

In Europa vendute in maggio 1.164.994 nuove automobili (-8,7%)

**ITALIA, FRANCIA E GERMANIA IN FLESSIONE
E IL MERCATO CONTINENTALE PERDE QUOTA**

Per il secondo mese consecutivo, il mercato europeo delle automobili ha trasmesso segnali negativi. In maggio, infatti, secondo i dati elaborati dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori europei, sono state immatricolate nei 27 mercati continentali e nei 3 dell'Efta 1.164.994 vetture, con una flessione dell'8,7% rispetto all'analogo mese dello scorso anno. Il mercato aveva già espresso una caduta in aprile (-6,9%), mentre nel cumulato dall'inizio dell'anno i dati raccolti continuavano ad essere positivi (+2,3% e 6.111.021 unità). “Il trend che ha preso le mosse due mesi fa – ha spiegato Gianni Filippini, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti in Italia – è destinato a consolidare la flessione della domanda nei grandi mercati continentali, visto che ormai solo due dei principali mercati europei, Gran Bretagna e Spagna, hanno ancora registrato in maggio un andamento positivo”.

“Il mercato italiano – ha aggiunto Filippini – ha esaurito la sua spinta alla fine del primo trimestre, con il termine delle consegne di vetture incentivate ed è certo che, in linea con il quadro europeo, anche l'Italia registrerà una chiusura d'anno di segno negativo, cosa peraltro messa in preventivo dai nostri analisti”. “E' evidente – ha concluso il Direttore Generale dell'UNRAE – che in un quadro economico depresso, anche le recenti misure varate dal Governo in un'ottica di contenimento delle spese non potranno certamente avere un effetto di stimolo sulla domanda. In questa situazione, solo riforme strutturali, principalmente di razionalizzazione della fiscalità e volte a velocizzare il rinnovo del parco in chiave ambientale, potranno determinare il ritorno ad un mercato in linea con le sue potenzialità”.

Germania – Già perse 450.000 immatricolazioni in 5 mesi

Pur contando anche le 249.708 vetture immatricolate in maggio (-35,1%), il mercato tedesco ha già perso, rispetto all'analogo periodo dello scorso anno, oltre 450.000 immatricolazioni. Nei primi 5 mesi sono state, infatti, consegnate 1.179.532 targhe contro le 1.632.294 del periodo gennaio-maggio del 2009, con una contrazione del 27,7%. Maggio ha fatto registrare la maggiore flessione dell'anno, segnalando così un'accelerazione del declino, che dovrebbe proseguire anche nei prossimi mesi, visto il confronto con i corrispondenti mesi dello scorso anno, che chiusero con risultati molto consistenti. Secondo l'Associazione dei costruttori esteri (Vdik), le immatricolazioni 2010 in Germania si attesteranno fra 2,8 e 2,9 milioni, con una contrazione che anche la Global Insight colloca attorno al milione di unità.

Francia – Prima flessione in maggio (-11,5%) dopo molti mesi positivi

Con 186.268 immatricolazioni registrate nel mese di maggio rispetto alle 210.442 del maggio del 2009 e, quindi, con una flessione dell'11,5%, il mercato francese si allinea con quelli di Italia e di Germania, contribuendo alla flessione generale della domanda continentale.

E' la conferma che gli incentivi alla rottamazione, ridotti a 700 euro a partire dal gennaio 2010, stanno esaurendo il loro effetto, che perderà ulteriore spinta quando a luglio verranno ancora ridotti di 200 euro. Nei primi 5 mesi in Francia sono state immatricolate 971.905 vetture con una crescita del 7,2%. Secondo la Global Insight, per l'intero 2010 il mercato registrerà una flessione del 7,4%, con 2,1 milioni di immatricolazioni, oltre 160.000 in meno rispetto al 2009.

Gran Bretagna - Incentivi deboli, ma per il mercato 11° mese in attivo

In maggio, il mercato britannico ha assorbito 153.095 nuove vetture, con una crescita del 13,5%, margine che sale al 22% nel computo dei primi 5 mesi dell'anno, che hanno registrato 913.436 immatricolazioni. Il contributo degli incentivi, secondo gli analisti, è stato molto contenuto, ma sufficiente per consentire una spinta positiva alla domanda. In maggio le vendite a persone fisiche sono cresciute del 12,3%, ma un grande contributo è stato fornito dalle vendite alle flotte, che hanno registrato un notevole +16%, raggiungendo nel mese il 48,8% del mercato. La domanda di nuove auto tenderà nei prossimi mesi a rallentare sia perché il confronto sarà fatto con mesi del 2009 caratterizzati da forti volumi di vendita, sia perché il fragile andamento dell'economia nazionale suggerirà ai consumatori un periodo di riflessione. La SMMT, Associazione dei costruttori britannici, ha rivisto in aumento le proprie previsioni per il 2010, indicando un bilancio finale del mercato a 1.924.000 immatricolazioni, con una flessione del 3,6%.

