

**Le vendite di auto nuove perdono quota nel primo semestre del 2011 (-1,8%)**

**I 5 GRANDI MERCATI CHIUDONO IN NEGATIVO  
E L'EUROPA IN GIUGNO VA IN ROSSO (-8,1%)**

**La prima metà di luglio in Italia fornisce indicazioni ancora peggiori**

Nel mese di giugno, secondo i dati diffusi dall'ACEA, in Europa (27 Paesi + Efta) sono state vendute 1.272.904 vetture, in contrazione dell'8,1% rispetto all'analogo periodo dello scorso anno, quando le consegne ammontarono a 1.385.815. La chiusura del mese in negativo si è concretizzata a seguito dei deludenti risultati fatti registrare dai cinque grandi mercati continentali: Francia 210.236 immatricolazioni, -12,6%; Germania 288.382, -0,3%; Italia 168.832, -1,7%; Spagna 83.385, -31,4%; Gran Bretagna 183.125, -6,2%. Nel cumulato del primo semestre, l'Europa nel suo complesso ha fatto registrare 7.350.534 immatricolazioni, in flessione dell'1,8%.

“Giugno è stato chiaramente negativo in tutta Europa – ha commentato Gianni Filippini, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case estere presenti in Italia. Per quanto riguarda l'Italia, poi, la flessione rispetto allo scorso anno appare contenuta solo perché il confronto è con un mese che, a sua volta, si posizionò ai livelli più bassi degli ultimi 14 anni”. “La prima metà di luglio – prosegue Filippini – soprattutto in termini di nuovi contratti acquisiti, è ancora peggiore. E' chiaro – conclude il Direttore Generale – che il nostro Paese non potrà avere una ripresa economica, con un mercato dell'auto su questi livelli”.

**Germania – Flessione momentanea, dovuta alle festività**

Gli operatori tedeschi indicano nel sommarsi di numerose festività la ragione della lieve flessione registrata dal mercato di giugno, che ha chiuso con 288.382 immatricolazioni e un -0,3%. L'andamento generale della domanda rimane in buona salute, con una florida situazione macroeconomica e un conseguente costante aumento del clima di fiducia di consumatori e imprese. Nel primo semestre, infatti, le immatricolazioni globali hanno registrato un incremento del 10,5% (1.622.579 unità) ed, in particolare, quelle a privati un aumento del 7,5%. Prosegue poi la crescita del diesel, al 46% di quota e un incremento del 26% nei confronti dell'analogo semestre dello scorso anno. Secondo Global Insight, il mercato tedesco consunterà a fine anno 3.140.000 immatricolazioni, con un positivo +7,7%:

**Francia – Calano le vendite, crescono le motorizzazioni ecologiche**

Nel mese di giugno, in Francia, le 210.172 immatricolazioni hanno fatto registrare una flessione del 12,6%. Nel semestre le targhe consegnate sono state 1.225.084, in crescita dell'1%. Gli ultimi tre mesi sono stati caratterizzati da un andamento altalenante che, comunque, ha consentito la chiusura del primo semestre in leggero attivo.

In questo quadro, si registra la continua crescita delle immatricolazioni di auto con bassi livelli di emissioni di CO<sub>2</sub>. Nel primo semestre, infatti, quelle con valori inferiori ai 110 g/km hanno costituito una quota del 30% rispetto al 14,2% di un anno fa. L'Associazione dei Costruttori (CCFA) stima una chiusura di anno in flessione dell'8%, a 2.080.000 targhe, in linea con la media degli ultimi cinque anni precedenti l'introduzione degli incentivi.

### **Gran Bretagna – In giugno dodicesima flessione consecutiva**

Il mercato britannico continua a non dare segni di recupero, collezionando – anzi – nel mese di giugno il dodicesimo risultato negativo consecutivo: 183.125 immatricolazioni e una flessione del 6,2%. Nel primo semestre il mercato ha registrato 1.029.638 targhe, con una contrazione del 7,1%. Il mercato dei privati, in giugno, è sceso al 39,7% di quota, perdendo il 13,8% e portando la flessione dei privati nel primo semestre al 18,1%. La domanda è stata sostenuta dal mercato delle flotte, che ha chiuso il mese con un +2% e una rappresentatività del 56%. Nel semestre questa fascia di mercato ha consuntivato il 52% di quota, in crescita del 3,4%. Fra le motorizzazioni, in aumento continuo la domanda di diesel, salita al 49,9% di quota nel mese e al 50% nel semestre. La SMMT, Associazione dei Costruttori britannici, ritiene che il mercato si stabilizzerà nel terzo trimestre, andando poi a chiudere l'anno con 1.930.000 immatricolazioni, in flessione del 5%.

### **Spagna – Il risultato peggiore mai registrato per il mese di giugno**

L'andamento del mercato spagnolo ritrae alla perfezione le forti difficoltà che hanno colpito l'economia del Paese. Le 83.385 immatricolazioni hanno fatto registrare in giugno una flessione del 31,4% e nell'intero semestre il mercato ha perso il 26,8%. Il risultato di giugno è il peggiore mai registrato per questo mese in Spagna. La forte caduta della domanda ha colpito in particolare le persone fisiche (-48,3%), ma flettono anche società (-9,8%) e noleggio (-6,9%), soprattutto a causa di una preoccupante difficoltà di accesso al credito (conseguenza della difficile situazione finanziaria del paese), che colpisce in modo particolare le società. Secondo L'ANFAC, Associazione dei Costruttori spagnoli, il parco circolante ha subito un notevole invecchiamento, passando, come età media, da 8 a 10 anni. Dal canto suo l'ANIACAM, Associazione delle Case estere, per l'intero 2011 prevede 850.000 immatricolazioni, con una flessione del 14% rispetto allo scorso anno.

