



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



## **4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio**

# **VALUTAZIONE DI EFFICACIA DELLE POLITICHE DI INCENTIVAZIONE DEL TRASPORTO SOSTENIBILE: IL CASO DEI VALICHI**

**Andrea Appetecchia  
ISFORT**

**Cernobbio, 8 ottobre 2018**

*Traccia per una presentazione orale*

*Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre*

# Schema sintetico dei sistemi di tassazione del traffico pesante in Svizzera e Austria

	<b>Svizzera</b>	<b>Austria</b>
<b>Anno di introduzione della tassazione</b>	<b>2001</b>	<b>2004</b>
<b>Obiettivi</b>	Potenziamento sistema ferroviario e compenso esternalità negative del trasporto su gomma	Finanziamento dello sviluppo, manutenzione della rete stradale, riducendo l'intervento pubblico
<b>Mezzi pesanti tassati</b>	> 3,5 tonnellate	> 3,5 tonnellate
<b>Parametri per determinazione tassa</b>	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi	peso totale del veicolo, livello di emissioni, km percorsi
<b>Ricavi annuali medi</b>	1,153€	circa 1 mld €
<b>Ricavi totali dal 2004 al 2016</b>	15,5 MLD	Circa 10 MLD

## Rendita annua TTPCP – Svizzera

anno	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
valore (mln euro)	607	601	1.066	1.131	1.157	1.248	1.257	1.290	1.346	1.324	1.314	1.293	1.262	1.256

fonte: Confederazione Svizzera - DFAE, 2017.

# Valore delle opere di costruzione delle Gallerie di base Svizzera e Austria

	Costo totale in miliardi di euro	Lunghezza in Km	Costo a Km in milioni di euro	Stato di avanzamento
Galleria di Base Brennero (Austria/Italia)	9,7	55	156	Da completare entro 2025
Galleria di Base del Gottardo (Svizzera)	8	57	140	Inaugurata nel 2016
Galleria delle Ceneri (Svizzera)	3,1	15,4	201	Da completare entro 2020
Galleria di Base Lötschberg (Svizzera)	4,2	34,6	121	Inaugurata nel 2007
Totale	25,0	162	155	

**1996** decisione del Governo svizzero di finanziare il progetto Alptransit  
**1994** decisione dell'Unione Europea di co-finanziare la galleria di base del Brennero

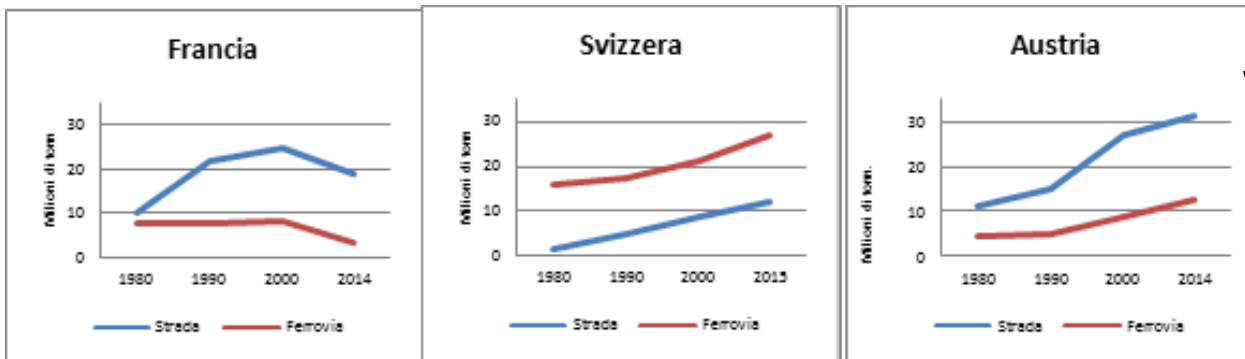
# Evoluzione del traffico transalpino (2000-2016) (anno 2000=100)



**FERROVIA  
SVIZZERA -3%**

fonte: Ufficio Trasporti Svizzera, 2017.