Spagna – Nono mese positivo. Prosegue la spinta degli incentivi

Il “*Plan 2000E*” continua ad avere il suo effetto positivo sulle vendite di nuove automobili in Spagna. Anche in maggio, il mercato ha fatto registrare un notevole +44,6%, con 102.873 immatricolazioni. Per il nono mese consecutivo il mercato spagnolo registra una crescita delle immatricolazioni, dovute non solo agli incentivi, ma anche alla forte ripresa della domanda del settore del noleggio, strettamente legato alla necessità di rinnovo del parco, quasi raddoppiando i volumi dello scorso anno con un incremento del 69%. Il confronto, tuttavia, è fatto con un mese molto depresso, al di sotto del 25% rispetto alla media degli ultimi 10 anni. Sono, comunque, forti i timori degli analisti, che prevedono una caduta della domanda in concomitanza con l'entrata in vigore del nuovo e più elevato regime IVA e della scadenza degli incentivi. Secondo l'ANIACAM, il mercato spagnolo chiuderà con 970.000 immatricolazioni, evidenziando il rischio di una ristrutturazione delle Reti di vendita, superiore alle attuali capacità di assorbimento del mercato interno.

Roma, 15 giugno 2010

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 48 Aziende associate – e i loro 63 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 41 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 100.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.



ACEA
Association des
Constructeurs
Européens
d'Automobiles

Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), June 15, 2010**

PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION*

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles
Tel (32 2) 732 55 50
Fax (32 2) 738 73 10
(32 2) 738 73 11

Commencing with the January 2010 new passenger car registrations figures, the ACEA data sheets will provide new vehicle registrations in alphabetical order for the countries of the European Union, and no longer separate for Western-Europe (15) and new EU Member States (10)*. Results for the EFTA countries will continue to be reported separately. The monthly press releases will quote the 'EU' figures first followed by the 'total Europe' figures, adding up the EU and EFTA figures.

15/06/10

	May '10	May '09	% Chg 10/09	Jan - May '10	Jan - May '09	% Chg 10/09
AUSTRIA	29.057	29.732	-2,3	136.718	129.926	+5,2
BELGIUM	47.725	37.976	+25,7	266.331	229.469	+16,1
BULGARIA	1.291	2.173	-40,6	5.848	10.716	-45,4
CZECH REPUBLIC	15.885	14.277	+11,3	70.488	62.944	+12,0
DENMARK	12.174	9.342	+30,3	57.381	43.491	+31,9
ESTONIA	769	669	+14,9	3.075	4.183	-26,5
FINLAND	10.701	7.237	+47,9	50.202	44.175	+13,6
FRANCE	186.268	210.442	-11,5	971.905	906.360	+7,2
GERMANY	249.708	384.578	-35,1	1.179.532	1.632.294	-27,7
GREECE	11.928	25.997	-54,1	83.741	89.577	-6,5
HUNGARY	3.388	4.512	-24,9	18.155	33.877	-46,4
IRELAND	8.677	5.086	+70,6	59.475	41.906	+41,9
ITALY	163.700	189.878	-13,8	992.087	919.763	+7,9
LATVIA	344	356	-3,4	1.492	1.992	-25,1
LITHUANIA	658	671	-1,9	2.614	3.201	-18,3
LUXEMBURG	5.158	4.479	+15,2	24.522	22.444	+9,3
NETHERLANDS	37.107	30.857	+20,3	219.715	185.752	+18,3
POLAND***	25.638	25.326	+1,2	130.036	142.009	-8,4
PORTUGAL	19.232	13.113	+46,7	89.210	57.087	+56,3
ROMANIA	8.657	11.475	-24,6	26.351	51.653	-49,0
SLOVAKIA	4.930	8.469	-41,8	21.556	30.943	-30,3
SLOVENIA	5.551	4.778	+16,2	26.740	24.266	+10,2
SPAIN	102.873	71.160	+44,6	482.677	336.367	+43,5
SWEDEN	24.994	18.215	+37,2	109.809	80.401	+36,6
UNITED KINGDOM	153.095	134.858	+13,5	913.436	748.691	+22,0
EUROPEAN UNION (EU27)*	1.129.508	1.245.656	-9,3	5.943.096	5.833.487	+1,9
EU15	1.062.397	1.172.950	-9,4	5.636.741	5.467.703	+3,1
EU10*	67.111	72.706	-7,7	306.355	365.784	-16,2
ICELAND	390	185	+110,8	790	539	+46,6
NORWAY	9.896	7.421	+33,4	50.850	34.166	+48,8
SWITZERLAND**	25.199	23.007	+9,5	116.285	107.058	+8,6
EFTA	35.485	30.613	+15,9	167.925	141.763	+18,5
EU27*+EFTA	1.164.994	1.276.269	-8,7	6.111.021	5.975.250	+2,3
EU15+EFTA	1.097.882	1.203.563	-8,8	5.804.666	5.609.466	+3,5