Roma, 15 luglio 2011

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 61 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 41 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 100.000 unità, compresi gli impiegati nelle Reti di vendita e nelle officine.



ACEA  
Association des  
Constructeurs  
Européens  
d'Automobiles

# Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :  
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), July 15, 2011**

Av. des Nerviens 85  
B-1040 Bruxelles  
Tel (32 2) 732 55 50  
Fax (32 2) 738 73 10  
(32 2) 738 73 11

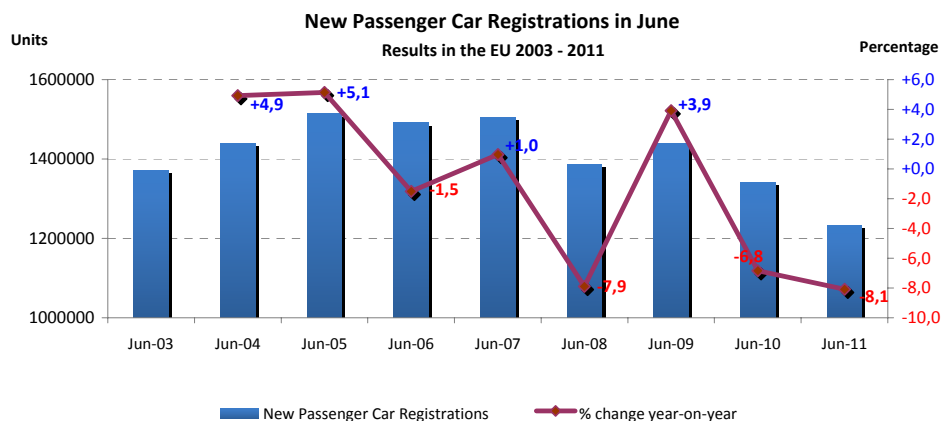
## PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION\*

15/7/11

	June '11	June '10	% Chg 11/10	Jan - Jun '11	Jan - Jun '10	% Chg 11/10
AUSTRIA	32.018	32.957	-2,8	187.593	169.675	+10,6
BELGIUM	48.353	53.872	-10,2	326.445	320.203	+1,9
BULGARIA	1.823	1.451	+25,6	9.166	7.299	+25,6
CZECH REPUBLIC	16.156	18.538	-12,8	88.284	89.026	-0,8
DENMARK	16.491	15.551	+6,0	87.253	73.763	+18,3
ESTONIA	1.333	820	+62,6	7.503	3.895	+92,6
FINLAND	11.213	12.236	-8,4	71.328	62.446	+14,2
FRANCE	210.172	240.531	-12,6	1.225.084	1.212.436	+1,0
GERMANY	288.382	289.259	-0,3	1.622.579	1.468.791	+10,5
GREECE	9.740	14.790	-34,1	55.275	98.531	-43,9
HUNGARY	4.194	4.259	-1,5	23.112	21.537	+7,3
IRELAND	11.030	8.401	+31,3	77.134	67.593	+14,1
ITALY	168.832	171.753	-1,7	1.012.849	1.165.396	-13,1
LATVIA	682	556	+22,7	4.000	2.048	+95,3
LITHUANIA	1.344	663	+102,7	6.623	3.277	+102,1
LUXEMBURG	4.256	5.155	-17,4	28.596	29.677	-3,6
NETHERLANDS	50.683	50.681	+0,0	329.274	270.106	+21,9
POLAND	24.776	27.231	-9,0	138.716	147.002	-5,6
PORTUGAL	17.152	26.029	-34,1	91.905	115.250	-20,3
ROMANIA	8.606	10.285	-16,3	31.758	36.636	-13,3
SLOVAKIA	6.298	6.154	+2,3	34.183	27.710	+23,4
SLOVENIA	5.769	5.663	+1,9	32.942	32.403	+1,7
SPAIN	83.385	121.484	-31,4	442.217	604.162	-26,8
SWEDEN	27.485	28.270	-2,8	157.042	138.079	+13,7
UNITED KINGDOM	183.125	195.226	-6,2	1.029.638	1.108.662	-7,1
<b>EUROPEAN UNION (EU27)*</b>	<b>1.233.298</b>	<b>1.341.815</b>	<b>-8,1</b>	<b>7.120.499</b>	<b>7.275.603</b>	<b>-2,1</b>
<b>EU15</b>	<b>1.162.317</b>	<b>1.266.195</b>	<b>-8,2</b>	<b>6.744.212</b>	<b>6.904.770</b>	<b>-2,3</b>
<b>EU10*</b>	<b>70.981</b>	<b>75.620</b>	<b>-6,1</b>	<b>376.287</b>	<b>370.833</b>	<b>+1,5</b>
ICELAND	1.166	1.135	+2,7	3.056	1.925	+58,8
NORWAY	10.354	11.119	-6,9	68.505	61.969	+10,5
SWITZERLAND	28.086	31.746	-11,5	158.474	148.505	+6,7
<b>EFTA</b>	<b>39.606</b>	<b>44.000</b>	<b>-10,0</b>	<b>230.035</b>	<b>212.399</b>	<b>+8,3</b>
<b>EU27*+EFTA</b>	<b>1.272.904</b>	<b>1.385.815</b>	<b>-8,1</b>	<b>7.350.534</b>	<b>7.488.002</b>	<b>-1,8</b>
<b>EU15+EFTA</b>	<b>1.201.923</b>	<b>1.310.195</b>	<b>-8,3</b>	<b>6.974.247</b>	<b>7.117.169</b>	<b>-2,0</b>

