio Federale dei Trasporti Governo Svizzero, ICE

* Il numero di treni stimato si riferisce al trasporto combinato ferro-gomma, sia nella soluzione autostrada viaggiante che non accompagnata