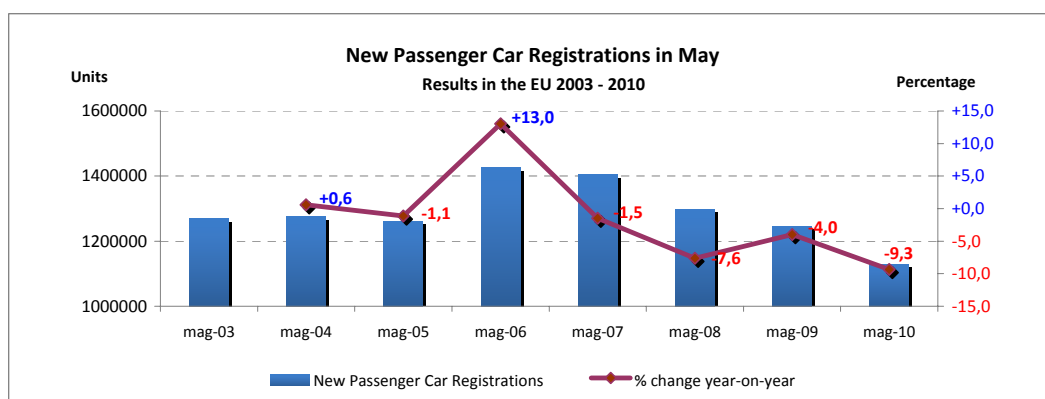
(*) EU including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

(**) ACEA estimates

(***) Figures reported in Poland correspond to sales;

registrations are lower than sales by ca. 8% in May and by ca.6-7% in Jan-May

For further information, please contact: Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



Next press release: Thursday, July 15, 2010

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)*

Commencing with the January 2010 new passenger car registrations figures, the ACEA data sheets will provide new vehicle registrations in alphabetical order for the countries of the European Union, and no longer separate for Western-Europe (15) and new EU Member States (10)*. Results for the EFTA countries will continue to be reported separately. The monthly press releases will quote the 'EU' figures first, followed by the 'total Europe' figures, adding up the EU and EFTA figures.