(\*) EU including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

For further information, please contact: Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



**Next press release: Friday, September 16, 2011**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION (EU)\*

15/7/11

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	11/10	'11	'10	'11	'10	11/10
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.233.298</b>	<b>1.341.815</b>	<b>-8,1</b>			<b>7.120.499</b>	<b>7.275.603</b>	<b>-2,1</b>
<b>VW Group</b>	<b>22,6</b>	<b>20,9</b>	<b>278.415</b>	<b>279.943</b>	<b>-0,5</b>	<b>22,7</b>	<b>21,0</b>	<b>1.613.989</b>	<b>1.526.757</b>	<b>+5,7</b>
VOLKSWAGEN	11,6	11,2	142.853	149.898	-4,7	12,0	11,2	856.104	813.298	+5,3
AUDI	5,0	4,2	61.861	56.903	+8,7	4,9	4,4	346.175	319.139	+8,5
SEAT	2,3	2,2	28.280	28.986	-2,4	2,3	2,2	160.606	160.186	+0,3
SKODA	3,7	3,3	45.206	43.998	+2,7	3,5	3,2	250.042	233.146	+7,2
Others (1)	0,0	0,0	215	158	+36,1	0,0	0,0	1.062	988	+7,5
<b>PSA Group</b>	<b>13,2</b>	<b>13,7</b>	<b>162.316</b>	<b>184.143</b>	<b>-11,9</b>	<b>13,2</b>	<b>13,9</b>	<b>938.589</b>	<b>1.010.604</b>	<b>-7,1</b>
PEUGEOT	7,2	7,4	88.827	99.429	-10,7	7,2	7,6	509.732	550.017	-7,3
CITROEN	6,0	6,3	73.489	84.714	-13,3	6,0	6,3	428.857	460.587	-6,9
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,5</b>	<b>11,0</b>	<b>116.806</b>	<b>147.588</b>	<b>-20,9</b>	<b>9,7</b>	<b>10,6</b>	<b>688.122</b>	<b>771.559</b>	<b>-10,8</b>
RENAULT	7,6	8,9	94.275	118.854	-20,7	7,9	8,7	560.513	634.358	-11,6
DACIA	1,8	2,1	22.531	28.734	-21,6	1,8	1,9	127.609	137.201	-7,0
<b>GM Group</b>	<b>9,5</b>	<b>9,7</b>	<b>117.386</b>	<b>130.103</b>	<b>-9,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,5</b>	<b>628.647</b>	<b>618.112</b>	<b>+1,7</b>
OPEL/VAUXHALL	8,1	8,4	100.219	112.975	-11,3	7,6	7,2	538.029	526.001	+2,3
CHEVROLET	1,4	1,3	17.114	17.008	+0,6	1,3	1,3	90.386	91.421	-1,1
GM (US)	0,0	0,0	53	120	-55,8	0,0	0,0	232	690	-66,4
<b>FORD</b>	<b>8,1</b>	<b>7,4</b>	<b>100.487</b>	<b>99.333</b>	<b>+1,2</b>	<b>8,1</b>	<b>8,5</b>	<b>576.727</b>	<b>617.178</b>	<b>-6,6</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>91.181</b>	<b>99.412</b>	<b>-8,3</b>	<b>7,3</b>	<b>8,2</b>	<b>521.852</b>	<b>597.675</b>	<b>-12,7</b>
FIAT	5,6	5,9	69.188	79.734	-13,2	5,5	6,6	390.686	482.691	-19,1
LANCIA	0,7	0,7	9.099	8.928	+1,9	0,7	0,8	52.077	60.327	-13,7
ALFA ROMEO	1,0	0,8	12.364	10.104	+22,4	1,1	0,7	75.855	51.241	+48,0
Others (2)	0,0	0,0	530	646	-18,0	0,0	0,0	3.234	3.416	-5,3
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,8</b>	<b>79.706</b>	<b>77.680</b>	<b>+2,6</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>410.112</b>	<b>370.135</b>	<b>+10,8</b>
BMW	5,1	4,7	62.406	63.539	-1,8	4,6	4,2	327.539	302.276	+8,4
MINI	1,4	1,1	17.300	14.141	+22,3	1,2	0,9	82.573	67.859	+21,7
<b>DAIMLER</b>	<b>5,3</b>	<b>5,0</b>	<b>65.767</b>	<b>67.615</b>	<b>-2,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>337.489</b>	<b>331.979</b>	<b>+1,7</b>
MERCEDES	4,7	4,4	58.186	59.374	-2,0	4,1	4,0	294.795	288.794	+2,1
SMART	0,6	0,6	7.581	8.241	-8,0	0,6	0,6	42.694	43.185	-1,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,1</b>	<b>3,9</b>	<b>38.836</b>	<b>52.365</b>	<b>-25,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>281.780</b>	<b>306.964</b>	<b>-8,2</b>
TOYOTA	3,0	3,8	37.207	50.675	-26,6	3,8	4,1	269.194	297.253	-9,4
LEXUS	0,1	0,1	1.629	1.690	-3,6	0,2	0,1	12.586	9.711	+29,6
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>39.357</b>	<b>40.828</b>	<b>-3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>2,8</b>	<b>239.096</b>	<b>205.552</b>	<b>+16,3</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>35.382</b>	<b>32.416</b>	<b>+9,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>200.499</b>	<b>185.520</b>	<b>+8,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>26.198</b>	<b>22.959</b>	<b>+14,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>135.142</b>	<b>135.874</b>	<b>-0,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>22.634</b>	<b>20.866</b>	<b>+8,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>127.862</b>	<b>113.309</b>	<b>+12,8</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>13.837</b>	<b>16.259</b>	<b>-14,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>91.301</b>	<b>99.547</b>	<b>-8,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>10.761</b>	<b>17.839</b>	<b>-39,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>76.653</b>	<b>99.674</b>	<b>-23,1</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>12.395</b>	<b>17.320</b>	<b>-28,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>74.208</b>	<b>97.226</b>	<b>-23,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>8.473</b>	<b>9.519</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>57.742</b>	<b>45.090</b>	<b>+28,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>7.194</b>	<b>8.503</b>	<b>-15,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>47.836</b>	<b>50.424</b>	<b>-5,1</b>
LAND ROVER	0,4	0,4	5.164	5.823	-11,3	0,5	0,5	36.555	36.476	+0,2
JAGUAR	0,2	0,2	2.030	2.680	-24,3	0,2	0,2	11.281	13.948	-19,1
<b>CHRYSLER (3)</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.655</b>	<b>3.843</b>	<b>-30,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>14.469</b>	<b>20.985</b>	<b>-31,1</b>
<b>OTHER**</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>3.512</b>	<b>13.281</b>	<b>-73,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>58.383</b>	<b>71.439</b>	<b>-18,3</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(\*) data for Cyprus & Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU\* + EFTA Countries