# Evoluzione del traffico lungo i valichi alpini (1980-2014/5)

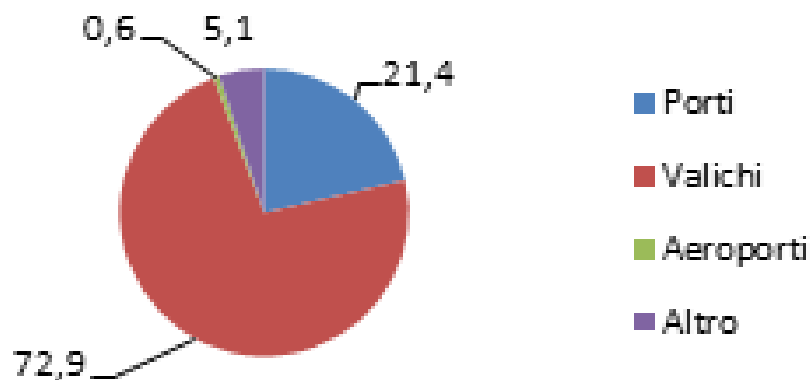


**STRADA + 176%  
FERROVIA + 50**

fonte: Osservatorio traffici transalpini, 2016.

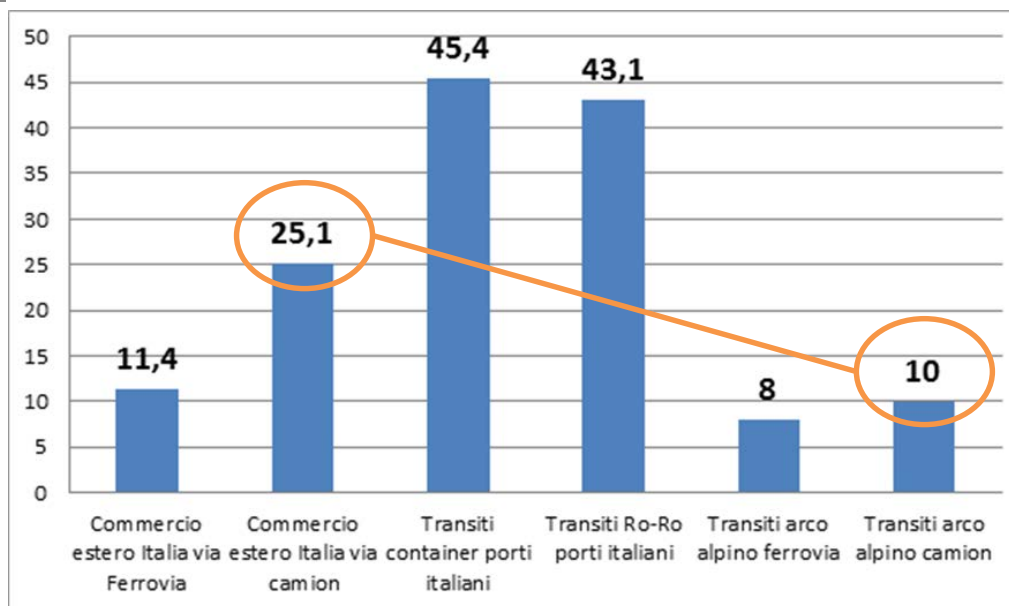
## Destinazioni e distribuzione percentuale dei punti di accesso dello scambio commerciale italiano (ripartizione percentuale volumi)

### Via d'accesso scambi commerciali dell'Italia con l'Unione Europea (Volumi)



Elaborazioni RAM/MIT su dati Coeweb, 2017.

## Variazione percentuale traffico 2004-2015



fonte: Banca d'Italia, DATEC e Assoporti vari anni.

**Secondo le recenti elaborazioni di RAM tra il 2014-2017 il traffico Ro Ro è cresciuto di altri 20 punti percentuali**