15/06/10

	May					January - May				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'10	'09	'10	'09	10/09	'10	'09	'10	'09	10/09
ALL BRANDS**			1.129.508	1.245.656	-9,3			5.943.096	5.833.487	+1,9
VW Group	22,1	21,8	249.100	271.467	-8,2	21,0	21,4	1.247.360	1.247.365	-0,0
VOLKSWAGEN	11,5	12,0	130.412	148.911	-12,4	11,2	11,4	663.312	665.861	-0,4
AUDI	4,7	4,2	53.266	52.074	+2,3	4,4	4,4	262.407	255.348	+2,8
SEAT	2,3	2,3	26.534	28.659	-7,4	2,2	2,2	131.180	129.875	+1,0
SKODA	3,4	3,3	38.740	41.645	-7,0	3,2	3,4	189.639	195.482	-3,0
Others (1)	0,0	0,0	148	178	-16,9	0,0	0,0	822	799	+2,9
PSA Group	13,9	13,3	157.257	166.012	-5,3	13,9	12,9	825.652	751.767	+9,8
PEUGEOT	7,5	7,2	84.664	90.077	-6,0	7,6	6,9	450.094	403.872	+11,4
CITROEN	6,4	6,1	72.593	75.935	-4,4	6,3	6,0	375.558	347.895	+8,0
RENAULT Group	10,5	9,0	118.631	112.058	+5,9	10,5	8,6	623.881	499.589	+24,9
RENAULT	8,4	7,0	95.216	87.302	+9,1	8,7	7,0	515.376	410.116	+25,7
DACIA	2,1	2,0	23.415	24.756	-5,4	1,8	1,5	108.505	89.473	+21,3
FORD Group	9,4	9,9	106.485	122.711	-13,2	10,3	10,3	612.790	603.300	+1,6
FORD	7,9	8,7	89.765	108.520	-17,3	8,8	9,0	520.346	527.619	-1,4
VOLVO	1,5	1,1	16.720	14.191	+17,8	1,6	1,3	92.444	75.681	+22,1
FIAT Group	7,9	9,2	88.900	114.937	-22,7	8,4	9,3	499.182	540.081	-7,6
FIAT	6,3	7,5	71.705	92.990	-22,9	6,8	7,6	403.842	441.696	-8,6
LANCIA	0,8	0,9	8.850	10.729	-17,5	0,9	0,8	51.374	49.110	+4,6
ALFA ROMEO	0,7	0,9	7.768	10.619	-26,8	0,7	0,8	41.113	46.425	-11,4
Others (2)	0,1	0,0	577	599	-3,7	0,0	0,0	2.853	2.850	+0,1
GM Group	8,3	9,4	93.947	116.559	-19,4	8,3	9,2	490.648	534.552	-8,2
OPEL/VAUXHALL	7,0	7,8	78.799	97.340	-19,0	7,0	7,6	413.496	444.447	-7,0
CHEVROLET	1,3	1,4	15.059	17.015	-11,5	1,3	1,3	74.709	76.009	-1,7
SAAB (4)		0,2		2.116			0,2	1.835	13.530	
GM (US)	0,0	0,0	89	88	+1,1	0,0	0,0	608	566	+7,4
BMW Group	5,5	5,1	61.577	63.313	-2,7	4,9	4,7	292.752	271.946	+7,7
BMW	4,5	4,1	51.012	51.628	-1,2	4,0	3,8	239.000	222.423	+7,5
MINI	0,9	0,9	10.565	11.685	-9,6	0,9	0,8	53.752	49.523	+8,5
DAIMLER	5,2	4,9	58.681	61.514	-4,6	4,4	4,7	264.364	272.730	-3,1
MERCEDES	4,5	4,2	51.066	52.265	-2,3	3,9	4,0	229.420	232.096	-1,2
SMART	0,7	0,7	7.615	9.249	-17,7	0,6	0,7	34.944	40.634	-14,0
TOYOTA Group	3,9	4,6	43.790	56.922	-23,1	4,3	5,0	256.872	292.240	-12,1
TOYOTA	3,8	4,5	42.364	55.750	-24,0	4,2	4,9	248.780	284.732	-12,6
LEXUS	0,1	0,1	1.426	1.172	+21,7	0,1	0,1	8.092	7.508	+7,8
NISSAN	2,7	2,0	30.035	25.478	+17,9	2,8	2,1	164.995	123.686	+33,4
HYUNDAI	2,5	2,3	27.702	28.865	-4,0	2,6	2,3	153.325	134.887	+13,7
KIA	1,9	1,6	21.303	20.279	+5,0	1,9	1,6	110.609	92.249	+19,9
SUZUKI	1,2	1,7	14.082	20.885	-32,6	1,4	1,8	83.452	104.668	-20,3
HONDA	1,3	1,5	14.191	18.807	-24,5	1,4	1,8	81.747	106.600	-23,3
MAZDA	1,3	1,1	14.307	13.444	+6,4	1,3	1,5	80.031	86.750	-7,7
JAGUAR LAND ROVER	0,7	0,5	7.829	6.080	+28,8	0,7	0,6	41.913	34.242	+22,4
LAND ROVER	0,5	0,3	5.359	3.872	+38,4	0,5	0,4	30.653	21.995	+39,4
JAGUAR	0,2	0,2	2.470	2.208	+11,9	0,2	0,2	11.260	12.247	-8,1
MITSUBISHI	0,5	0,7	5.899	8.407	-29,8	0,6	0,8	35.088	43.865	-20,0
CHRYSLER (3)	0,3	0,3	3.380	4.170	-18,9	0,3	0,4	17.106	21.337	-19,8
OTHER**	1,1	1,1	12.412	13.748	-9,7	1,0	1,2	61.329	71.634	-14,4

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

For further information, please contact:

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(**) ACEA estimates

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

(4) Saab is not reported as part of GM starting March 2010. Saab figures for January and February are contained in the total GM number.



Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU* + EFTA Countries

Commencing with the January 2010 new passenger car registrations figures, the ACEA data sheets will provide new vehicle registrations in alphabetical order for the countries of the European Union, and no longer separate for Western-Europe (15) and new EU Member States (10)*. Results for the EFTA countries will continue to be reported separately. The monthly press releases will quote the 'EU' figures first, followed by the 'total Europe' figures, adding up the EU and EFTA figures.