15/7/11

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	11/10	'11	'10	'11	'10	11/10
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.272.904</b>	<b>1.385.815</b>	<b>-8,1</b>			<b>7.350.534</b>	<b>7.488.002</b>	<b>-1,8</b>
<b>VW Group</b>	<b>22,7</b>	<b>20,9</b>	<b>288.680</b>	<b>289.992</b>	<b>-0,5</b>	<b>22,8</b>	<b>21,1</b>	<b>1.673.144</b>	<b>1.578.461</b>	<b>+6,0</b>
VOLKSWAGEN	11,6	11,2	147.808	154.921	-4,6	12,1	11,2	886.122	839.041	+5,6
AUDI	5,0	4,3	64.187	59.063	+8,7	4,9	4,4	359.302	330.813	+8,6
SEAT	2,3	2,2	29.006	29.966	-3,2	2,2	2,2	164.425	164.381	+0,0
SKODA	3,7	3,3	47.449	45.861	+3,5	3,6	3,2	262.131	243.140	+7,8
Others (1)	0,0	0,0	230	181	+27,1	0,0	0,0	1.164	1.086	+7,2
<b>PSA Group</b>	<b>13,0</b>	<b>13,6</b>	<b>165.705</b>	<b>188.259</b>	<b>-12,0</b>	<b>13,0</b>	<b>13,8</b>	<b>958.469</b>	<b>1.030.715</b>	<b>-7,0</b>
PEUGEOT	7,1	7,3	90.557	101.605	-10,9	7,1	7,5	520.953	561.573	-7,2
CITROEN	5,9	6,3	75.148	86.654	-13,3	6,0	6,3	437.516	469.142	-6,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,4</b>	<b>10,8</b>	<b>119.204</b>	<b>150.252</b>	<b>-20,7</b>	<b>9,5</b>	<b>10,5</b>	<b>700.781</b>	<b>782.995</b>	<b>-10,5</b>
RENAULT	7,6	8,7	96.279	121.058	-20,5	7,8	8,6	570.378	643.506	-11,4
DACIA	1,8	2,1	22.925	29.194	-21,5	1,8	1,9	130.403	139.489	-6,5
<b>GM Group</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>120.033</b>	<b>132.974</b>	<b>-9,7</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>641.519</b>	<b>630.221</b>	<b>+1,8</b>
OPEL/VAUXHALL	8,1	8,3	102.601	115.500	-11,2	7,5	7,2	549.125	536.332	+2,4
CHEVROLET	1,4	1,3	17.356	17.339	+0,1	1,3	1,2	92.061	93.066	-1,1
GM (US)	0,0	0,0	76	135	-43,7	0,0	0,0	333	823	-59,5
<b>FORD</b>	<b>8,1</b>	<b>7,4</b>	<b>103.218</b>	<b>102.534</b>	<b>+0,7</b>	<b>8,0</b>	<b>8,4</b>	<b>591.515</b>	<b>630.873</b>	<b>-6,2</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	<b>92.622</b>	<b>101.131</b>	<b>-8,4</b>	<b>7,2</b>	<b>8,1</b>	<b>530.228</b>	<b>606.967</b>	<b>-12,6</b>
FIAT	5,5	5,8	70.029	80.988	-13,5	5,4	6,5	395.924	489.377	-19,1
LANCIA	0,7	0,6	9.184	9.003	+2,0	0,7	0,8	52.355	60.775	-13,9
ALFA ROMEO	1,0	0,8	12.821	10.438	+22,8	1,1	0,7	78.393	53.029	+47,8
Others (2)	0,0	0,1	588	702	-16,2	0,0	0,1	3.556	3.786	-6,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,8</b>	<b>82.128</b>	<b>80.412</b>	<b>+2,1</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>424.200</b>	<b>382.461</b>	<b>+10,9</b>
BMW	5,1	4,7	64.353	65.824	-2,2	4,6	4,2	338.946	312.717	+8,4
MINI	1,4	1,1	17.775	14.588	+21,8	1,2	0,9	85.254	69.744	+22,2
<b>DAIMLER</b>	<b>5,3</b>	<b>5,0</b>	<b>67.463</b>	<b>69.180</b>	<b>-2,5</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>346.797</b>	<b>340.734</b>	<b>+1,8</b>
MERCEDES	4,7	4,4	59.648	60.710	-1,7	4,1	4,0	302.906	296.384	+2,2
SMART	0,6	0,6	7.815	8.470	-7,7	0,6	0,6	43.891	44.350	-1,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,2</b>	<b>4,1</b>	<b>41.173</b>	<b>56.194</b>	<b>-26,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>297.437</b>	<b>323.909</b>	<b>-8,2</b>
TOYOTA	3,1	3,9	39.450	54.422	-27,5	3,9	4,2	284.094	313.620	-9,4
LEXUS	0,1	0,1	1.723	1.772	-2,8	0,2	0,1	13.343	10.289	+29,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>40.324</b>	<b>42.011</b>	<b>-4,0</b>	<b>3,4</b>	<b>2,8</b>	<b>246.565</b>	<b>211.575</b>	<b>+16,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>36.811</b>	<b>33.532</b>	<b>+9,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>208.225</b>	<b>190.800</b>	<b>+9,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>26.735</b>	<b>23.460</b>	<b>+14,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>138.163</b>	<b>138.357</b>	<b>-0,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>24.629</b>	<b>22.644</b>	<b>+8,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>137.526</b>	<b>121.619</b>	<b>+13,1</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>14.702</b>	<b>17.112</b>	<b>-14,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>96.978</b>	<b>104.817</b>	<b>-7,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>11.725</b>	<b>19.221</b>	<b>-39,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>80.869</b>	<b>105.439</b>	<b>-23,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>13.194</b>	<b>18.339</b>	<b>-28,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>79.323</b>	<b>103.073</b>	<b>-23,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>9.841</b>	<b>10.237</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>65.414</b>	<b>48.968</b>	<b>+33,6</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>7.438</b>	<b>8.770</b>	<b>-15,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>48.899</b>	<b>51.601</b>	<b>-5,2</b>
LAND ROVER	0,4	0,4	5.369	6.014	-10,7	0,5	0,5	37.420	37.332	+0,2
JAGUAR	0,2	0,2	2.069	2.756	-24,9	0,2	0,2	11.479	14.269	-19,6
<b>CHRYSLER (3)</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.855</b>	<b>4.154</b>	<b>-31,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>15.584</b>	<b>22.454</b>	<b>-30,6</b>
<b>OTHER**</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>4.424</b>	<b>15.407</b>	<b>-71,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>68.899</b>	<b>81.963</b>	<b>-15,9</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(\*) data for Cyprus & Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