15/06/10

	May					January - May				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'10	'09	'10	'09	10/09	'10	'09	'10	'09	10/09
ALL BRANDS**			1.164.994	1.276.269	-8,7			6.111.021	5.975.250	+2,3
VW Group	22,1	21,9	258.025	279.136	-7,6	21,1	21,5	1.289.169	1.282.146	+0,5
VOLKSWAGEN	11,6	12,0	135.164	152.597	-11,4	11,2	11,4	684.200	682.657	+0,2
AUDI	4,7	4,2	55.291	54.063	+2,3	4,4	4,4	271.918	264.358	+2,9
SEAT	2,3	2,3	27.183	29.180	-6,8	2,2	2,2	134.366	132.400	+1,5
SKODA	3,5	3,4	40.224	43.100	-6,7	3,2	3,4	197.786	201.850	-2,0
Others (1)	0,0	0,0	163	196	-16,8	0,0	0,0	899	881	+2,0
PSA Group	13,8	13,2	160.549	168.657	-4,8	13,8	12,8	841.960	763.573	+10,3
PEUGEOT	7,4	7,2	86.535	91.561	-5,5	7,5	6,9	459.515	410.448	+12,0
CITROEN	6,4	6,0	74.014	77.096	-4,0	6,3	5,9	382.445	353.125	+8,3
FORD Group	9,4	9,8	110.023	125.277	-12,2	10,3	10,3	630.009	616.159	+2,2
FORD	7,9	8,6	92.141	110.200	-16,4	8,7	9,0	531.033	536.008	-0,9
VOLVO	1,5	1,2	17.882	15.077	+18,6	1,6	1,3	98.976	80.151	+23,5
RENAULT Group	10,4	8,9	121.052	113.307	+6,8	10,4	8,5	632.653	505.346	+25,2
RENAULT	8,3	6,9	97.033	88.384	+9,8	8,5	7,0	522.320	415.315	+25,8
DACIA	2,1	2,0	24.019	24.923	-3,6	1,8	1,5	110.333	90.031	+22,6
FIAT Group	7,8	9,1	90.482	116.408	-22,3	8,3	9,2	506.622	546.810	-7,3
FIAT	6,3	7,4	72.900	93.985	-22,4	6,7	7,5	409.190	446.400	-8,3
LANCIA	0,8	0,8	8.931	10.833	-17,6	0,8	0,8	51.754	49.513	+4,5
ALFA ROMEO	0,7	0,9	8.057	10.919	-26,2	0,7	0,8	42.581	47.758	-10,8
Others (2)	0,1	0,1	594	671	-11,5	0,1	0,1	3.097	3.139	-1,3
GM Group	8,2	9,3	95.933	118.533	-19,1	8,2	9,1	500.059	543.764	-8,0
OPEL/VAUXHALL	6,9	7,8	80.478	98.946	-18,7	6,9	7,6	421.413	452.145	-6,8
CHEVROLET	1,3	1,4	15.348	17.280	-11,2	1,2	1,3	76.005	76.954	-1,2
SAAB (4)		0,2		2.204			0,2	1.927	14.018	
GM (US)	0,0	0,0	107	103	+3,9	0,0	0,0	714	647	+10,4
BMW Group	5,5	5,1	63.906	65.354	-2,2	4,9	4,7	302.348	280.220	+7,9
BMW	4,5	4,2	52.902	53.290	-0,7	4,0	3,8	247.138	229.288	+7,8
MINI	0,9	0,9	11.004	12.064	-8,8	0,9	0,9	55.210	50.932	+8,4
DAIMLER	5,2	4,9	60.235	62.977	-4,4	4,4	4,7	271.554	279.664	-2,9
MERCEDES	4,5	4,2	52.428	53.483	-2,0	3,9	4,0	235.674	237.853	-0,9
SMART	0,7	0,7	7.807	9.494	-17,8	0,6	0,7	35.880	41.811	-14,2
TOYOTA Group	4,0	4,6	46.666	59.193	-21,2	4,4	5,1	270.206	303.401	-10,9
TOYOTA	3,9	4,5	45.126	57.937	-22,1	4,3	4,9	261.622	295.479	-11,5
LEXUS	0,1	0,1	1.540	1.256	+22,6	0,1	0,1	8.584	7.922	+8,4
NISSAN	2,7	2,0	30.942	26.134	+18,4	2,8	2,1	169.823	126.839	+33,9
HYUNDAI	2,5	2,3	28.674	29.614	-3,2	2,6	2,3	157.494	138.546	+13,7
KIA	1,9	1,6	21.791	20.599	+5,8	1,8	1,6	112.591	93.583	+20,3
SUZUKI	1,3	1,7	15.153	21.753	-30,3	1,4	1,8	88.135	108.364	-18,7
HONDA	1,3	1,6	15.181	19.911	-23,8	1,4	1,9	86.118	111.998	-23,1
MAZDA	1,3	1,1	15.253	14.233	+7,2	1,4	1,5	84.883	91.508	-7,2
JAGUAR LAND ROVER	0,7	0,5	8.027	6.280	+27,8	0,7	0,6	42.823	35.070	+22,1
LAND ROVER	0,5	0,3	5.501	3.992	+37,8	0,5	0,4	31.318	22.477	+39,3
JAGUAR	0,2	0,2	2.526	2.288	+10,4	0,2	0,2	11.505	12.593	-8,6
MITSUBISHI	0,6	0,7	6.540	8.827	-25,9	0,6	0,8	38.190	46.427	-17,7
CHRYSLER (3)	0,3	0,3	3.550	4.393	-19,2	0,3	0,4	18.214	22.545	-19,2
OTHER**	1,1	1,2	13.011	15.683	-17,0	1,1	1,3	68.170	79.287	-14,0

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

For further information, please contact:

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(**) ACEA estimates

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

(4) Saab is not reported as part of GM starting March 2010. Saab figures for January and February are contained in the total GM number.



Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

Commencing with the January 2010 new passenger car registrations figures, the ACEA data sheets will provide new vehicle registrations in alphabetical order for the countries of the European Union, and no longer separate for Western-Europe (15) and new EU Member States (10)*. Results for the EFTA countries will continue to be reported separately. The monthly press releases will quote the 'EU' figures first, followed by the 'total Europe' figures, adding up the EU and EFTA figures.