15/7/11

	June					January - June				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	11/10	'11	'10	'11	'10	11/10
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.201.923</b>	<b>1.310.195</b>	<b>-8,3</b>			<b>6.974.247</b>	<b>7.117.169</b>	<b>-2,0</b>
<b>VW Group</b>	<b>22,2</b>	<b>20,5</b>	<b>267.179</b>	<b>268.523</b>	<b>-0,5</b>	<b>22,4</b>	<b>20,7</b>	<b>1.561.168</b>	<b>1.470.788</b>	<b>+6,1</b>
VOLKSWAGEN	11,7	11,3	141.199	148.221	-4,7	12,2	11,3	851.474	805.255	+5,7
AUDI	5,2	4,4	62.782	57.808	+8,6	5,0	4,6	351.873	324.662	+8,4
SEAT	2,3	2,2	27.641	28.718	-3,8	2,3	2,2	157.942	158.054	-0,1
SKODA	2,9	2,6	35.331	33.595	+5,2	2,8	2,6	198.747	181.741	+9,4
Other(1)	0,0	0,0	226	181	+24,9	0,0	0,0	1.132	1.076	+5,2
<b>PSA Group</b>	<b>13,3</b>	<b>13,9</b>	<b>159.567</b>	<b>181.714</b>	<b>-12,2</b>	<b>13,3</b>	<b>14,0</b>	<b>925.110</b>	<b>997.880</b>	<b>-7,3</b>
PEUGEOT	7,2	7,5	86.950	98.157	-11,4	7,2	7,6	501.754	543.934	-7,8
CITROEN	6,0	6,4	72.617	83.557	-13,1	6,1	6,4	423.356	453.946	-6,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>10,5</b>	<b>109.190</b>	<b>137.779</b>	<b>-20,7</b>	<b>9,3</b>	<b>10,2</b>	<b>648.763</b>	<b>728.857</b>	<b>-11,0</b>
RENAULT	7,6	8,7	91.423	114.601	-20,2	7,7	8,6	539.576	612.407	-11,9
DACIA	1,5	1,8	17.767	23.178	-23,3	1,6	1,6	109.187	116.450	-6,2
<b>GM Group</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>113.015</b>	<b>126.327</b>	<b>-10,5</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>607.808</b>	<b>598.947</b>	<b>+1,5</b>
OPEL/VAUXHALL	8,1	8,4	97.680	110.707	-11,8	7,5	7,2	524.753	514.422	+2,0
CHEVROLET	1,3	1,2	15.259	15.478	-1,4	1,2	1,2	82.712	83.674	-1,1
GM (US)	0,0	0,0	76	142	-46,5	0,0	0,0	343	851	-59,7
<b>FORD</b>	<b>8,1</b>	<b>7,4</b>	<b>97.190</b>	<b>96.604</b>	<b>+0,6</b>	<b>8,1</b>	<b>8,5</b>	<b>563.193</b>	<b>601.597</b>	<b>-6,4</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>89.499</b>	<b>96.632</b>	<b>-7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>8,2</b>	<b>513.836</b>	<b>586.190</b>	<b>-12,3</b>
FIAT	5,6	5,9	67.266	76.679	-12,3	5,5	6,6	381.255	469.777	-18,8
LANCIA	0,8	0,7	9.122	8.966	+1,7	0,7	0,8	52.074	60.466	-13,9
ALFA ROMEO	1,0	0,8	12.536	10.308	+21,6	1,1	0,7	77.006	52.242	+47,4
Other (2)	0,0	0,1	575	679	-15,3	0,1	0,1	3.501	3.705	-5,5
<b>BMW Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,0</b>	<b>80.403</b>	<b>78.832</b>	<b>+2,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,3</b>	<b>414.266</b>	<b>374.476</b>	<b>+10,6</b>
BMW	5,2	4,9	62.791	64.314	-2,4	4,7	4,3	329.885	305.063	+8,1
MINI	1,5	1,1	17.612	14.518	+21,3	1,2	1,0	84.381	69.413	+21,6
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>	<b>66.128</b>	<b>68.019</b>	<b>-2,8</b>	<b>4,9</b>	<b>4,7</b>	<b>340.175</b>	<b>334.873</b>	<b>+1,6</b>
MERCEDES	4,9	4,5	58.337	59.581	-2,1	4,3	4,1	296.428	290.626	+2,0
SMART	0,6	0,6	7.791	8.438	-7,7	0,6	0,6	43.747	44.247	-1,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,2</b>	<b>4,0</b>	<b>38.391</b>	<b>52.845</b>	<b>-27,4</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>277.595</b>	<b>304.520</b>	<b>-8,8</b>
TOYOTA	3,1	3,9	36.765	51.173	-28,2	3,8	4,1	265.041	294.889	-10,1
LEXUS	0,1	0,1	1.626	1.672	-2,8	0,2	0,1	12.554	9.631	+30,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>38.196</b>	<b>40.039</b>	<b>-4,6</b>	<b>3,4</b>	<b>2,8</b>	<b>233.732</b>	<b>201.506</b>	<b>+16,0</b>
HYUNDAI	2,7	2,3	32.833	29.618	+10,9	2,7	2,4	187.450	171.918	+9,0
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>23.548</b>	<b>21.757</b>	<b>+8,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>131.920</b>	<b>117.298</b>	<b>+12,5</b>
KIA	1,9	1,5	23.437	19.769	+18,6	1,7	1,7	119.507	120.095	-0,5
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>13.304</b>	<b>15.598</b>	<b>-14,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>88.960</b>	<b>96.290</b>	<b>-7,6</b>
MAZDA	1,0	1,3	12.588	17.399	-27,7	1,1	1,4	75.709	97.871	-22,6
HONDA	0,9	1,3	10.561	17.611	-40,0	1,1	1,4	73.558	96.208	-23,5
MITSUBISHI	0,7	0,7	8.814	9.191	-4,1	0,9	0,6	59.784	43.469	+37,5
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>7.313</b>	<b>8.602</b>	<b>-15,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>48.133</b>	<b>50.913</b>	<b>-5,5</b>
LAND ROVER	0,4	0,4	5.269	5.874	-10,3	0,5	0,5	36.777	36.779	-0,0
JAGUAR	0,2	0,2	2.044	2.728	-25,1	0,2	0,2	11.356	14.134	-19,7
<b>CHRYSLER</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.662</b>	<b>3.889</b>	<b>-31,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>14.914</b>	<b>21.307</b>	<b>-30,0</b>
<b>OTHER**</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>8.105</b>	<b>19.447</b>	<b>-58,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>88.666</b>	<b>102.166</b>	<b>-13,2</b>

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(\*\*) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications

E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO giugno 2011

MARCHE	giugno		var. %	percentuali		gen./giu.		var. %	percentuali	
	2011	2010		2011	2010	2011	2010		2011	2010
ALFA ROMEO	5.497	5.125	7,26	3,26	2,98	37.144	27.606	34,55	3,67	2,37
FERRARI	56	86	-34,88	0,03	0,05	406	462	-12,12	0,04	0,04
FIAT	36.716	39.309	-6,60	21,75	22,89	211.256	279.169	-24,33	20,86	23,95
LANCIA	8.023	7.694	4,28	4,75	4,48	47.578	53.470	-11,02	4,70	4,59
MASERATI	49	49	0,00	0,03	0,03	259	291	-11,00	0,03	0,02
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>50.341</b>	<b>52.263</b>	<b>-3,68</b>	<b>29,82</b>	<b>30,43</b>	<b>296.643</b>	<b>360.998</b>	<b>-17,83</b>	<b>29,29</b>	<b>30,98</b>
AUDI	5.875	5.263	11,63	3,48	3,06	35.479	33.273	6,63	3,50	2,86
LAMBORGHINI	8	8	0,00	0,00	0,00	43	66	-34,85	0,00	0,01
SEAT	1.541	1.105	39,46	0,91	0,64	9.123	7.970	14,47	0,90	0,68
SKODA	1.132	1.211	-6,52	0,67	0,71	8.196	8.326	-1,56	0,81	0,71
VOLKSWAGEN	12.743	13.437	-5,16	7,55	7,82	80.487	80.196	0,36	7,95	6,88
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.299</b>	<b>21.024</b>	<b>1,31</b>	<b>12,62</b>	<b>12,24</b>	<b>133.328</b>	<b>129.831</b>	<b>2,69</b>	<b>13,16</b>	<b>11,14</b>
CITROEN	8.107	8.607	-5,81	4,80	5,01	48.631	64.779	-24,93	4,80	5,56
PEUGEOT	7.298	8.551	-14,65	4,32	4,98	45.840	63.065	-27,31	4,53	5,41
<b>Gruppo PSA</b>	<b>15.405</b>	<b>17.158</b>	<b>-10,22</b>	<b>9,12</b>	<b>9,99</b>	<b>94.471</b>	<b>127.844</b>	<b>-26,10</b>	<b>9,33</b>	<b>10,97</b>
<b>FORD</b>	<b>13.766</b>	<b>13.374</b>	<b>2,93</b>	<b>8,15</b>	<b>7,79</b>	<b>89.259</b>	<b>117.738</b>	<b>-24,19</b>	<b>8,81</b>	<b>10,10</b>
CHEVROLET	3.194	3.095	3,20	1,89	1,80	17.614	20.705	-14,93	1,74	1,78
OPEL	12.489	12.696	-1,63	7,40	7,39	68.353	72.163	-5,28	6,75	6,19
<b>Gruppo GM</b>	<b>15.683</b>	<b>15.791</b>	<b>-0,68</b>	<b>9,29</b>	<b>9,19</b>	<b>85.967</b>	<b>92.868</b>	<b>-7,43</b>	<b>8,49</b>	<b>7,97</b>
DACIA	2.799	1.165	140,26	1,66	0,68	13.596	13.144	3,44	1,34	1,13
RENAULT	8.272	8.922	-7,29	4,90	5,19	48.569	66.855	-27,35	4,80	5,74
<b>Gruppo Renault</b>	<b>11.071</b>	<b>10.087</b>	<b>9,76</b>	<b>6,56</b>	<b>5,87</b>	<b>62.165</b>	<b>79.999</b>	<b>-22,29</b>	<b>6,14</b>	<b>6,86</b>
MERCEDES	5.180	5.456	-5,06	3,07	3,18	27.434	29.238	-6,17	2,71	2,51
SMART	2.380	2.683	-11,29	1,41	1,56	13.938	15.546	-10,34	1,38	1,33
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>7.560</b>	<b>8.139</b>	<b>-7,11</b>	<b>4,48</b>	<b>4,74</b>	<b>41.372</b>	<b>44.784</b>	<b>-7,62</b>	<b>4,08</b>	<b>3,84</b>
TOYOTA	5.747	7.337	-21,67	3,40	4,27	39.895	44.340	-10,02	3,94	3,80
LEXUS	83	70	18,57	0,05	0,04	775	565	37,17	0,08	0,05
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>5.830</b>	<b>7.407</b>	<b>-21,29</b>	<b>3,45</b>	<b>4,31</b>	<b>40.670</b>	<b>44.905</b>	<b>-9,43</b>	<b>4,02</b>	<b>3,85</b>
BMW	5.380	5.526	-2,64	3,19	3,22	28.297	27.289	3,69	2,79	2,34