15/06/10

	May					January - May				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'10	'09	'10	'09	10/09	'10	'09	'10	'09	10/09
ALL BRANDS**			1.097.882	1.203.563	-8,8			5.804.666	5.609.466	+3,5
VW Group	21,8	21,7	238.817	260.916	-8,5	20,7	21,2	1.201.919	1.191.776	+0,9
VOLKSWAGEN	11,8	12,2	129.334	146.985	-12,0	11,3	11,6	656.833	652.625	+0,6
AUDI	4,9	4,4	54.212	52.990	+2,3	4,6	4,6	266.810	258.722	+3,1
SEAT	2,4	2,3	25.967	27.876	-6,8	2,2	2,2	129.207	125.754	+2,7
SKODA	2,7	2,7	29.144	32.877	-11,4	2,6	2,7	148.186	153.815	-3,7
Other(1)	0,0	0,0	160	188	-14,9	0,0	0,0	883	860	+2,7
PSA Group	14,1	13,5	154.592	162.849	-5,1	14,0	13,1	815.422	732.501	+11,3
PEUGEOT	7,6	7,3	83.224	88.361	-5,8	7,7	7,0	445.265	393.298	+13,2
CITROEN	6,5	6,2	71.368	74.488	-4,2	6,4	6,0	370.157	339.203	+9,1
FORD Group	9,4	9,8	103.643	118.354	-12,4	10,4	10,4	601.224	581.472	+3,4
FORD	7,9	8,6	86.378	104.089	-17,0	8,7	9,0	505.682	505.428	+0,1
VOLVO	1,6	1,2	17.265	14.265	+21,0	1,6	1,4	95.542	76.044	+25,6
RENAULT Group	10,1	8,5	110.955	102.545	+8,2	10,2	8,2	590.869	459.226	+28,7
RENAULT	8,3	6,9	91.356	82.577	+10,6	8,6	6,9	497.612	389.368	+27,8
DACIA	1,8	1,7	19.599	19.968	-1,8	1,6	1,2	93.257	69.858	+33,5
FIAT Group	7,9	9,3	86.813	111.475	-22,1	8,4	9,3	489.017	521.596	-6,2
FIAT	6,3	7,4	69.428	89.310	-22,3	6,8	7,5	392.551	422.333	-7,1
LANCIA	0,8	0,9	8.889	10.752	-17,3	0,9	0,9	51.481	49.111	+4,8
ALFA ROMEO	0,7	0,9	7.912	10.756	-26,4	0,7	0,8	41.936	47.052	-10,9
Other (2)	0,1	0,1	584	657	-11,1	0,1	0,1	3.049	3.100	-1,6
GM Group	8,3	9,3	90.611	112.453	-19,4	8,2	9,1	474.683	510.338	-7,0
OPEL/VAUXHALL	7,0	7,9	76.852	95.028	-19,1	7,0	7,6	403.938	429.103	-5,9
CHEVROLET	1,2	1,3	13.661	15.200	-10,1	1,2	1,2	68.207	67.019	+1,8
SAAB (4)		0,2		2.127			0,2	1.848	13.618	
GM (US)	0,0	0,0	98	98	+0,0	0,0	0,0	690	598	+15,4
BMW Group	5,7	5,3	62.753	64.227	-2,3	5,1	4,9	295.630	275.074	+7,5
BMW	4,7	4,3	51.794	52.237	-0,8	4,1	4,0	240.698	224.502	+7,2
MINI	1,0	1,0	10.959	11.990	-8,6	0,9	0,9	54.932	50.572	+8,6
DAIMLER	5,4	5,1	59.166	61.790	-4,2	4,6	4,9	266.854	274.156	-2,7
MERCEDES	4,7	4,3	51.375	52.319	-1,8	4,0	4,1	231.045	232.454	-0,6
SMART	0,7	0,8	7.791	9.471	-17,7	0,6	0,7	35.809	41.702	-14,1
TOYOTA Group	3,9	4,6	43.099	55.169	-21,9	4,3	5,0	251.458	281.557	-10,7
TOYOTA	3,8	4,5	41.700	54.051	-22,9	4,2	4,9	243.512	274.348	-11,2
LEXUS	0,1	0,1	1.399	1.118	+25,1	0,1	0,1	7.946	7.209	+10,2
NISSAN	2,7	2,1	29.291	25.111	+16,6	2,8	2,1	161.754	119.330	+35,6
HYUNDAI	2,3	2,2	25.788	26.560	-2,9	2,4	2,2	142.179	122.501	+16,1
KIA	1,7	1,4	19.057	17.206	+10,8	1,7	1,4	100.326	78.998	+27,0
SUZUKI	1,2	1,6	13.595	19.488	-30,2	1,4	1,7	80.841	94.782	-14,7
MAZDA	1,3	1,1	14.372	13.523	+6,3	1,4	1,5	80.432	85.994	-6,5
HONDA	1,3	1,5	13.901	18.374	-24,3	1,4	1,8	78.557	102.086	-23,0
JAGUAR LAND ROV	0,7	0,5	7.853	6.153	+27,6	0,7	0,6	42.302	34.333	+23,2
LAND ROVER	0,5	0,3	5.365	3.898	+37,6	0,5	0,4	30.904	21.984	+40,6
JAGUAR	0,2	0,2	2.488	2.255	+10,3	0,2	0,2	11.398	12.349	-7,7
MITSUBISHI	0,5	0,6	5.538	7.556	-26,7	0,6	0,7	33.731	40.195	-16,1
CHRYSLER	0,3	0,3	3.393	4.137	-18,0	0,3	0,4	17.318	21.492	-19,4
OTHER**	1,3	1,3	14.645	15.677	-6,6	1,4	1,5	80.150	82.059	-2,3

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

(4) Saab is not reported as part of GM starting March 2010. Saab figures for January and February are contained in the total GM number.



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO maggio 2010

MARCHE	maggio		var. %	percentuali		gen./mag.		var. %	percentuali	
	2010	2009		2010	2009	2010	2009		2010	2009
ALFA ROMEO	4.262	5.622	-24,19	2,60	2,96	22.475	25.839	-13,02	2,27	2,81
FERRARI	88	60	46,67	0,05	0,03	375	386	-2,85	0,04	0,04
FIAT	36.789	50.557	-27,23	22,47	26,63	239.528	239.098	0,18	24,14	26,00
LANCIA	7.798	9.008	-13,43	4,76	4,74	45.750	40.965	11,68	4,61	4,45
MASERATI	48	54	-11,11	0,03	0,03	239	334	-28,44	0,02	0,04
Gruppo Fiat	48.985	65.301	-24,99	29,92	34,39	308.367	306.622	0,57	31,08	33,34
FORD	14.884	19.272	-22,77	9,09	10,15	104.250	93.669	11,30	10,51	10,18
VOLVO	1.750	1.383	26,54	1,07	0,73	9.275	7.140	29,90	0,93	0,78
Gruppo Ford	16.634	20.655	-19,47	10,16	10,88	113.525	100.809	12,61	11,44	10,96
CITROEN	9.349	8.078	15,73	5,71	4,25	56.077	44.553	25,87	5,65	4,84
PEUGEOT	8.734	9.035	-3,33	5,34	4,76	54.413	43.660	24,63	5,48	4,75
Gruppo PSA	18.083	17.113	5,67	11,05	9,01	110.490	88.213	25,25	11,14	9,59
AUDI	4.721	5.469	-13,68	2,88	2,88	27.991	28.618	-2,19	2,82	3,11
LAMBORGHINI	6	18	-66,67	0,00	0,01	58	72	-19,44	0,01	0,01
SEAT	1.343	1.854	-27,56	0,82	0,98	6.810	9.337	-27,06	0,69	1,02
SKODA	1.479	1.528	-3,21	0,90	0,80	7.099	6.273	13,17	0,72	0,68
VOLKSWAGEN	11.978	9.548	25,45	7,32	5,03	66.701	54.208	23,05	6,72	5,89
Gruppo Volkswagen	19.527	18.417	6,03	11,93	9,70	108.659	98.508	10,30	10,95	10,71
CHEVROLET	3.369	5.115	-34,13	2,06	2,69	17.604	23.495	-25,07	1,77	2,55
OPEL	10.738	12.465	-13,85	6,56	6,56	59.409	56.696	4,79	5,99	6,16
SAAB	36	165	-78,18	0,02	0,09	231	1.064	-78,29	0,02	0,12
Gruppo GM	14.143	17.745	-20,30	8,64	9,35	77.244	81.255	-4,94	7,79	8,83
DACIA	1.220	1.361	-10,36	0,75	0,72	11.972	7.599	57,55	1,21	0,83
RENAULT	8.412	6.931	21,37	5,14	3,65	57.889	32.598	77,58	5,84	3,54
Gruppo Renault	9.632	8.292	16,16	5,88	4,37	69.861	40.197	73,80	7,04	4,37
TOYOTA	7.121	7.158	-0,52	4,35	3,77	36.974	36.922	0,14	3,73	4,01
LEXUS	83	67	23,88	0,05	0,04	493	372	32,53	0,05	0,04
Gruppo Toyota	7.204	7.225	-0,29	4,40	3,81	37.467	37.294	0,46	3,78	4,05
MERCEDES	5.247	5.500	-4,60	3,21	2,90	23.679	23.631	0,20	2,39	2,57
SMART	2.548	2.608	-2,30	1,56	1,37	12.852	13.003	-1,16	1,30	1,41
Gruppo Daimler	7.795	8.108	-3,86	4,76	4,27	36.531	36.634	-0,28	3,68	3,98
BMW	3.901	5.195	-24,91	2,38	2,74	21.723	23.775	-8,63	2,19	2,58
MINI	1.147	1.588	-27,77	0,70	0,84	6.275	7.864	-20,21	0,63	0,86
Gruppo BMW	5.048	6.783	-25,58	3,08	3,57	27.998	31.639	-11,51	2,82	3,44
HYUNDAI	2.878	3.619	-20,48	1,76	1,91	17.458	13.188	32,38	1,76	1,43
KIA	1.278	1.779	-28,16	0,78	0,94	9.734	8.384	16,10	0,98	0,91
Gruppo Hyundai	4.156	5.398	-23,01	2,54	2,84	27.192	21.572	26,05	2,74	2,35
JAGUAR	177	155	14,19	0,11	0,08	789	895	-11,84	0,08	0,10
LAND ROVER	888	728	21,98	0,54	0,38	5.144	4.516	13,91	0,52	0,49
Gruppo Jaguar Land Rover	1.065	883	20,61	0,65	0,47	5.933	5.411	9,65	0,60	0,59
CHRYSLER	157	120	30,83	0,10	0,06	703	758	-7,26	0,07	0,08
DODGE	274	310	-11,61	0,17	0,16	1.436	2.217	-35,23	0,14	0,24
JEEP	294	291	1,03	0,18	0,15	1.773	1.931	-8,18	0,18	0,21
Gruppo Chrysler	725	721	0,55	0,44	0,38	3.912	4.906	-20,26	0,39	0,53
NISSAN	4.773	4.762	0,23	2,92	2,51	25.659	22.474	14,17	2,59	2,44
SUZUKI	2.161	2.801	-22,85	1,32	1,48	14.833	14.505	2,26	1,50	1,58
HONDA	771	1.748	-55,89	0,47	0,92	5.809	9.012	-35,54	0,59	0,98
MAZDA	1.037	1.315	-21,14	0,63	0,69	5.770	6.576	-12,26	0,58	0,71
DAIHATSU	504	590	-14,58	0,31	0,31	2.756	4.378	-37,05	0,28	0,48
DR MOTOR	183	369	-50,41	0,11	0,19	2.459	793	-	0,25	0,09
SUBARU	405	466	-13,09	0,25	0,25	2.187	2.403	-8,99	0,22	0,26
MITSUBISHI	343	342	0,29	0,21	0,18	1.781	2.230	-20,13	0,18	0,24
PORSCHE	284	442	-35,75	0,17	0,23	1.556	2.114	-26,40	0,16	0,23
TATA	118	160	-26,25	0,07	0,08	1.003	868	15,55	0,10	0,09
SSANGYONG	59	149	-60,40	0,04	0,08	619	790	-21,65	0,06	0,09
LADA	9	5	80,00	0,01	0,00	63	61	3,28	0,01	0,01
ALTRE	56	88	-36,36	0,03	0,05	413	499	-17,23	0,04	0,05
TOTALE MERCATO	163.700	189.878	-13,79	100,00	100,00	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2010