MINI	2.307	1.303	77,05	1,37	0,76	10.554	7.585	39,14	1,04	0,65
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.687</b>	<b>6.829</b>	<b>12,56</b>	<b>4,55</b>	<b>3,98</b>	<b>38.851</b>	<b>34.874</b>	<b>11,40</b>	<b>3,84</b>	<b>2,99</b>
INFINITI	40	41	-2,44	0,02	0,02	399	158	152,53	0,04	0,01
NISSAN	5.577	4.988	11,81	3,30	2,90	36.355	30.657	18,59	3,59	2,63
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>5.617</b>	<b>5.029</b>	<b>11,69</b>	<b>3,33</b>	<b>2,93</b>	<b>36.754</b>	<b>30.815</b>	<b>19,27</b>	<b>3,63</b>	<b>2,64</b>
HYUNDAI	4.098	3.088	32,71	2,43	1,80	23.841	20.553	16,00	2,35	1,76
KIA	1.730	1.677	3,16	1,02	0,98	9.645	11.415	-15,51	0,95	0,98
<b>Gruppo Hyundai</b>	<b>5.828</b>	<b>4.765</b>	<b>22,31</b>	<b>3,45</b>	<b>2,77</b>	<b>33.486</b>	<b>31.968</b>	<b>4,75</b>	<b>3,31</b>	<b>2,74</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.714</b>	<b>1.891</b>	<b>-9,36</b>	<b>1,02</b>	<b>1,10</b>	<b>12.760</b>	<b>16.789</b>	<b>-24,00</b>	<b>1,26</b>	<b>1,44</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.799</b>	<b>1.422</b>	<b>26,51</b>	<b>1,07</b>	<b>0,83</b>	<b>10.889</b>	<b>10.710</b>	<b>1,67</b>	<b>1,08</b>	<b>0,92</b>
JAGUAR	115	173	-33,53	0,07	0,10	716	964	-25,73	0,07	0,08
LAND ROVER	563	696	-19,11	0,33	0,41	4.999	5.853	-14,59	0,49	0,50
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>678</b>	<b>869</b>	<b>-21,98</b>	<b>0,40</b>	<b>0,51</b>	<b>5.715</b>	<b>6.817</b>	<b>-16,17</b>	<b>0,56</b>	<b>0,58</b>
<b>HONDA</b>	<b>690</b>	<b>1.015</b>	<b>-32,02</b>	<b>0,41</b>	<b>0,59</b>	<b>5.614</b>	<b>6.856</b>	<b>-18,12</b>	<b>0,55</b>	<b>0,59</b>
CHRYSLER	168	221	-23,98	0,10	0,13	648	930	-30,32	0,06	0,08
DODGE	2	328	-99,39	0,00	0,19	33	1.766	-98,13	0,00	0,15
JEEP	770	339	127,14	0,46	0,20	3.733	2.113	76,67	0,37	0,18
<b>Gruppo Chrysler</b>	<b>940</b>	<b>888</b>	<b>5,86</b>	<b>0,56</b>	<b>0,52</b>	<b>4.414</b>	<b>4.809</b>	<b>-8,21</b>	<b>0,44</b>	<b>0,41</b>
MITSUBISHI	535	446	19,96	0,32	0,26	4.312	2.241	92,41	0,43	0,19
MAZDA	661	1.068	-38,11	0,39	0,62	4.125	6.839	-39,68	0,41	0,59
SUBARU	284	539	-47,31	0,17	0,31	2.708	2.767	-2,13	0,27	0,24
PORSCHE	396	397	-0,25	0,23	0,23	2.258	1.954	15,56	0,22	0,17
DAIHATSU	356	641	-44,46	0,21	0,37	2.090	3.409	-38,69	0,21	0,29
DR MOTOR	250	147	70,07	0,15	0,09	1.934	2.605	-25,76	0,19	0,22
SSANGYONG	136	78	74,36	0,08	0,05	996	708	40,68	0,10	0,06
SAAB	79	84	-5,95	0,05	0,05	676	319	111,91	0,07	0,03
GREAT WALL	112	11	-	0,07	0,01	647	11	-	0,06	0,00
TATA	68	251	-72,91	0,04	0,15	419	1.257	-66,67	0,04	0,11
LADA	5	11	-54,55	0,00	0,01	55	78	-29,49	0,01	0,01
MAHINDRA	1	25	-96,00	0,00	0,01	7	40	-82,50	0,00	0,00
ALTRE	41	104	-60,58	0,02	0,06	264	563	-53,11	0,03	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>168.832</b>	<b>171.753</b>	<b>-1,70</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.012.849</b>	<b>1.165.396</b>	<b>-13,09</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2011