TOP FIVE IN EUROPA PER PAESI

maggio 2010			maggio 2009			maggio 2008			maggio 2007			maggio 2006		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	249.708	1	Germania	384.578	1	Germania	275.259	1	Germania	293.484	1	Germania	330.102
2	Francia	186.268	2	Francia	210.442	2	Italia	206.408	2	Italia	248.194	2	Italia	228.637
3	Italia	163.700	3	Italia	189.878	3	Francia	184.463	3	Regno Unito	185.797	3	Regno Unito	190.002
4	Regno Unito	153.095	4	Regno Unito	134.858	4	Regno Unito	179.272	4	Francia	172.320	4	Francia	177.343
5	Spagna	102.873	5	Spagna	71.160	5	Spagna	116.112	5	Spagna	153.396	5	Spagna	153.658

gen/mag 2010			gen/mag 2009			gen/mag 2008			gen/mag 2007			gen/mag 2006		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	1.179.532	1	Germania	1.632.294	1	Germania	1.329.133	1	Germania	1.275.891	1	Germania	1.412.118
2	Italia	992.087	2	Italia	919.763	2	Italia	1.076.878	2	Italia	1.193.342	2	Italia	1.120.252
3	Francia	971.905	3	Francia	906.360	3	Regno Unito	1.038.289	3	Regno Unito	1.044.436	3	Regno Unito	1.022.424
4	Regno Unito	913.436	4	Regno Unito	748.691	4	Francia	909.142	4	Francia	864.132	4	Francia	885.492
5	Spagna	482.677	5	Spagna	336.367	5	Spagna	587.411	5	Spagna	685.742	5	Spagna	696.760

Elaborazioni UNRAE su dati ACEA

IL PESO DELL'ITALIA IN EUROPA

% su	maggio 2010	% su	maggio 2009
UE15+Efta	14,91	UE15+Efta	15,78
UE25+Efta	14,05	UE25+Efta	14,88

% su	gen/mag 2010	% su	gen/mag 2009
UE15+Efta	17,09	UE15+Efta	16,40
UE25+Efta	16,23	UE25+Efta	15,39