### TOP FIVE IN EUROPA PER PAESI

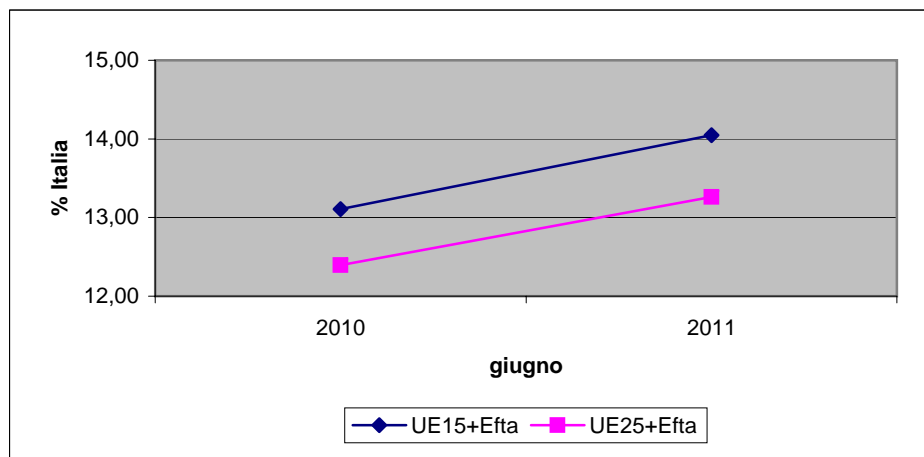
giugno 2011			giugno 2010			giugno 2009			giugno 2008			giugno 2007		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	288.382	1	Germania	289.259	1	Germania	427.111	1	Germania	304.036	1	Germania	301.108
2	Francia	210.172	2	Francia	240.531	2	Francia	243.621	2	Francia	219.753	2	Italia	228.924
3	Regno Unito	183.125	3	Regno Unito	195.226	3	Italia	210.972	3	Regno Unito	209.190	3	Regno Unito	222.863
4	Italia	168.832	4	Italia	171.753	4	Regno Unito	176.264	4	Italia	186.258	4	Francia	216.476
5	Spagna	83.385	5	Spagna	121.484	5	Spagna	96.706	5	Spagna	114.960	5	Spagna	166.218

gen-giu. 2011			gen-giu. 2010			gen-giu. 2009			gen-giu. 2008			gen-giu. 2007		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	1.622.579	1	Germania	1.468.791	1	Germania	2.059.405	1	Germania	1.633.169	1	Germania	1.576.999
2	Francia	1.225.084	2	Francia	1.212.436	2	Francia	1.149.981	2	Italia	1.263.135	2	Italia	1.422.267
3	Regno Unito	1.029.638	3	Italia	1.165.396	3	Italia	1.130.734	3	Regno Unito	1.247.479	3	Regno Unito	1.267.299
4	Italia	1.012.849	4	Regno Unito	1.108.662	4	Regno Unito	924.955	4	Francia	1.128.895	4	Francia	1.080.608
5	Spagna	442.217	5	Spagna	604.162	5	Spagna	433.073	5	Spagna	702.371	5	Spagna	851.960



## IL PESO DELL'ITALIA IN EUROPA

% su	giugno 2011	% su	giugno 2010
UE15+Efta	14,05	UE15+Efta	13,11
UE25+Efta	13,26	UE25+Efta	12,39



% su	gen/giu 2011	% su	gen/giu 2010
UE15+Efta	14,52	UE15+Efta	16,37
UE25+Efta	13,78	UE25+Efta	15,56

